****

 **Pressemappe**

**ADAC Truck-Grand-Prix am
Nürburgring**

**2019**

**ADAC Truck-Grand-Prix**

**19. – 21. Juli 2019**

Pressemappe

**Inhalte**

* Reifenhersteller Hankook zum sechsten Mal in Folge auf dem ADAC Truck- Grand-Prix 2019
* **SmartFlex:** Allround-Talente für die Ganzjahresbereifung
* **SmartControl:** Hankook präsentiert seine Lkw-Winterbereifungen der Linie SmartControl
* Hankook mit 41 Größen in der Erstausrüstung bei MAN
* Hankook Tire bringt zusätzliche Allseason-Größen in die Erstausrüstung für Premium-Lkw
* Hankook Lkw-Reifen für den Baustelleneinsatz in der Erstausrüstung auf allen Scania Trucks
* Hankook und Schmitz Cargobull - eine erfolgreiche Partnerschaft
* **Hankook TH22:** Trailerbereifung für Tieflader-Transporte

Weiteres Material zum Line-up von Hankook finden Sie auf dem Hankook Media Center: https://www.hankooktire-mediacenter.com/tgp-2019

**Reifenhersteller Hankook zum sechsten Mal in Folge auf dem ADAC Truck-Grand-Prix 2019**

**Reifenhersteller Hankook zeigt sich auch in diesem Jahr vom 19. bis zum 21. Juli mit großer Präsenz auf dem jährlich stattfindenden ADAC Truck-Grand-Prix auf dem Nürburgring. Wie gewohnt stellt das Unternehmen ausgewählte Lkw- und Busreifen in der „VIP-Kunden-Hospitality“ direkt an der Rennstrecke wie auch in der im Fahrerlager gelegenen „Hankook Brand World“ vor.**

***Nürburgring, Deutschland, 19. Juli 2019*** – Premium-Reifenhersteller Hankook nimmt 2019 bereits zum sechsten Mal am ADAC Truck-Grand-Prix auf dem Nürburgring teil und unterstreicht als Premium-Reifenerstausrüster von MAN, Mercedes-Benz Trucks, Scania und Schmitz-Cargobull mit seiner Präsenz in der Eifel seine etablierte Stellung im europäischen Nutzfahrzeugmarkt. Auf etwa 650 Quadratmetern präsentiert das Unternehmen ausgewählte Lkw- und Busreifen seines Portfolios. In der im Fahrerlager gelegenen und für alle Besucher zugänglichen Hankook Brand World, werden unter anderem die bekannte Winterreifenlinie SmartControl sowie die Ganzjahresprofile der SmartFlex-Reihe für den Mittelstrecken- und Regionalverkehr in diversen Größen vorgestellt.

„Der Truck-Grand-Prix ist neben der IAA Nutzfahrzeuge eine der wichtigsten europäischen Veranstaltungen für die Branche der schweren gezogenen und ziehenden Einheiten. Ich freue mich mit unserem Vertriebsteam, unseren Kunden und den Besuchern vor Ort, Hankooks neuestes Portfolio im Lkw- und Busreifenbereich zu präsentieren“, erklärt Han-Jun Kim, Präsident von Hankook Tire Europe.

Die Profile SmartFlex und SmartControl sind neben vielen weiteren Line-Ups von Hankook in der Erstausrüstung etablierter Truck-Hersteller. So können Flottenkunden verschiedener Modelle des Münchener Lkw-Herstellers MAN bereits in 41 unterschiedlichen Größen auf das Erstausrüstungsproduktportfolio vertrauen. Mehr als 40 Reifengrößen werden auf Kundenwunsch ab Werk auf den Mercedes-Benz Trucks Reihen verbaut. Und schließlich können alle Scania Bus- und Lkw-Modelle in 34 Größen zwischen 22.5 und 24 Zoll ausgerüstet werden; darunter fällt auch die R- und S-Baureihe.

Die auf dem Truck-Grand-Prix präsentierte SmartFlex Ganzjahresreifenserie ist in 17 Größen mit dem Lenkachsprofil SmartFlex AH31, der Antriebsachsbereifung SmartFlex DH31 und dem Trailerprofil SmartFlex TH31 erhältlich. Die ausgestellten Winter-Spezialisten SmartControl AW02 für die Lenksachse und SmartControl DW07 für die Antriebsachse sind im Ersatzgeschäft in insgesamt 11 Größen verfügbar und weisen durch das Schneeflocken-Symbol besonders gute Eigenschaften bei winterlichen Straßenverhältnissen aus. Dies weiß auch der Trailerhersteller aus Horstmar zu schätzen: Hankooks Trailer-Reifen für den Winter SmartControl TW01, der ebenso zu den Ausstellungsprodukten gehört, wird nämlich in der Größe 385/65R22.5 auf den Schmitz-Cargobull Kofferfahrzeugen, Pritschen, Kippern, dem Dolly DO 18/L-2, Wechselfahrgestellen in der Erstausrüstung eingesetzt. Der Reifenausrüster des global agierenden Premium-Trailerherstellers beliefert die Modelle in aktuell 13 unterschiedlichen Größen.

Ebenfalls auf dem Truck-Grand-Prix ist der fünffache Truck-Racing-Europameister Jochen Hahn: „Ich freue mich, in diesem Jahr erneut als Markenbotschafter für Hankook aufzutreten. Die Lkw-Hochleistungsprodukte überzeugen mich insbesondere im täglichen Einsatz während meiner Arbeit“, bestätigt der Truck-Racing Europameister.

Alle Besucher der Hankook Brand World haben darüber hinaus die Chance, viele Preise vor Ort über den richtigen Schwung beim Glücksrad zu gewinnen.

###

**Allround-Talente für die Ganzjahresbereifung**

**Gerade bei wechselnden Witterungsbedingungen empfiehlt Hankook seinen Truck- und Buskunden für die Mittel- und Langstrecke die Allwetter-Reifenlinie SmartFlex. Nutzfahrzeugkunden können sich hier speziell auf eine hohe Fahrsicherheit und in einigen Größen auf die im Trend liegende erhöhte Tragfähigkeit verlassen.**

Sowohl der Lenkachsreifen SmartFlex AH31 als auch der Antriebsachsenreifen SmartFlex DH31 verfügen über eine M+S Kennung und das Schneeflocken (3PMSF)-Symbol, sodass auch bei überraschenden, winterlichen Straßenverhältnissen gutes Traktionsvermögen gewährleistet ist. Der Hankook SmartFlex DH31 besitzt ein 6-Rippen-Profil mit speziellen 6-winkligen Profilblöcken, welches für ein gleichmäßigeres Verschleißverhalten und damit für eine höhere Reifenlebensdauer sorgt. Hankook-patentierte, selbstreinigende Lamellen in der Mitte eines jeden Blocks verhindern Beschädigungen an den Blockkanten und sorgen so über das gesamte Reifenleben hinweg für exzellente Traktionsleistung.

Komplettiert wird die SmartFlex Allwetter-Reifenlinie durch den entsprechenden Trailerreifen SmartFlex TH31. Sein breiter, geschlossener Schulterbereich unterstützt einen stabilen Geradeauslauf und sorgt für eine gute Seitenführung. Abgeschrägte Profilrillen helfen dabei, Profilausbrüche zu vermeiden. Darüber hinaus wird der SmartFlex TH31 in den Größen 385/55R22.5 und 385/65R22.5 seit diesem Juli mit der 3PMSF-Markierung versehen, was diesen Trailerprofilen eine hohe Wintertauglichkeit verleiht.

Während der SmartFlex AH31 und der SmartFlex DH31 für größere Felgendurchmesser wie 22,5 Zoll bestimmt sind, ist der SmartFlex AH35 mit seinem Pendant für die Antriebsachse, dem SmartFlex DH35, für die kleineren Größen mit 17,5/19,5 Zoll vorgesehen.

***Verfügbare Größen der SmartFlex-Reifenlinie***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** |  | **M+S** | **Verfügbarkeit** | **Anmerk-ung** |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 152/148M (154M/149L) | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 295/80R22.5 | 154/149M | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | Reifen mit höherer Traglast |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 385/65R22.5 | 164K | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 385/65R22.5 | 160K | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 385/55R22.5 | 160K | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 355/50R22.5 | 156L | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 275/70R22.5 | 148/145M | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 295/60R22.5 | 150/147K | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/60R22.5 | 152/148L | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| **TH31** | 385/55R22.5 | 160K | B/C/W2 73 db |  | 🗹 | 🗹 | - |
| 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 69 dB |  | 🗹 | 🗹 | - |
| 435/50R19.5 | 160J | B/B/W2 73 dB | - | 🗹 | 🗹 | - |
| 455/40R22.5 | 160J | - | - | - | In Produktion | - |
| 275/70R22.5 | 152/148J | C/CW1 69dB | - | 🗹 | 🗹 | - |

**Technische Eigenschaften der Hankook SmartFlex Ganzjahresreifenlinie**

**SmartFlex AH31**

**Lkw-*Ganzjahresreifen für die Lenkachse im Mittel- bis Langstrecken-Einsatz***



1. ***Extrabreites Profil und Schulterbereich***
* Der extrabreite offene Schulterbereich unterstützt eine hohe Lauf- und Traktionsleistung sowie hervorragende Handlingeigenschaften
1. ***Multi-3D-Lamellen***
* Hohe Traktion und Laufleistung bei gleichmäßigem Abrieb
1. ***Tread Wear Equalizer Stepper-Technologie (T.W.E.S.)***
* Stabilisatoren an den Profilblöcken reduzieren unregelmäßigen/einseitigen Verschleiß



**SmartFlex DH31**

***Lkw-Ganzjahresreifen für die Antriebsachse im Mittel- bis Langstrecken-Einsatz***

1. ***Multi-3D-Lamellen***
* Hohe Traktion und Laufleistung bei gleichmäßigem Abrieb
1. ***6-Rippen-Blockprofil***
* Stabiles 6-Rippen-Blockprofil mit speziellen 6-winkligen Profilblöcken
1. ***Selbstreinigende Lamellen***
* Gleich bleibende Traktion über die gesamte Lebensdauer
* Schutz vor Profilausbrüchen an den Ecken der Lamellen



**SmartFlex TH31**

***Lkw-Ganzjahresreifen für die Trailerachse im Mittel- bis Langstrecken-Einsatz***

1. ***4 ZickZack-Lamellen***
* 4 Hauptprofilrillen sorgen für eine optimale Wasserverdrängung
1. ***Abgeschrägtes Profilblockdesign***
* Abgeschrägte Profilblöcke helfen Stollenausbrüche zu vermeiden
1. ***Extrabreites Profil und Schulterbereich***
* Der extrabreite geschlossene Schulterbereich unterstützt eine hohe Fahrstabilität und sorgt für eine gute Seitenführung sowie eine gleichmäßige Abnutzung

###

**Hankook präsentiert seine Lkw-Winterbereifungen der Linie SmartControl**

**Zusammen mit den Lenk- und Antriebsachsprofilen sowie dem Trailerprofil der SmartControl-Serie bietet Hankook seinen Kunden eine zuverlässige Winterkomplettlösung, die beste Performance auf Eis und Schnee verspricht.**

Der SmartControl AW02 ist Hankooks Lkw-Winterspezialist, der sowohl auf der Lenkachse als auch auf allen anderen Positionen eingesetzt werden kann. Der für die Rundumbereifung geeignete Reifen beeindruckt wie die anderen Profile der SmartControl Reifenlinie nicht nur mit der M+S-Kennzeichnung, sondern zusätzlich auch mit dem „Three Peak Mountain Snowflake“ (3PMSF)-Symbol, das eine hohe Wintertauglichkeit des Reifens nachweist.

Das Reifenprofil des SmartControl DW07 ist ganz auf Schneeperformance und Sicherheit auf winterlichen Straßen ausgelegt. Hankooks Lkw-Winterspezialist für die Antriebsachse besitzt eine besonders breite Lauffläche, die die Kontaktfläche zwischen Pneu und Untergrund vergrößert und damit Grip und Fahrverhalten verbessert. Dazu sorgt das Profildesign mit fünf Hauptentwässerungs-Rillen für ein Plus an Aquaplaning-Sicherheit.

Der Trailerreifen SmartControl TW01, aufgebaut als 5-Rippen-Profil, zeichnet sich durch eine exzellente Bremsleistung sowohl auf nassen als auch auf schnee- und eisbedeckten Straßen aus. Diese wird dank der mittleren drei Rippen mit sogenannten Multi-3D-Lamellen gewährleistet. Die 3D-Lamellen verleihen den Profilblöcken zudem eine hohe Stabilität, was zu einer gleichmäßigeren Abnutzung des Profils und einer gleichzeitig erhöhten Laufleistung und Kraftstoffeffizienz führt.

„Gerade zur Winterjahreszeit müssen Fahrer und Flotten für härteste Winterbedingungen gerüstet sein, um teure Ausfallzeiten zu vermeiden und sicher am Ziel anzukommen. Dafür hat sich Hankook bestens aufgestellt und bietet mit seiner Winterkomplettlösung SmartControl optimale Schneetraktion und Sicherheit bei gleichzeitig hoher Lauf- und Bremsleistung“, so Manfred Zoni, Lkw-Vertriebsdirektor für die deutschsprachigen Märkte.

***Verfügbare Größen des SmartControl AW02***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** |  | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **AW02** | 295/80R22.5 | 154/149M | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | 150/145J (152/148E) | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | 160K | C/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/55R22.5 | 160K | C/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AW02+** | 385/65R22.5 | 160K | C/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |

***Verfügbare Größen des SmartControl DW07***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** |  | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **DW07** | 12R22.5 | 152/148L | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | 150/145J (152/148E) | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 295/80R22.5 | 152/148L | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |

***Verfügbare Größen des SmartControl TW01***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** |  | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **TW01** | 385/65R22.5 | 160K(158L) | B/C/W1 69dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/55R22.5 | 160K | C/C/W1 69dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 445/45R19.5 | 160K | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |

**Technische Eigenschaften des SmartControl AW02**

1. ***Extra breite Lauffläche und fünf Rillen im Zick-Zack Design***



* Breitere Aufstandsfläche

- Hervorragendes Fahrverhalten

- Exzellente Wasserableitung

1. ***3D-Lamellen, Stege zwischen den Blöcken und halboffenes Schulter-Design***



* Gleichmäßige Profilabnutzung
* Lange Laufleistung
* Hohe Traktion und ausgezeichnete Handlingeigenschaften

******

1. ***Innovative Gummimischung***
* Speziell auf Winterverhältnisse abgestimmte Laufflächenmischung,

die eine gleichbleibende Laufleistung und geringen Rollwiderstand

auch bei kalten Außentemperaturen unterstützt.

**Technische Eigenschaften des SmartControl DW07**

**

1. ***Fünfeckiges Blockdesign für optimalen Grip auf Schnee und Eis***
* Vergrößerte fünfeckige Blöcke ermöglichen die gleichmäßige Verteilung der Last über die gesamte Aufstandsfläche für optimierte Winterleistung.
* Gezackt abschließende Profilblöcke ermöglichen die optimale Verzahnung mit winterlichem Untergrund für hohe Brems- und Traktionsleistung.
1. ***3D-Lamellen Technologie für Fahrstabilität und maximierte Traktion auf Schnee***
* **Signifikant erhöhte Anzahl an 3D- Lamellen für hohen Schnee-Grip und Traktion über die gesamte Lebensdauer.
* Halb-offenes Schulterdesign für verbessertes Traktions- und Kurvenfahrverhalten auf eis- und schneebedeckten Straßen.
1. ***Extra breites Profildesign für optimierte Fahrstabilität***
* Breitere Schulterblöcke (+ 8% im Vergleich zum Vorgängermodell) erhöhen die Laufleistung um bis zu 13%.
* Optimiertes Blockdesign für hohe Traktion.



**Technische Eigenschaften des SmartControl TW01**



1. ***Zickzack-Rillen***
* Vier Zickzack-Profilrillen gewähren exzellente Seitenführung und sorgen für eine optimale Wasserableitung.



1. ***Multi-3D-Lamellen***
* Das Multi-3D-Lamellenprofil sorgt für eine hervorragende Bremsleistung.
* Die Stabilität der Profilblöcke und die daraus resultierenden geringen Blockbewegungen führen zu signifikanten Kraftstoffersparnissen.



1. ***Breite Schulter***
* Die breite Schulter sorgt für exzellenten Nass-Grip und Fahrstabilität.



1. ***Innovative Gummimischung***
* Speziell auf Winterverhältnisse abgestimmte Laufflächenmischung, die eine gleichbleibende Laufleistung und geringen Rollwiderstand auch bei kalten Außentemperaturen unterstützt.

###

**Hankook mit 41 Größen in der Erstausrüstung bei MAN**

**Reifenhersteller Hankook zeigt sein Engagement im Erstausrüstungsgeschäft im Truck-Segment und ist mit 41 Dimensionen in der Erstausrüstung bei MAN gelistet. Die MAN Truck & Bus AG ist Teil des Volkswagen Konzerns, einem der größten Erstausrüstungskunden von Hankook weltweit. Das Erstausrüstungsgeschäft mit Hankook Lkw-Reifen für MAN umfasst insgesamt 41 Dimensionen im 17,5; 19,5; 22,5 und 24 Zoll-Bereich. Diese liefert Hankook für den für verschiedene MAN Modelle an die Produktionsstandorte des Münchener Lkw-Herstellers in Deutschland, Österreich und Polen, darunter seine für europäische Einsatzbedingungen adaptierten, umweltfreundlichen und wirtschaftlichen Lkw-Reifenlinien e-cube MAX, SmartFlex und SmartWork.**

Premium-Reifenhersteller Hankook ist mit 41 Dimensionen in der Erstausrüstung bei MAN gelistet, darunter die Lkw-Reifenlinien e-cube MAX, SmartFlex und SmartWork. Die Kooperation zwischen dem Nutzfahrzeugspezialisten und Reifenhersteller erfolgt bereits seit dem ersten Quartal 2015. Han-Jun Kim, Präsident von Hankook Tire Europe: „Die Ausweitung des Erstausrüstungsgeschäfts im Nutzfahrzeugsegment mit MAN ist strategisch gesehen für uns von großer Bedeutung, da wir nun auch weitere Profile und Dimensionen für die leichten bis schweren Lkw und Busse von MAN anbieten können.“

Die Ausrüstung umfasst die vielfach ausgezeichneten MAN Fahrzeug-Serien TGX, TGS, TGM und TGL für den nationalen und internationalen Fern-, Verteiler- und Baustellenverkehr. Zum Einsatz kommen bei den Bereifungen die bewährte e-cube MAX-Linie für den internationalen Fernverkehr, die neue SmartFlex-Ganzjahresreifenlinie für den flexiblen Einsatz zwischen Fern- und Verteilerverkehr sowie Baustellenprofile der SmartWork-Reihe. Speziell adaptiert für den Einsatz auf Fahrzeugen der EURO 6-Emissionsklasse, können die vorgesehenen Profile – jeweils als spezielle Lenk- und Antriebsachsversionen insbesondere in den Bereichen Umweltfreundlichkeit und Laufleistung punkten. Dies ist auch im Hinblick auf die in der Erstausrüstung wichtige TCO (Total Cost of Ownership) relevant.

Eine Besonderheit im Erstausrüstungsportfolio von Hankook bei MAN sind ebenso die vielen Größen im Niederquerschnittssegment; die jüngst hinzugekommene Größe lautet 355/50R22.5. Der Premium-Reifenhersteller zeigt damit, dass er bereits den aktuellen Markttrend, die wachsende Bedeutung an Niederquerschnittsgrößen im Lkw-Geschäft, in sein Portfolio integriert hat.

**###**

***Hankook in der Erstausrüstung bei MAN:***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **Modell** | **LI** | **Kennzeichnung** | **cid:image001.jpg@01D3AFE9.FBA08C40** | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **AL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/70R22.5   | TGX | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/60R22.5  | TGX | 154/148L | B/C/W1 70dB | - | - |  |
| 295/60R22.5 | TGX | 150/147L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 355/50R22.5 | TGX | 156L | C/B/W2 76dB | - | - |  |
| **DL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | C/C/W2 73dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | TGX | 154/150L(152/148M) | C/C/W2 73dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | TGX | 152/148L | C/C/W2 73dB |  |  |  |
| 295/60R22.5 | TGX | 150/147K | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| **AL 10** | 295/80R22.5 | TGX | 152/148M (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - |  |
| 385/55R22.5 | TGX | 160K (158L) | B/C/W1 70dB | - | - |  |
| **DL10** | 295/80R22.5 | TGX | 152/148M | C/C/W2 75dB | - |  |  |
| **AH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS / TGX | 154/149M | C/B/W1 73dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS / TGX | 156/150L | C/B/W2 73dB |  |  |  |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS / TGX | 156/150L(154/150M) | C/B/W2 73dB |  |  |  |
| 385/65R22.5 | TGS / TGX | 160K (158L) | C/B/W1 69dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | TGS / TGX | 154/158L | C/B/W1 70dB |  |  |  |
| 385/55R22.5 | TGS / TGX | 160K (158L) | C/B/W1 69dB |  |  |  |
| **DH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS / TGX | 152/148M | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS / TGX | 156/150L(154/150M) | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS / TGX | 154/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | TGS / TGX | 152/148L | D/C/W2 75dB |  |  |   |
| **AH35** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 128/126M | D/C/W1 65dB |  |  |  |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | D/C/W1 67dB |  |  |  |
| 265/70R17.5 | MAN TGL | 140/138M | C/C/W1 67dB |  |  |  |
| 265/70R19.5 | MAN TGM | 140/138M | C/C/W1 67dB |  |  |  |
| 285/70R19.5 | MAN TGM | 146/144M | C/C/W1 67dB |  |  |  |
| **DH35** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 126/124M | D/C/W1 66dB |  |  |  |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | D/C/W1 71dB |  |  |  |
| 265/70R19.5 | MAN TGM | 140/138M | D/B/W1 73dB |  |  |  |
| 265/70R19.5 | MAN TGM | 140/138M | D/B/W1 73dB |  |  |  |
| 285/70R19.5 | MAN TGM | 146/144M | D/B/W1 73dB |  |  |  |
| **AM06 TT** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/C/W2 72dB | - |  |   |
| **AM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/C/W2 72dB | - |  |  |  |
| **DM06 TT** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/B/W1 73dB | - |  |  |
| **DM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/B/W1 73dB | - |  |  |
| **AM15+** | 385/65R22.5 | MAN TGS | 160K (158L) | C/C/W2 74dB | - |  |  |
| **AM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/B/W1 67dB | - |  |  |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W1 68dB | - |  |  |
| **DM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W1 70dB | - |  |  |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W2 75dB | - |  |  |

**Hankook Tire bringt zusätzliche Allseason-Größen**

**in die Erstausrüstung für Premium-Lkw**

**Zum Hankook Erstausrüstungsportfolio bei der Daimler AG gehören die Reifenfamilien e-cube MAX für den Fernverkehr, SmartWork für den Bereich Baustelle und SmartFlex als Ganzjahreslösung. Der Reifenhersteller ist bereits mit 43 Dimensionen für den europäischen Markt - unter anderem für die komplette Mercedes-Benz Actros-Familie und Atego-Baureihe -in der Erstausrüstung vertreten. Darunter sind 12 neue Größen in 17,5 und 19,5 Zoll der Ganzjahresreifenlösung SmartFlex hinzugekommen. Damit hat sich das Angebot an Dimensionen von Hankook im Nutzfahrzeugsegment bei der Daimler AG seit Beginn der Kooperation 2014 im Erstausrüstungsgeschäft für Europa mehr als vervierfacht.**

Hankooks Erstausrüstungsportfolio für den Stuttgarter Lkw-Hersteller wurde um 12 Größen in 17,5 und 19,5 Zoll der Ganzjahresprofile SmartFlex AH35 für die Lenkachse und SmartFlex DH35 für die Antriebsachse erweitert. Reifenhersteller Hankook vergrößert damit kontinuierlich im Rahmen seiner bestehenden Erstausrüsterverträge für die Mercedes-Benz Lkw-Baureihen Actros, Antos, Arocs, Econic und Atego sein Portfolio an OE-Produkten im Segment mittelschwerer und schwerer Nutzfahrzeuge. Derzeit stattet der Reifenhersteller die Daimler AG in Europa insgesamt mit 43 Dimensionen aus. Zum Portfolio gehören ebenso die Hankook Profile AL10+ e-cube MAX, DL10+ e-cube MAX sowie der SmartFlex AH31 und SmartFlex DH31 - allesamt speziell für den europäischen Markt entwickelt. Der Ausbau an OE-Bereifungslösungen im Segment der schweren und mittelschweren Lastkraftwagen stärkt die Marke Hankook im europäischen Lkw-Reifen Markt und bedeutet einen weiteren Meilenstein für das nachhaltige Wachstum des Unternehmens auf dem Kontinent.

Bei den SmartFlex Profilen AH35 und DH35 gewährleisten im Profil verankerte Multi-3D-Lamellen eine hohe Traktion. Die Mischung aus geraden und wellenförmigen Profil-Rillen sorgt für eine verbesserte Wasserableitung und senkt so das Aquaplaning-Risiko nachhaltig. M+S Kennzeichnung und 3PMFS-Symbol (Schneeflocke) dokumentieren dabei die volle Eignung für winterliche Wetterlagen. Die hohe Steifigkeit der Profilblöcke fördert darüber hinaus ein kraftstoffsparendes Abrollen. Ebenso unterstützt das spezielle Profildesign einen besonders gleichmäßigen Reifenabrieb. Zusammen mit der breiten Aufstandsfläche gewährleisten die Smartflex Profile eine hohe Laufleistung.

###

***Hankook Erstausrüstungs-Freigaben für Mercedes-Benz Lkw:***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Reifen-****Linie** | **Profil** | **Größe** | **Last- und Speed-Index** | **EU-Label** |  | **M+S** | **Verfüg-****barkeit** | **Mercedes-Benz****Fahrzeuge** |
| **SmartFlex** | **AH35** | 215/75R17.5 | 128/124M | C/B/W1 65dB | ☑ | ☑ | ☑ | Atego |
| 235/75R17.5 | 132/130M | D/C/W1 67dB | ☑ | ☑ | ☑ | Atego |
| 245/70R17.5 | 136/134M | C/C/W1 67dB | ☑ | ☑ | ☑ | Atego |
| 245/70R19.5 | 136/134M | C/C/W1 67dB | ☑ | ☑ | ☑ | Atego |
| 265/70R19.5 | 140/138M | C/C/W1 67dB | ☑ | ☑ | ☑ | Atego |
| 285/70R19.5 | 146/144M | C/C/W1 66dB | ☑ | ☑ | ☑ | Atego |
| **DH35** | 215/75R17.5 | 126/124M | D/C/W1 66dB | ☑ | ☑ | ☑ | Atego |
| 235/75R17.5 | 132/130M | D/C/W1 70dB | ☑ | ☑ | ☑ | Atego |
| 245/70R17.5 | 136/134M | D/C/W1 70dB | ☑ | ☑ | ☑ | Atego |
| 245/70R19.5 | 136/134M(136/135J) | D/C/W1 73dB | ☑ | ☑ | ☑ | Atego |
| 265/70R19.5 | 140/138M | D/B/W1 73dB | ☑ | ☑ | ☑ | Atego |
| 285/70R19.5 | 146/144M | D/B/W1 73dB | ☑ | ☑ | ☑ | Atego |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 152/148M(154/149L) | C/B/W1 72dB | ☑ | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| 315/80R22.5 | 156/150L(154/150M) | C/B/W2 73dB | ☑ | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W2 73dB | ☑ | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB | ☑ | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| 385/65R22.5 | 160K (158L) | C/B/W1 69dB | ☑ | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | C/B/W1 69dB | ☑ | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75dB | ☑ | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| 315/80R22.5 | 156/150L(154/150M) | D/C/W2 75dB | ☑ | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75dB | ☑ | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| 315/60R22.5 | 152/148 L | D/C/W2 75dB | ☑ | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| **e-cube MAX** | **AL10+** | 315/80R22.5 | 156/150L(154/150M) | B/B/W1 70dB | - |  | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| 315/70R22.5 | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| **DL10+** | 315/80R22.5 | 156/150L(154/150M) | C/C/W1 73dB | ☑ | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| 315/70R22.5 | 154/150L(152/148M) | C/C/W1 73dB | ☑ | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| 315/60R22.5 | 152/148L | C/C/W1 73dB | ☑ | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| **e-cube** | **AL 10** | 385/55R22.5 | 158L (160K) | B/C/W1 70dB | - | - | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| 295/80R22.5 | 152/148M(154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| **DL 10** | 295/80R22.5 | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| **Trailer** | **TH22** | 215/75R17.5 | 135/133J | D/B/W1 70dB | - | ☑ | ☑ | Actros(Vorlaufachse) |
| **SmartWork** | **AM15+** | 385/65R22.5 | 158L (160K) | D/C/W2 74dB | - | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |
| **AM15** | 275/70R22.5 | 148/145K | D/B/W2 74dB | - | ☑ | ☑ | Atego |
| **AM06** | 10R22.5 | 144/142K | C/B/W2 72dB | - | - | ☑ | Atego |
| 11R22.5 | 148/145K | D/B/W2 72dB | - | - | ☑ | Atego |
| 12R22.5 | 152/148K | D/C/W2 72dB | - | - | ☑ | Actros, Arocs,  |
| 13R22.5 | 154/150K(156/150G) | D/C/W2 72dB | - | - | ☑ | Actros, Arocs,  |
| 315/80R22.5 | 156/150K | D/C/W2 74dB | - | - | ☑ | Actros Antos, Arocs, Econic |
| **DM03** | 11R22.5 | 148/145K | D/C/W2 72dB | - | ☑ | ☑ | Atego |
| 12R22.5 | 152 / 148 K | D/C/W2 72dB | - | ☑ | ☑ | Actros, Arocs, |
| 13R22.5 | 154/150K (156/150G) | D/C/W2 72dB | - | ☑ | ☑ | Actros, Arocs,  |
| 315/80R22.5 | 156/150K | D/C/W2 72dB | - | ☑ | ☑ | Actros, Antos, Arocs, Econic |

**Hankook Lkw-Reifen für den Baustelleneinsatz in der Erstausrüstung auf allen Scania Trucks**

**Premium-Reifenhersteller Hankook liefert diverse Profile für den Einsatz im Baustellenverkehr seiner Lkw-Reifenlinie SmartWork an den schwedischen Nutzfahrzeughersteller Scania. Aktuell sind 9 Dimensionen in 22.5 und 24 Zoll Dimensionen gelistet, die Flottenkunden und Transportunternehmen ab den drei europäischen Scania Werken in Zwolle (Niederlande) Södertälje (Schweden) und Anger (Frankreich) bestellen können. Unter anderem wird auch die neue Scania XT-Baufahrzeuggeneration mit Hankook Reifen bestückt.**

Premium Reifenhersteller Hankook liefert neun Reifenprofile für alle Scania-Modelle, die auf den Baustelleneinsatz ausgelegt sind, darunter auch für die neue XT- Baufahrzeuggeneration von Scania. Hierbei handelt es sich um die Lenkachsreifen SmartWork AM06, SmartWork AM06 TT, SmartWork AM09, SmartWork AM15+ als auch um die Profile SmartWork DM06, DM06TT und SmartWork DM09 für die Antriebsachse.

Der zum Volkswagen-Konzern gehörende Nutzfahrzeughersteller ist der jüngste Lkw-Erstausrüstungspartner von Hankook. Das Erstausrüstungsgeschäft mit Hankook Lkw-Reifen für Scania konzentriert sich derzeit auf Europa und umfasst insgesamt 34 Dimensionen im 22.5 und 24 Zoll-Bereich. Neben Lkw-Reifen für den Baustelleneinsatz beliefert Hankook den schwedischen Nutzfahrzeughersteller mit den für europäische Einsatzbedingungen adaptierten, umweltfreundlichen und wirtschaftlichen Lkw-Reifenlinien e-cube MAX für den Fernverkehr und SmartFlex als Ganzjahresreifen für die Mittelstrecke. Beide Reifenlinien können ebenso auf den Scania Bussen verbaut werden.

Die Erstausrüstungskooperation mit Scania ist bereits die zweite innerhalb des Volkswagenkonzerns im Bereich der schweren Nutzfahrzeuge. Seit 2015 liefert Hankook Erstausrüstungsbereifungen für verschiedene Modelle an MAN Truck & Bus.

Han-Jun Kim, Präsident von Hankook Tire Europe: „Wir freuen uns über den Ausbau unserer Zusammenarbeit mit Scania. Gerade im Baustellenverkehr müssen wir bei der Konstruktion der Reifen auf höchste Belastungsfähigkeit achten; unsere SmartWork-Linie konnte hier vollumfänglich die Scania-Ingenieure überzeugen.“

###

***Hankook in der Erstausrüstung bei Scania:***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** | **cid:image001.jpg@01D3AFE9.FBA08C40** | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **AM09** | 315/80R22.5 | 156/150K | D/B/W1 67dB | - |  |  |
| 13R22.5 | 156/150K | D/C/W1 68dB | - |  |  |
| **DM09** | 315/80R22.5 | 156/150K | D/C/W1 70dB |  |  |  |
| 13R22.5 | 156/150K | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| **AM15+** | 385/65R22.5 | 158L(160K) | C/C/W2 74dB | - |  |  |
| **AM 06 TT** | 325/95R24 | 162/160K | D/C/W2 72dB | - | - |  |
| **DM 06 TT** | 325/95R24 | 162/160K | D/C/W2 73dB |  |  |  |
| **AM06** | 325/95R24 | 162/160K | D/C/W2 72dB | - | - |  |
| **DM06** | 325/95R24 | 162/160K | D/C/W2 73dB |  |  |  |
| **AL10+** | 295/60R22.5 | 150/147L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/70R22.5 | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 355/50R22.5 | 156L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 385/65R22.5 | 160K(158L) | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| **DL10+** | 295/60R22.5 | 150/147L | C/C/W1 73 dB |  |  |  |
| 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | 154/150L (152/148M) | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | 152/148L | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| **AL10** | 295/60R22.5 | 150/147K(149/146L) | C/C/W1 70dB | - | - |  |
| 295/80R22.5 | 152/148M (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - |  |
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | B/C/W1 70dB | - | - |  |
| **DL10** | 295/80R22.5 | 152/148M | C/C/W1 72dB |  |  |  |
| 295/60R22.5 | 150/147K (149/146L) | D/C/W1 75dB |  |  |  |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 154/149M | C/B/W1 73dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73dB |  |  |  |
| 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | C/B/W1 73dB |  |  |  |
| 385/65R22.5 | 160K (158L) | C/B/W1 69dB |  |  |  |
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | C/B/W1 69dB |  |  |  |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | D/C/W2 75dB |  |  |  |
|  **AL 22** | 295/80R22.5 | 154/149M | C/B/W1 69db | - |  |  |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 69dB | - |  |  |

**Hankook und Schmitz Cargobull - eine erfolgreiche Partnerschaft**

**Hankook und Trailerhersteller Schmitz Cargobull arbeiten seit 2013 erfolgreich zusammen. Die Kooperation umfasst europaweit die Erstausrüstung elf verschiedener Trailermodelle, die strategische Zusammenarbeit im Flottengeschäft und das Full-Service-Geschäft. 2016 verlängerten beide Partner ihre Kooperation vorzeitig um drei Jahre. Für die erfolgreiche Zusammenarbeit wurde Hankook von Schmitz Cargobull 2017 als „Strategic Partner“ ausgezeichnet.**

Premium-Reifenhersteller Hankook und die Schmitz Cargobull AG, Europas führender Hersteller von Lkw-Trailern, führen seit sechs Jahren eine enge und erfolgreiche Partnerschaft. Schmitz Cargobull ist auf die Produktion von Sattelaufliegern für Schwer-Lkw spezialisiert und gilt aufgrund seiner innovativen Fertigungstechnologien und der Telematik-Vorreiterrolle als Maßstab für besonders effiziente Transportlösungen. Premium-Reifenhersteller Hankook liefert sein komplettes, für europäische Einsatzbedingungen adaptiertes, hochmodernes und umweltfreundliches Lkw-Trailerreifenangebot bereits seit einigen Jahren in die Erstausrüstung an die Schmitz Cargobull AG. Das Angebot umfasst unter anderem die Lkw-Trailerbereifungen in den Hankook-Serien e-cube MAX und SmartWork. Das Erstausrüstungsgeschäft für den nationalen und internationalen Schwerlastverkehr mit Hankook Lkw-Reifen für Schmitz Cargobull konzentriert sich zunächst auf den europäischen Markt und umfasst aktuell 13 Trailer-Dimensionen im 19.5 und 22.5 Zoll-Bereich, darunter auch die Mega-Trailer Dimensionen 445/45R19.5, 435/50R19.5 und 455/40R22.5 der Hankook e-cube Familie. Geliefert werden die Hankook Bereifungen direkt in alle Werke des Trailerherstellers mit Sitz im nordrheinwestfälischen Altenberge.

Die langjährige Kooperation konzentriert sich auf die strategische Zusammenarbeit im Flottengeschäft auf europäischer Ebene und eine Ausweitung der bestehenden Lieferverträge im OE-Segment. 2016 einigten sich beide Partner vorzeitig ihre Kooperation bis 2019 zu verlängern und zu intensivieren. Die vertiefte Zusammenarbeit beinhaltet den Ausbau des Full-Service-Angebots sowie den Ausbau des Ersatzgeschäfts von Hankook Trailerreifen über die bestehende Vertriebskooperation zwischen dem Schmitz Cargobull Service Partner Netzwerk und dem gemeinsamen Servicepartner Pneunet.

Manfred Zoni, Lkw-Vertriebsdirektor für die deutschsprachigen Märkte, sieht viel Potenzial in einer noch engeren Kooperation mit Schmitz Cargobull: „Die Intensivierung unserer Partnerschaft mit Schmitz Cargobull ist für uns von strategisch wichtiger Bedeutung, insbesondere deshalb, weil diese sowohl unser Erstausrüstungs- als auch das Ersatzgeschäft im Trailersegment stärkt.“

Auch Schmitz Cargobull schätzt die enge und verlässliche Zusammenarbeit mit dem Premium-Reifenhersteller. Das Unternehmen verlieh Hankook 2017 als Zeichen seiner Anerkennung den Preis **„Strategic Partnership“**.

Bernhard Schmitz, stellvertretender Leiter Strategischer Einkauf Schmitz Cargobull setzt auf Synergieeffekte. „Die Strategie von Hankook passt zur Schmitz Cargobull-Strategie; wir setzen auf eine langfristige Zusammenarbeit. Die Produkte von Hankook ergänzen unsere Premium Produkte und unsere Kunden erhalten damit optimale Transportlösungen“.

***Hankook in der Erstausrüstung bei Schmitz-Cargobull***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** | cid:image001.jpg@01D3C4FA.6DB03950 | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **TH31** | 385/65 R22.5 | 160K | B/B/W1 69dB | - |  |  |
| 435/50 R19.5 | 160J | B/B/W2 73dB | - |  |  |
| **TH22** | 385/55 R22.5 | 160K | B/B/W2 71dB | - |  |  |
| 385/65 R22.5 | 164K | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| **TM15** | 385/65 R22.5 | 160K | D/C/W1 69dB | - |  |  |
| **TL10** | 445/45 R19.5 | 160J | B/B/W2 73dB | - |  |  |
| **TL10+** | 385/65 R22.5 | 160K | B/B/W1 69dB | - | - |  |
| 385/55 R22.5 | 160K | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 435/50 R19.5 | 160J | B/B/W2 73dB | - | - |  |
| 455/40 R22.5 | 160J | B/B/W2 71dB | - | - |  |
| **TL20** | 385/55 R22.5 | 160K | A/B/W1 66dB | - | - |  |
| **TW01** | 385/65 R22.5 | 160K | B/C/W1 69dB |  |  |  |
| **AW02** | 385/55 R22.5 | 160K | C/C/W1 70dB |  |  |  |

###

**Hankook TH22: Trailerbereifung für Tieflader-Transporte**

**Der TH22 ist Hankooks Trailerspezialist wenn es um die Beförderung von Schwertransporten im regionalen Verkehr, wie zum Beispiel über Landstraßen, geht. Denn den TH22 gibt es neben den Standardgrößen auch in kleineren Größen, die dann auf Tiefladern montiert werden können und so ein maximales Ladevolumen ermöglichen.**

Der Hankook TH22 ist die erfolgreiche Trailerbereifung des Premium-Herstellers für den Regional- und Pendelverkehr. Den TH22 gibt es in den Standardgrößen 235/75R17.5, 245/70R17.5 und 265/70R19.5 sowie zusätzlich in kleineren Größen speziell für den Einsatz auf Tieflader-Anhängern.

Die Profil- und Karkassenauslegung des Hankook TH22 Trailerreifens optimiert sowohl die Abriebfestigkeit als auch den Rollwiderstand. Das geschlossene 4-Rippen Blockprofil mit extra breiten, massiven Schulterrippen wurde speziell für einen geringen Rollwiderstand und eine stabile Seitenführung entwickelt. Gleichzeitig unterstützt das Profildesign eine gleichmäßige Abnutzung und eine um 10 Prozent höhere Laufleistung gegenüber seinem Vorgängermodell. Wellenförmig ausgelegte Profillamellen und bis in den Profilgrund reichende Querlamellen sorgen zusätzlich für eine effektive Wasserverdrängung und lassen den TH22 so zu einem Allround-Talent bezüglich Handlingeigenschaften avancieren.

Hankook baut auch beim TH22 auf die patentierte IMS-Lösung (Innovative Mixing System), die bereits bei vielen Lkw-Reifen Serien im Produktportfolio des Premium-Herstellers Anwendung findet. In der Herstellung werden Kautschuke mit besonders langkettigen Molekülen verwendet. Das Resultat ist ein erheblich kühlerer Lauf bei deutlich gestiegener Kilometerleistung.

Die geringe Bauhöhe sorgt für maximales Ladevolumen und macht den Hankook TH22 in den Größen 205/65R17.5 und 215/75R17.5 gepaart mit hoher Traglast besonders geeignet für Tieflader-Schwertransporte auf Landstraßen, beispielsweise bei Auto-, Baustellenfahrzeug- oder Bauteiltransporten.

***Verfügbare Größen des TH22***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** |  | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **TH22** | 9.5R17.5 | 143/141J | D/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 11R22.5 | 148/146L | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 215/75R17.5 | 135/133J | D/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 235/75R17.5 | 143/141J | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 245/70R17.5 | 143/141J (146/146F) | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 245/70R19.5 | 141/140J | C/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 265/70R19.5 | 143/141J | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 285/70R19.5 | 150/148J | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 205/65R17.5 | 129/127J | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 425/65R22.5 | 165K | B/B/W1 71dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | B/B/W1 71dB | - | 🗹 | 🗹 |

**Technische Eigenschaften des Hankook TH22**



**1. *Reifenaufbau***

- Gürtelstruktur: Geringere Gürtelverformung gewährleistet sehr

 niedrigen Rollwiderstand

- Karkassstruktur: Das breitere Karkassenprofil mit verstärktem

 Gürtelkord garantiert

 eine exzellente Haltbarkeit

- Wulststruktur: Verstärkte Wulststruktur sorgt auch bei hohem

 Ladegewicht für eine lange Lebensdauer

**2. *Profildesign***

- Optimiertes Zick-Zack-Rippendesign für eine gute Selbstreinigung

- Breites und festes Schulterpaket für verbesserte Laufleistung und gleichmäßige Abnutzung

- Massives, durchgehende Mittelrippe verbessert die Rolleigenschaften und Seitenführung



**###**

**Über Hankook**

Hankook fertigt weltweit innovative, Hochleistungsradialreifen im Premium-Segment für Pkw, SUVs, Geländewagen, Leicht-Lkw, Wohnmobile, Lkw, Busse und den automobilen Motorsport (Rundstrecke/ Rallye).

Das Unternehmen investiert kontinuierlich in Forschung und Entwicklung, um seinen Kunden stets höchste Qualität in Verbindung mit technologischer Exzellenz zu bieten. In weltweit fünf Entwicklungszentren und acht Groß-Fabriken entwickelt und produziert Hankook Tire Bereifungslösungen, die speziell auf die Anforderungen und Ansprüche regionaler Märkte zugeschnitten sind. In Europa findet die Reifenentwicklung für die lokalen Märkte und die Erstausrüstung nach Maßgabe führender Europäischer Fahrzeughersteller im Hankook Technikzentrum Hannover/Deutschland statt. Produziert werden die Reifen unter anderem in der hochmodernen europäischen Fabrik des Unternehmens in Rácalmás/Ungarn, die 2007 eingeweiht wurde und kontinuierlich erweitert wird. Derzeit produzieren dort rund 3.000 Beschäftigte bis zu 19 Millionen Reifen pro Jahr für Pkw, SUVs und Leicht-Lkw.

Die Europa- und Deutschland-Zentrale des Reifenherstellers befinden sich in Neu-Isenburg bei Frankfurt am Main. In Europa unterhält Hankook weitere Niederlassungen in Frankreich, Großbritannien, Italien, den Niederlanden, Polen, Russland, Schweden, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn und der Ukraine. Hankook Reifen werden direkt über regionale Distributoren in weitere europäische Länder vertrieben. Weltweit beschäftigt das Unternehmen 21.000 Mitarbeiter und liefert seine Produkte in über 180 Länder. Führende Automobilhersteller vertrauen in der Erstausrüstung auf Bereifungen von Hankook. Etwa 30 Prozent des globalen Umsatzes erzielt das Unternehmen innerhalb Europas und der GUS. Hankook Tire ist seit 2016 im renommierten Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World) vertreten.

Weitere Informationen finden Sie unter www.hankooktire-mediacenter.com oder www.hankooktire.com

**Media-Contact:**

**Hankook Tire Europe GmbH | Corporate Communications Europe/CIS**

**Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg | Germany**

Felix Kinzer, Director

Tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170

f.kinzer@hankookreifen.de

Anna Pasternak, PR Manager

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173

a.pasternak@hankookreifen.de

Yara Willems, PR Specialist

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172

y.willems@hankookreifen.de

Stefan Prohaska, Public Relations

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 171

s.prohaska@hankookreifen.de

Kristina Schott, Public Relations

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 175

k.schott@hankookreifen.de