****

**Kit stampa per**

**Traspoday 2018**

**Indice**

* **Hankook presenta soluzioni all’avanguardia al Traspoday di**

**Capua 2018**

* **Hankook crea SmartTouring, il nuovo pneumatico ultramoderno per pullman a lunga percorrenza**
* **Hankook al Traspoday:** “Alphatread”, i pneumatici ricostruiti per autocarri per il mercato italiano
* **Pneumatici universali per tutte le stagioni**
* **Hankook SmartWork:** forte e durevole su strada e fuoristrada
* **Hankook presenta la serie di pneumatici a lunga percorrenza a bassissimo consumo di carburante e-cube Blue**
* **Hankook fornisce a MAN gli pneumatici per l’equipaggiamento originale in 36 misure**
* **Hankook Tire amplia il volume delle forniture per gli equipaggiamenti originali comprendendo le misure supplementari per gli autocarri premium.**
* **Hankook è fornitore di equipaggiamenti originali per Scania**

**Hankook presenta soluzioni all’avanguardia al Traspoday di Capua 2018**

**Dal 15 al 18 Marzo, il produttore premium Hankook presenta pneumatici di ultima generazione alla fiera Traspoday di Capua. Hankook presenterà la sua gamma di prodotti bus e autocarro high-performance, a basso impatto ambientale e sicuri nel trasporto. Alcune novità presenti allo stand Hankook saranno: il pneumatico per rimorchi per la media percorrenza per tutte le stagioni, lo SmartFlex TH31, ed i due pneumatici ricostruiti R-DH31 ed R-DM09.**

***Italia, Capua, 15 Marzo 2018*** – Hankook Tire mostrerà una forte presenza al Traspoday di Capua dal 15 al 18 Marzo. Il produttore di pneumatici premium presenterà ai visitatori la gamma di pneumatici vettura, autocarro e bus nella Hall allo stand 73. Ancora una volta l’azienda darà prova dei suoi prodotti innovativi di ultima generazione, includendo l’ultimo prodotto per rimorchi per la media percorrenza, lo SmartFlex TH31, ed i due pneumatici ricostruiti R-DH31 ed R-DM09.

Gli pneumatici autocarro avranno un ruolo centrale alla fiera di Capua. Il produttore premium di pneumatici presenterà l’ultimo prodotto per rimorchi per la media percorrenza, lo SmartFlex TH31 che completa la linea di pneumatici per tutte le stagioni composta dallo SmartFlex AH31 per l’asse sterzante e lo SmartFlex DH31 per l’assale trattivo. L’ampia superficie, del pneumatico per rimorchi, chiusa della spalla favorisce una guida stabile assicurando una buona stabilità laterale. Il pneumatico riporta il contrassegno M+S e i solchi smussati del battistrada servono a prevenire la frantumazione. Sia l’asse sterzante che l’asse trattivo riportano il contrassegno M+S e il simbolo del fiocco di neve (3PMSF), che indica la garanzia di una buona trazione anche in caso di guida invernale su strada.

###

**Hankook crea SmartTouring, il nuovo pneumatico**

**ultramoderno per pullman a lunga percorrenza**

**Con il nuovo SmartTouring AL22 la casa produttrice di pneumatici Hankook offre oggi nella gamma dei suoi prodotti anche un nuovo pneumatico per pullman a lunga percorrenza. Anticipando la crescente importanza dei viaggi in pullman su tratte lunghe e la conseguente maggiore richiesta di pneumatici ad alta tecnologia per bus in questa classe, l ’azienda produttrice Hankook sta lanciando un nuovo modello per pullman a lunga percorrenza. Hankook SmartTouring AL22 può essere utilizzato su tutti gli assi e garantisce il massimo comfort di crociera e rotolamento, un’eccellente concentricità, una rumorosità minima e – com’è abituale per gli pneumatici Hankook - una resistenza ottimizzata al rotolamento ed una bassa usurabilità indicata per i viaggi particolarmente lunghi.**

L’azienda leader nella produzione di pneumatici Hankook presenta il suo modernissimo modello per pullman a lunga percorrenza rivolto al mercato europeo. Lo SmartTouring AL22 Hankook sarà disponibile dal Maggio 2017 nelle misure 295/80R22.5 e 315/80R22.5 e sarà adatto a tutte le ruote per pullman a lunga percorrenza in qualsiasi posizione sugli assi. Klaus Krause, vicepresidente e direttore del Centro Sviluppi Europeo di Hannover commenta così l’evento: “Durante lo sviluppo della serie SmartTyre ci siamo concentrati in particolare sul comfort di crociera e di rotolamento e su un tipo di guida su tratti prevalentemente rettilinei. Le caratteristiche dello SmartTouring AL22 consentono non solo il massimo comfort di viaggio ai passeggeri, ma anche la massima comodità di guida e maneggevolezza all’autista durante le tratte particolarmente lunghe.”

Il contorno della carcassa dello SmartTouring AL22 sfrutta al meglio le proprietà delle sospensioni contribuendo ad uno stile di guida particolarmente sicuro. Il profilo a cinque nervature longitudinali con la spessa costola chiusa centrale consente in qualsiasi momento una marcia eccellente sui tratti rettilinei. Gli intagli speciali multi 3D garantiscono sia una buona trazione che un’eccellente risposta in frenata.

Il nuovo tallone è stato studiato per consentire un posizionamento ultra preciso sul cerchione con conseguente concentricità realizzando così il massimo comfort di viaggio.

I singoli strati della cintura del nuovo SmartTouring AL22 sono disposti strutturalmente in modo da ridurre al minimo la produzione di calore durante la marcia rispetto agli pneumatici convenzionali. Questo effetto non solo riduce la resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante ma prolunga notevolmente la vita utile dello pneumatico.

Il risparmio di carburante dovuto ad una minore produzione di calore dipende non solo dalla struttura della cintura, ma anche dalla composizione della mescola usata per lo SmartTouring AL22 Hankook. Per la gomma base del battistrada si utilizzano speciali molecole di fuliggine di dimensioni più grandi e con una struttura particolarmente stabile per una conseguente minore dispersione dell’energia durante il movimento. Queste molecole di carbone, cosiddette altamente strutturate, garantiscono infine una migliore resistenza all’abrasione e, utilizzate in abbinamento ad altre tecnologie, concorrono a migliorare il chilometraggio dello SmartTouring AL22 rispetto ai prodotti convenzionali per oltre il 17%.

.

***Misure disponibili***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Misura** | **LI** | **contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AL22** | 295/80R22.5 | 154M | C/B/W1 71dB |  | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 71dB |  | 🗹 | In produzione |

**SmartTouring AL22 di Hankook: caratteristiche tecniche**

***Schema longitudinale del battistrada con intagli multi 3D ed una spessa costola centrale***

- Elevata stabilità direzionale e comfort di maneggevolezza.

- Eccellente qualità di marcia sui tratti rettilinei.

- Ottimi risultati in frenata e trazione.



***Speciale struttura della cintura e concezione innovativa del tallone***

- Minore produzione di calore.

- Elevata ricostruibilità.



***Nuova mescola dello pneumatico con molecole di fuliggine altamente strutturate:***

- Bassa resistenza al rotolamento e minore consumo di carburante.

- Maggiore resistenza all’abrasione con un chilometraggio fino al 17% in più rispetto ai prodotti convenzionali.



**Hankook al Traspoday:**

**“Alphatread”, i pneumatici ricostruiti per autocarri per il mercato italiano**

**Il produttore di pneumatici premium Hankook, nel quadro della prossima fiera Traspoday di Capua, presenterà due pneumatici ricostruiti per autocarri. Le due misure “Alphatread”, sviluppate appositamente per il mercato italiano, sono pensate per l’impiego sull’asse motore e per sostenere i clienti a ridurre i costi chilometrici delle rispettive flotte.**

La sostenibilità e l’aumento di efficienza per mezzo della riduzione dei costi chilometrici sono stati gli obiettivi per lo sviluppo di due battistrada ricostruiti destinati all’impiego sul mercato italiano. I due battistrada dei pneumatici Hankook “Alphatread” sono stati pensati appositamente per la massimizzazione del chilometraggio percorso, in quanto utilizzano esclusivamente carcasse originali Hankook con classificazione A1.

Hankook **Alphatread R-DH31** è un pneumatico per l’asse motore per l’impiego su media e lunga percorrenza. Con il suo profilo largo e una mescola unica antisdrucciolevole, i pneumatici per tutto l’anno disponibili nella misura 315/80R22,5 offrono eccellenti prestazioni sul manto stradale bagnato e asciutto, stabilità di marcia e una lunga durata. Per un comportamento di usura più omogeneo anche a pieno carico e per una durata degli pneumatici complessivamente maggiore, l’Alphatread R-DH31 è stato dotato di un battistrada a 6 coste con speciali tasselli esagonali. Le lamelle autorigeneranti aiutano a ridurre i danni alla spalla del pneumatico garantendo così delle buone prestazioni di tenuta per tutta la durata del pneumatico.

Hankook **Alphatread R-DM09** nella misura 13R22,5 è l’altro pneumatico ricostruito per l’asse motore destinato all’impiego misto su strada e fuoristrada. Il design direzionale del battistrada permette di ottenere una migliore rimozione del fango e dell’acqua. L’interconnessione dei tasselli centrali del R-DM09 garantisce eccellenti prestazioni di guida e una migliore distribuzione degli urti sui tasselli, a vantaggio di una durata complessiva migliore. I tasselli del battistrada tagliati obliquamente sui lati esterni della superficie del battistrada aumentano la capacità di resistenza alle sollecitazioni laterali e aiutano efficacemente a evitare i danni alle spalle del pneumatico o la formazione di crepe sui bordi dei tasselli.

**La linea “Alphatread” di Hankook per il mercato italiano:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Disegno:** | **Misura:** | **IC/CV** | **Profondità della riscolpitura:** | **M+S:** | **Disponibilità:** |
| **R-DH31** | 315/80 R 22,5 | 156/150 L | 3,0 mm |  |  |
| **R-DM09** | 13 R 22,5 | 156/150 K | 3,0 mm |  |  |

**Caratteristiche tecniche dell’Hankook R-DH31**

***Lamelle 3D multiple:***

* Aderenza e chilometraggio percorso elevati con usura omogenea.



***Profilo del blocco a 6 coste:***

* Robusto battistrada a 6 coste con speciali tasselli del battistrada esagonali.

***Lamelle autorigeneranti:***

* Aderenza costante per l’intera durata.
* Protezione dalle rotture del battistrada sui bordi delle lamelle.

****

**Caratteristiche tecniche dell’Hankook R-DM09**

***Battistrada del pneumatico ottimizzato:***

- Design del tassello con costa centrale rinforzata per una distribuzione più omogenea della sollecitazione durante l’impiego.

- Schema di usura omogeneo e minimizzazione dell’usura irregolare.

- Presa elevata su fondi cedevoli e ottime caratteristiche autopulenti grazie al disegno aperto della spalla del pneumatico.

- Tasselli conici sul lato esterno della superficie del battistrada per una maggiore resistenza alle sollecitazioni laterali e la protezione dei bordi del tassello nell’area della spalla.



**Pneumatici per diverse applicazioni per tutte le stagioni**

**Specialmente in condizioni climatiche variabili Hankook consiglia l’utilizzo di pneumatici SmartFlex per autocarri e bus adatti a tutte le stagioni sulle medie e lunghe percorrenze. I clienti dei veicoli commerciali possono contare sull’elevato livello di sicurezza di guida e sull’attuale tendenza di maggiore capacità di carico di alcune misure.**

Sia i pneumatici per asse sterzante SmartFlex AH31 che per asse motore SmartFlex DH31 riportano il contrassegno M+S e il simbolo del fiocco di neve (3PMSF), che indica la garanzia di una buona trazione anche in caso di guida invernale su strada. Il pneumatico SmartFlex DH31 di Hankook è dotato di un battistrada a 6 coste con speciali blocchi esagonali che favoriscono un’usura uniforme e una maggiore durata del pneumatico. Gli intagli autopulenti brevettati di Hankook al centro di ciascun blocco prevengono i danni ai bordi dei tasselli assicurando così una tenuta eccellente per tutta la vita del pneumatico.

La linea di pneumatici per tutte le stagioni è resa completa dal corrispondente prodotto per rimorchi SmartFlex TH31. L’ampia superficie della spalla favorisce una guida stabile assicurando una buona stabilità laterale. I solchi smussati del battistrada servono a prevenire le crepe.

Mentre SmartFlex AH31 e SmartFlex DH31 sono stati progettati principalmente per le misure più grandi da 22.5 pollici, SmartFlex AH35 e la sua controparte per asse motore SmartFlex DH35 sono più indicati per misure più piccole da 17.5/19.5 pollici.

*Misure disponibili della linea pneumatici SmartFlex*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **IC/CV** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** | **Nota** |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 152/148M (154M/149L) | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 295/80R22.5 | 154/149M | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | Pneumatici per portata superiore |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 385/65R22.5 | 164K | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 385/65R22.5 | 160K | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 385/55R22.5 | 160K | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 355/50R22.5 | 156L | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | In produzione | - |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 295/60R22.5 | 150/147K | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/60R22.5 | 152/148L | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| **TH31** | 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 69 dB | - | 🗹 | In produzione | - |
| 435/50R19.5 | 160J | B/B/W2 | - | 🗹 | In produzione | - |
| 455/45R22.5 | 160K | C/B/W1 70 dB | - | 🗹 | In produzione | - |

**Caratteristiche tecniche della linea di pneumatici per tutte le stagioni SmartFlex di Hankook**

**SmartFlex AH 31**

***Pneumatici autocarri per tutte le stagioni per asse sterzante per medie e lunghe percorrenze***



***A Battistrada e spalla extralarge:***

* La superficie extralarge della spalla favorisce un lungo chilometraggio e trazione e conferisce eccellenti caratteristiche di tenuta.

***B Battistrada con intagli multipli 3D:***

* Elevata trazione e chilometraggio con usura costante

***C Tecnologia Equalizer Stepper Technology (T.W.E.S.) per l’usura del battistrada:***

* Stabilizzatori sui blocchi del profilo
* Riduzione dell’usura irregolare/ su un solo lato



**SmartFlex DH 31**

***Pneumatici autocarri per tutte le stagioni per asse motore per medie e lunghe percorrenze***

***A Intagli multipli 3D:***

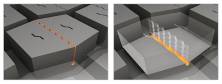
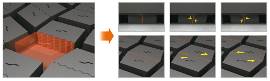
* Elevata trazione e chilometraggio con usura uniforme

***B Battistrada con blocchi a 6 costole:***

* Massiccio battistrada a 6 coste con speciali tasselli esagonali sul battistrada

***C Intagli autopulenti:***

* Trazione costante per tutta la vita del pneumatico
* Effetto anti frantumazione agli angoli degli intagli



**SmartFlex TH 31**

***Pneumatici autocarri per tutte le stagioni per rimorchio per medie e lunghe percorrenze*** 

***A 4 intagli a zigzag:***

* 4 solchi principali sul battistrada assicurano un ottimo drenaggio dell’acqua

***B Disegno smussato dei tasselli del profilo:***

* Gli intagli dei blocchi a profilo smussato aiutano a prevenire la frantumazione del materiale

***C Superficie extralarge del battistrada e della spalla:***

* La spalla chiusa extralarge conferisce maggiore stabilità di guida assicurando una buona stabilità laterale ed un’usura uniforme.

###

**Hankook SmartWork: forte e durevole su strada e fuoristrada**

**La gamma di Hankook specifica per i cantieri edili, comprendente gli pneumatici SmartWork AM09, SmartWork AM15/AM15+ per gli assi sterzanti, SmartWork DM09 per assi motore e SmartWork TM15 per il rimorchio, è stata messa a punto appositamente per le difficili necessità di marcia dei veicoli su strada e fuoristrada. Tutti gli pneumatici sono stati progettati per sostenere grandi pesi e carichi pesanti e si distinguono per la loro elevata resistenza alla frantumazione, ai tagli e alle rotture del battistrada. Altre caratteristiche determinanti comprendono la funzione autopulente e la struttura particolarmente robusta della carcassa.**

SmartWork AM09 per l’asse sterzante è adatto ai veicoli destinati all’uso nei cantieri edili che si spostano più frequentemente su strada. I suoi tasselli poligonali del battistrada garantiscono un’eccellente trazione ed una straordinaria resa in frenata anche sulle strade fangose. Sia il disegno extralarge del battistrada che la superficie chiusa della spalla conferiscono a SmartWork AM09 un alto grado di stabilità di guida. Gli speciali tasselli in gomma nelle scanalature del profilo prevengono l’incastro del pietrisco. SmartWork AM15/AM15+ è adatto inoltre all’asse sterzante ma è stato progettato espressamente per l’uso sullo sterrato. I suoi tasselli extralarge del battistrada garantiscono un’eccellente trazione sulle superfici irregolari tipicamente presenti nei cantieri edili. A questo contribuisce anche la sua spalla aperta con l’interconnessione tra i tasselli. Le scanalature extralarge del battistrada prevengono l’incastro dei sassi nel battistrada.

SmartWork DM09 è disponibile per l’asse di guida. Il disegno direzionale del battistrada consente una migliore eliminazione del fango e dell’acqua. L’interconnessione tra i tasselli di SmartWork DM09 garantisce eccellenti prestazioni di marcia sui tratti rettilinei ed un’ottima distribuzione dell’impatto sui tasselli migliorando così la durata del pneumatico. I tasselli seghettati del battistrada all’esterno della superficie del battistrada aumentano la resistenza alle tensioni laterali aiutando a prevenire efficacemente i danni sulla spalla del pneumatico o la lacerazione dei bordi dei tasselli.

Il pneumatico per rimorchi SmartWork TM15 compreso nella linea è dotato di una trazione notevolmente elevata grazie ai solchi particolarmente larghi. Inoltre il pneumatico per rimorchi si distingue per l’ottima capacità di drenaggio dell’acqua. Grazie ai contrassegni M+S tutti gli pneumatici delle serie SmartWork possono essere utilizzati su strada e fuori strada per tutto l’anno, anche in inverno.

Come per altre linee di pneumatici Hankook anche la SmartWork presenta la tecnologia SCCT di Hankook (Teoria del Contorno Controllo di Rigidità) che consente una distribuzione particolarmente uniforme della pressione del pneumatico anche con carichi pesanti riducendo al minimo la tensione di deformazione a cui è sottoposta la carcassa. Questo influenza positivamente non solo la durata del pneumatico ma anche le prestazioni di frenata e la ricostruibilità delle gomme.

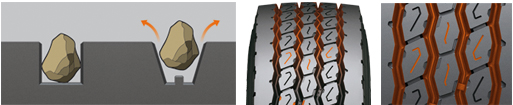
*Misure disponibili della linea SmartWork*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **IC/CV** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AM09** | 10R22.5 | 144/142K | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 11R22.5 | 148/145K | D/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 12R22.5 | 152/149K | D/B/W1 69dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 13R22.5 | 156/150K | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/80R22.5 | 152/148K (154/150J) | C/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150K | D/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **DM09** | 11R22.5 | 148/145K | E/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 13R22.5 | 156/150K | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 1200R20 | 154/150K | E/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/80R22.5 | 152/148K | E/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150K | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM15** | 265/70R19.5 | 143/141J | D/B/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | 148/145K | D/B/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | 160K/(158L) | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 425/65R22.5 | 165K | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
|  | 445/65R22.5 | 169K | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM15+** | 385/65R22.5 | 160K/(158L) | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **TM15** | 385/65R22.5 | 160K/158L | D/C/W1 69dB | - | 🗹 | 🗹 |

**Caratteristiche tecniche di SmartWork AM09 di Hankook**

1. ***Solchi a zigzag più larghi per un’elevata trazione e prestazioni di frenata ottimizzati:***

* Quattro solchi extralarge del battistrada con disegno a zigzag garantiscono la giusta aderenza sull’asfalto e sullo sterrato.
* Eccellente eliminazione del fango e dell’acqua.
* Un numero maggiore di protuberanze nei solchi facilita la funzione autopulente dello pneumatico.



1. ***Tasselli poligonali graduati per un effetto più marcato sui bordi:***

* Speciali tacche sui singoli tasselli del battistrada per un’aderenza particolarmente efficace.
* Distanza di frenata minore.
* Aumento della trazione sullo sterrato.



1. ***Il disegno chiuso della spalla aumenta la stabilità di guida del pneumatico:***

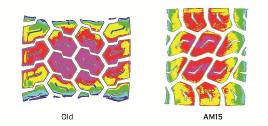
* Migliore resistenza alle forze laterali.
* Protezione contro i danni ai bordi dei tasselli.
* La spalla alettata tende a produrre meno calore durante la marcia.



**Caratteristiche tecniche di SmartWork AM15/AM15+ di Hankook**

1. ***Tasselli ottimizzati del battistrada***

* Le barre tra i blocchi del battistrada stabilizzano i pneumatici.
* La superfici di contatto ottimizzate prevengono l’usura irregolare.



Old AM15

1. ***Solchi particolarmente larghi e profondi per una trazione migliorata e per la prevenzione dei danni causati dai sassi***

* I solchi drenano al meglio l’acqua garantendo un chilometraggio particolarmente lungo.
* Le coste tra i solchi evitano l’incastro dei sassi nel battistrada.



1. ***L’innovativa mescola in gomma riduce la produzione di calore***

* Lo speciale metodo di miscelazione rallenta l’usura aumentando il chilometraggio.
* La ricostruibilità è più semplice e lo pneumatico può essere utilizzato di nuovo in tempi più rapidi.



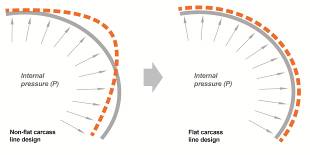
**Caratteristiche tecniche di SmartWork DM09 di Hankook**

***1. Tecnologia SCCT Hankook (Teoria del Contorno Controllo di Rigidità):***

- La distribuzione particolarmente uniforme della pressione anche in condizioni di carico pesante riduce

efficacemente al minimo il carico deformante sulla carcassa ottenendo un’ottimale ricostruibilità con

eccellenti caratteristiche di tenuta in curva e frenata, brevi distanze di frenata ad una maggiore durata



***2. Battistrada del pneumatico ottimizzato:***

- Disegno dei tasselli con costola centrale rinforzata per una distribuzione più uniforme delle forze dinamiche.

- Abrasione più uniforme e riduzione al minimo dell’usura irregolare.

- Elevata aderenza sulle superfici non compatte ed ottime proprietà autopulenti grazie al disegno aperto della spalla del pneumatico.

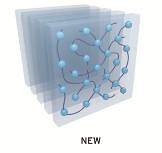
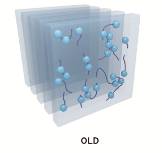
- Tasselli conici sul lato esterno del battistrada per una migliore resistenza ai carichi laterali e la protezione

dei bordi dei tasselli nella zona della spalla.

***3. Sistema innovativo di miscelazione Hankook:***

- Distribuzione particolarmente uniforme delle particelle di nero carbone e delle molecole di gomma nella mescola grazie a tempi più lunghi di miscelazione alle basse temperature.

- Il tasso notevolmente più elevato di legami tra il nero carbone e le molecole della gomma consente di ridurre la produzione di calore durante la guida per una minore resistenza al rotolamento e consumi inferiori di carburante.



**Caratteristiche tecniche di SmartWork TM15 di Hankook**

***Battistrada ottimizzato del pneumatico:***



* I solchi più larghi del battistrada rispetto al modello precedente assicurano una trazione migliorata



* Gli intagli al centro dei tra solchi del battistrada prevengono l’incastro dei sassi nel battistrada



* L’ interconnessione tra I tasselli del battistrada aumentano la loro rigidità favorendone un’usura più uniforme

**Hankook presenta la gamma e-cube Blue pneumatici per la lunga percorrenza a bassissimo consumo di carburante**

**Hankook ha ampliato la sua linea di pneumatici ultra-efficienti e a basso consumo energetico per rimorchi e-cube Blue con battistrada speciali per asse sterzante e asse motore. Il produttore di pneumatici presenta una gamma completa per la lunga percorrenza con etichettatura A per la resistenza al rotolamento per tutte le posizioni. La nuova linea di pneumatici offre soluzioni per la lunga percorrenza distinguendosi in particolare per la sua straordinaria efficienza nel risparmio di carburante.**

L’azienda leader nella produzione di pneumatici Hankook presenta la sua linea completa di pneumatici ultra-efficienti e a basso consumo energetico per le lunghe percorrenze denominata ***e-cube Blue***, costituita dal modello per rimorchi e-cube Blue TL20 e dai battistrada per asse sterzante (e-cube Blue AL20) e per asse motore (e-cube Blue DL20). Hankook offre così per la prima volta una soluzione completa per il traffico a lunga percorrenza con etichettatura A per la resistenza al rotolamento in tutte le posizioni. La nuova serie e-cube Blue consente ai clienti gestori di flotte di avvantaggiarsi di un risparmio dell’otto per cento sul consumo di carburante e una durata maggiore fino al 55 per cento (riducendo l’usura irregolare, elevato chilometraggio, ..) rispetto ai prodotti in commercio.

Il disegno del battistrada, studiato per ciascuna posizione, è uno dei fattori che aiuta a ridurre il consumo di carburante e ad allungare il chilometraggio senza compromettere le caratteristiche dinamiche come la frenata e la trazione.

I tasselli nervati centrali del battistrada dell’***e-cube Blue AL20,*** pneumatico per asse sterzante, si sostengono tra loro con il loro disegno ad incastro per una maggiore rigidità dei tasselli del battistrada ed una minore resistenza al rotolamento. Il disegno scalare della scanalatura più grande del battistrada conferisce un sostegno extra su ciascun lato dei tasselli del battistrada che offrono un’eccellente stabilità nei tratti rettilinei ed una buona risposta alla sterzata. Il disegno del battistrada prevalentemente più chiuso della costa della spalla garantisce un’usura particolarmente uniforme del pneumatico.

L’aspetto del battistrada del pneumatico per asse motore ***e-cube Blue DL20*** è caratterizzato da un disegno a quattro blocchi della grande costa centrale. La disposizione in offset dei singoli blocchi, garantisce un azione di incastro su entrambi i lati con effetto di reciproco supporto per ottimi risultati di aderenza e una ridotta resistenza al rotolamento. Inoltre gli intagli extra a media profondità abbinati all’interconnessione tra i tasselli nella parte aperta della spalla contribuiscono a migliorare l’aderenza.

Il contorno extralarge del pneumatico per rimorchi ***e-cube Blue TL20*** favorisce la massima stabilità di guida ottimizzando la resistenza all’usura. Gli intagli multipli aggiunti nella costa centrale impediscono l’usura irregolare senza compromettere la stabilità del battistrada. Il disegno del battistrada a 4 scanalature garantisce un’eccellente stabilità laterale ed una bassissima rumorosità da rotolamento.

I tre modelli e-cube Blue sono tutti realizzati in una mescola di concezione innovativa con molecole di nero carbone altamente strutturate per un’alta efficienza di carburante. Inoltre la gamma completa dei pneumatici e-cube Blue comprende tutte le tecnologie base del successo della serie e-cube di Hankook che utilizza anche l’innovativo processo di miscelazione IMS (Innovative Mixing System). Questa tecnologia determina una distribuzione particolarmente uniforme del nero carbone e delle molecole della gomma nella mescola. Abbinata a tempi più lunghi di miscelazione alle basse temperature la tecnica aumenta significativamente il potere legante tra le molecole della gomma ed del nero carbone. Conseguentemente i pneumatici e-cube sviluppano meno calore durante la guida. La brevettata Teoria del Contorno Controllo di Rigidità (SCCT) consente una distribuzione uniforme della pressione all’interno del pneumatico con una conseguente maggiore stabilità e minore movimento del pneumatico che aumenta la durata della carcassa migliorando le proprietà di ricostruzione e risparmio.

**###**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **IC/CV** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AL 20** | 315/80R22.5 |  |  | 🗹 | 🗹 | In produzione |
| 315/70R22.5 |  |  | 🗹 | 🗹 | In produzione |
| 385/55R22.5 | 160K | A/ C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **DL 20** | 315/70R22.5 | 154/150L | A/ C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **TL 20** | 385/55R22.5 | 160K | A/ B/W1 66dB | - | - | 🗹 |
| 385/65R22.5 | 160K | A/ C/W1 66dB | - | - | 🗹 |

**Caratteristiche tecniche della linea di pneumatici e-cube Blue di Hankook**

****

* Il pneumatico rende fino all’otto per cento in più delle prestazioni del carburante.
* Durata del 55 per cento superiore rispetto ai prodotti convenzionali attraverso una riduzione significativa dell’usura irregolare del pneumatico.
* Chilometraggio più lungo del 17 per cento grazie alla nuova

innovativa mescola del battistrada.

 **e-cube Blue AL 20: pneumatico per asse sterzante**

**A: Tasselli battistrada rinforzati**

- Tasselli del battistrada con costa centrale ad incastro per una bassa resistenza al rotolamento.

**B: Disegno del tassello della spalla**

- Il disegno del battistrada prevalentemente chiuso nella costa della spalla garantisce un’usura particolarmente uniforme del pneumatico.

**C: Disegno dei rilievi e degli intagli:**

- I profondi solchi 3D garantiscono un’eccellente risposta di frenata per tutta la durata di vita del pneumatico.

****



**e-cube Blue DL 20: pneumatico per asse motore**

**A: Disegno dei tasselli**

- Disegno centrale a 4 blocchi della spessa costa centrale per un’alta trazione abbinata ad una ridotta resistenza al rotolamento.

**B: Barre di raccordo**

- Barre di giunzione dei tasselli aperti sulla spalla per maggiore trazione e un’usura meno irregolare.

**C: Disegno degli intagli**

- I profondi solchi 3D garantiscono un’eccellente risposta di frenata per tutta la durata del pneumatico.

.



**e-cube Blue TL 20****: pneumatico per rimorchi**

**A: contorno pneumatico:**

- Battistrada extralarge per la massima stabilità di guida e una migliore resistenza all’usura.

**B: Intagli multipli**

- Gli intagli multipli aggiunti nella parte centrale della costa impediscono l’usura irregolare senza compromettere la stabilità del battistrada.

****

**###**

**Hankook fornisce a MAN gli pneumatici di primo equipaggiamento in 36 misure**

**Il produttore di pneumatici Hankook continua ad ampliare le sue forniture di primo equipaggiamento nel segmento autocarro ed è già primo equipaggiamento con 36 misure per MAN. La MAN Truck & bus AG fa parte del gruppo Volkswagen, uno dei principali clienti mondiali per l’OE di Hankook. Le vendite di pneumatici per autocarri in OE di Hankook a MAN comprendono un totale di 36 misure nella misure da 17.5, 19.5, 22.5 e 24 pollici. Il portfolio del primo equipaggiamento di Hankook per bus e autocarri, include le gamme e-cube MAX, SmartFlex e SmartWork per diversi modelli MAN forniti agli stabilimenti di produzione della casa automobilistica con sede a Monaco in Germania, Austria e Polonia.**

L’azienda leader nella produzione di pneumatici Hankook è già inserita nell’elenco dei fornitori di pneumatici OE di MAN con 36 misure, includendo i pneumatici per autocarro e-cube MAX, SmartFlex e SmartWorks. L’inizio della collaborazione tra l’azienda produttrice di pneumatici e la fabbrica di veicoli commerciali risale al primo trimestre del 2015. Ho-Youl Pae, direttore operativo di Hankook Europa, commenta così: “L’espansione delle vendite di OE nel segmento dei veicoli commerciali con MAN è un evento di grande importanza strategica per noi poiché oggi possiamo offrire altre mescole e nuove misure per gli autocarri leggeri e medi di MAN.”

I pneumatici vengono montati sulle serie pluripremiate TGX, TGS, TGM e TGL dei veicoli MAN utilizzate per la lunga percorrenza nazionale ed internazionale, e nei cantieri edili. I pneumatici utilizzati comprendono la linea e-cube MAX già largamente utilizzata ed apprezzata per il traffico internazionale a lunga percorrenza, la nuova gamma di pneumatici per tutto l’anno SmartFlex per l’uso flessibile nel traffico a lunga percorrenza e e le mescole per l’uso in cantieri edili della serie SmartWork. Particolarmente adatte all’uso su veicoli con classe d’emissione EURO 6, i pneumatici – sia nella speciale versione per asse sterzante che motore – hanno ottenuto risultati molto lusinghieri in termini ecologici e nel chilometraggio. Questo aspetto è importante anche per il TCO (Costo Totale di Proprietà), fattore determinante per l’equipaggiamento originale.

Una caratteristica speciale dei pneumatici OE di Hankook per MAN sono le numerose misure nuove nel segmento ribassato, di cui l’ultima dimensione aggiunta è la 355/50R22.5. Con questi prodotti l’azienda premium nella produzione di pneumatici dimostra che la sua gamma è già stata integrata in base alle tendenze di mercato tenendo conto della crescente importanza delle misure nel segmento ribassato delle vendite di autocarri.

*Serie di pneumatici in equipaggiamento originale di Hankook per MAN:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **Modello** | **IC/CV** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGX | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGX | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 355/50R22.5 | TGX | 156L | C/B/W2 76dB | - | - | 🗹 |
| **DL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGX | 154/150L  (152/148M) | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGX | 152/148L | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10** | 295/60R22.5 | TGX | 150/147K  (149/146L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 295/80R22.5 | TGX | 152/148M | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 | TGX | 158L (160K) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10** | 295/80R22.5 | TGX | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/60R22.5 | TGX | 150/147K (149/146L) | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS | 152/148M | C/B/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS | 156/150L | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS | 156/150L  (154/150M) | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | TGM & TGS | 160K | C/B/W1 69dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGM & TGS | 154L | C/B/W1 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **DH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS | 152/148M | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS | 156/150L  (154/150M) | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGM & TGS | 154/148L  (152/148L) | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AH11** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 128/126M | D/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | D/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 265/70R19.5 | MAN TGL | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 285/70R19.5 | MAN TGL | 145/143M | C/B/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| **DH05+** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 126/124M | D/C/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | E/B/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 265/70R19.5 | MAN TGL | 140/138M | D/B/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 285/70R19.5 | MAN TGL | 145/143M | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/C/W2 72dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **DM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM15+** | 385/65R22.5 | MAN TGS | 158L | D/C/W2 73dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **DM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W1 68dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |

**Hankook Tire amplia il volume delle forniture per gli equipaggiamenti originali includendo misure supplementari per gli autocarri premium**

**Hankook fornisce più di 42 misure dei suoi pneumatici autocarro premium come primo equipaggiamento destinati al mercato europeo, inclusi la gamma completa dei modelli Mercedes-Benz Actros ed Atego. Da poco Hankook è anche fornitore di primo equipaggiamento per l’asse sterzante e motore della serie Actros Mercedes Benz nel segmento ribassato con la misura 335/50R22. Ciò riguarda anche la serie di prodotti SmartFlex. Il portfolio di Hankook per Daimler include complessivamente la gamma e-cube MAX, SmartFlex e SmartWork. L’offerta di misure di Hankook nel segmento dei veicoli commerciali in OE in Europa per la Daimler AG si è più che quadruplicata dall’inizio della collaborazione nel 2014.**

L’azienda produttrice di pneumatici premium Hankook continua ad espandere la sua gamma di pneumatici per equipaggiamento originale (OE) nel segmento dei veicoli commerciali pesanti (HCV) e medi come parte dei preesistenti contratti OE per la gamma degli autocarri Mercedes-Benz: Actros, Antos, Arocs, Axor, Econic ed Atego con non meno di 42 misure solo in Europa. La linea degli ultimi equipaggiamenti originali dell’azienda produttrice di pneumatici comprende i disegni Hankook AL10+ e-cube MAX e DL10+ e-cube MAX, lo SmartFlex AH31 e lo SmartFlex DH31, tutti modelli sviluppati specificamente per il mercato europeo. Da poco Hankook è anche fornitore di primo equipaggiamento per l’asse sterzante e motore della serie Actros Mercedes Benz sia con il profilo SmartFlex AH31 per l’asse sterzante che con lo SmartFlex DH31 per l’asse motore nel segmento ribassato 315/60R22.5. L’azienda produttrice di pneumatici fa così fronte alla sempre più massiccia richiesta di mercato di veicoli commerciali nel segmento ribassato.

Hankook fornisce opzioni multiple per pneumatici da 22.5 pollici, la misura standard più venduta per gli autocarri pesanti in Europa, e per i veicoli commerciali da 17.5 e 19.5 pollici. L’ampliamento degli equipaggiamenti OE per gli autocarri pesanti e medi più richiesti consolida ulteriormente il marchio Hankook in un mercato estremamente competitivo determinando un altro importante passo in avanti nella crescita sostenibile nel settore TBR. Da quando è iniziata la collaborazione per il primo equipaggiamento con Daimler AG, Hankook ha ingrandito il suo portfolio di pneumatici bus e autocarro includendo più di 42 misure.

L’e-cube MAX AL10+ (lunga percorrenza per tutte le posizioni) utilizza solchi lineari con pareti ondulate per impedire l’usura irregolare, migliorare la durata e massimizzare l’efficienza del carburante a lungo termine. La mescola migliorata del battistrada con l’alto indice di carico dell’AL10+ aumenta l’efficienza del carburante ottimizzando al contempo la capacità di carico. Il modello e-cube MAX DL10+ (lunga percorrenza per asse motore) offre agli autisti un’eccellente trazione grazie agli intagli tridimensionali e alle migliorate prestazioni di chilometraggio ottenute mediante i tasselli extralarge del battistrada e i solchi profondi. Il sostegno dei tasselli assicura inoltre al DL10+ una maggiore durata di vita e una bassa resistenza al rotolamento. Questi due battistrada saranno disponibili in tre misure: 315/80R22.5, 315/70R22.5 e 315/60R22.5.

SmartFlex AH31 è uno pneumatico TBR per tutte le stagioni particolarmente adatto per condizioni stradali variabili ed in grado di offrire un’usura uniforme e un lungo chilometraggio con una resistenza al rotolamento sensibilmente inferiore. Il rivoluzionario pneumatico per asse motore SmartFlex DH31 si presta perfettamente a diverse applicazioni grazie alla sua innovativa tecnologia per una trazione eccellente in diverse condizioni d’impiego, tra cui le tratte regionali, la lunga percorrenza e le condizioni invernali grazie al 3PMSF (montagna a tre punte con un fiocco di neve) garantendo inoltre un’elevata durata con elevati chilometraggi. SmartFlex AH31 e SmartFlex DH31 saranno disponibili come equipaggiamento originale in quattro misure: 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/70R22.5 e 315/80R22.5.

Nel 2014, Hankook Tire è stata scelta come fornitore di OE per gli autocarri medi “Atego” di Mercedes-Benz e per la classe di automezzi pesanti “Actros”. Grazie alla sua posizione di partner strategico per le case automobilistiche più prestigiose come Mercedes-Benz, Hankook Tire si è conquistata la fama di azienda fornitrice mondiale di prodotti d’altissima tecnologia e qualità nel segmento degli pneumatici autocarro.

*Equipaggiamento originale Hankook per autocarri Mercedes-Benz:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **Modello** | **IC/CV** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **Smart Flex AH31** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148M  (154/149L) | C/B/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 160K(158L) | C/B/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L (154/150M) | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **Smart Flex**  **DH31** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148M | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148 L | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10+**  **e-cube MAX** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - |  | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10+**  **e-cube MAX** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L (154/150M) | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/150L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL 10**  **e-cube** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148 (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 158L (160J) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL 10**  **e-cube** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH15** | 385/65R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 158L (160K) | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **AH11** | 215/75R17.5 | Atego | 126/124M | D/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 235/75R17.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 245/70R19.5 | Atego | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 285/70R19.5 | Atego | 145/143M | C/B/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 265/70R19.5 | Atego | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| **DH05+** | 215/75R17.5 | Atego | 126/124M | D/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| 235/75R17.5 | Atego | 132/130M | D/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| 245/70R17.5 | Atego | 136/134M | D/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| 265/70R19.5 | Atego | 140/138M | E/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| 285/70R19.5 | Atego | 145/143M | D/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| **DH05W** | 245/70R19.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM06** | 10R22.5 | Atego | 144/142K | C/B/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 11R22.5 | Atego | 148/145K | D/B/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 12R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 125/148K | D/C/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 13R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 154/150K (156/150G) | D/C/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150K | D/C/W1 72dB | - | - | 🗹 |
| **AH22+** | 245/70R17.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **TH22** | 215/75R17.5 | Actros  (leading axle) | 135/133J | D/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **SmartWork AM15** | 385/65R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 160K (160J) | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | Atego | 148/145K | D/B/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **DM03** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/150M (156L) | D/B/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 13R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 154/150K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 12R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 152 / 148 K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | - |
| 11R22.5 | Atego | 148/145K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |

**Hankook è fornitore di equipaggiamenti originali per Scania**

**Da Novembre 2016 il produttore di pneumatici Hankook è fornitore di equipaggiamenti originali su diversi modelli Scania per trasporti pesanti e autobus. Scania, la cui sede è a Södertälje in Svezia, appartiene alla Volkswagen Truck & Bus GmbH – uno dei produttori leader mondiali di autocarri ed autobus per i trasporti pesanti. Scania è inoltre uno dei maggiori fornitori di motori industriali e marini. I prodotti legati ai servizi assumono un’importanza sempre maggiore nelle vendite aziendali e garantiscono ai clienti Scania la disponibilità di soluzioni per i trasporti a costi razionalizzati e con il massimo tempo utile. Scania propone anche servizi finanziari. Dalla fine del 2016 Hankook fornisce i modelli Euro 6 di Scania con la gamma e-cube MAX per la lunga percorrenza e SmartFlex, gli pneumatici quattro stagioni per la media percorrenza. Questi pneumatici conformi ai requisiti ecologici ed economici sono adatti alle condizioni d’uso in Europa. Dalla fine del 2017 verrà inoltre aggiunta in tutti e tre gli stabilimenti Scania in Europa anche la linea di pneumatici autocarro per i cantieri edili SmartWork.**

Dal 2016 l’azienda leader nella produzione di pneumatici Hankook diventa fornitrice di primo equipaggiamento per Scania. La casa automobilistica svedese appartiene al Gruppo Volkswagen, uno dei principali clienti OE di Hankook a livello mondiale. Le vendite di pneumatici per autocarri in OE di Hankook a Scania si concentreranno in Europa e comprendono in questa prima fase 18 misure nella gamma da 22.5 pollici. La collaborazione per la fornitura di OE a Scania è la seconda di Hankook all’interno del Gruppo Volkswagen nel segmento dei veicoli commerciali pesanti; Hankook già fornisce diversi modelli in questo comparto a MAN Truck & Bus GmbH dal 2015.

“La collaborazione per la fornitura di OE a Scania è una prova tangibile della qualità dei nostri prodotti; infatti le linee e-cube MAX, SmartFlex e SmartWork hanno saputo soddisfare i rigorosi requisiti specifici richiesti dagli ingegneri Scania particolarmente in termini di prestazioni, efficienza e sostenibilità,” ha dichiarato Ho-Youl Pae, direttore operativo europeo di Hankook.

L’equipaggiamento con pneumatici Hankook di tutti gli autocarri ed autobus Scania è esteso a tutta l’Europa. Si utilizzeranno anche gli pneumatici della linea e-cube MAX per il traffico internazionale a lunga percorrenza e la nuova serie di pneumatici per tutto l’anno SmartFlex, progettata per un impiego flessibile sia sulla lunga percorrenza che nel trasporto regionale. Saranno inseriti anche i battistrada per l’uso nei cantieri edili e fuoristrada delle serie SmartWork. Particolarmente indicati per l’impiego sui veicoli con classe d’emissioni EURO 6, i battistrada scelti per gli assi sterzanti e motore hanno ottenuto risultati molto lusinghieri in termini ecologici e nel chilometraggio. Questo aspetto è importante anche per il TCO (Costo totale di proprietà), fattore determinante per l’equipaggiamento originale.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **IC/CV** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AL10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | 152/148L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10** | 295/60R22.5 | 150/147K  (149/146L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 295/80R22.5 | 152/148M (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 | 158L (160K) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10** | 295/80R22.5 | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/60R22.5 | 150/147K (149/146L) | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | C/B/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W1 67dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AH15** | 385/65R22.5 | 160K | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |

**A proposito di Hankook**

Hankook, uno dei principali produttori mondiali di pneumatici, fornisce pneumatici radiali premium ad alte prestazioni per automobili, SUV, fuoristrada, trasporto leggero, camper, autocarri e autobus oltre che per competizioni motoristiche (su pista e rally).

Hankook investe costantemente in ricerca e sviluppo al fine di offrire ai propri clienti la massima qualità, abbinata all'eccellenza tecnologica. In cinque centri di sviluppo e in otto stabilimenti situati in tutto il mondo, l'impresa sviluppa e produce pneumatici atti a soddisfare pienamente le speciali esigenze e richieste dei diversi mercati. In Europa, presso il centro tecnologico Hankook di Hannover (Germania), avviene lo sviluppo degli pneumatici per i mercati locali e il primo equipaggiamento, nel rispetto delle indicazioni delle principali case automobilistiche europee. Gli pneumatici vengono prodotti, tra l'altro, nella modernissima fabbrica europea dell'impresa di Rácalmás (Ungheria), inaugurata nel 2007 ed in continua espansione. Attualmente, oltre 3.000 dipendenti vi producono ogni anno fino a 19 milioni di pneumatici.

La sede centrale europea e tedesca Hankook si trova a Neu-Isenburg, nei pressi di Francoforte sul Meno. In Europa Hankook conta ulteriori filiali in Francia, Germania, Gran Bretagna, Italia, Olanda, Polonia, Repubblica Ceca, Russia, Spagna, Svezia, Turchia, Ucraina e Ungheria. L'impresa dà lavoro a 22.000 dipendenti in tutto il mondo e fornisce i propri prodotti in oltre 180 paesi. Gli pneumatici Hankook sono utilizzati in primo equipaggiamento dalle principali case automobilistiche internazionali. Oltre il 30% del fatturato globale dell'impresa è generato all'interno dell'Europa e della CSI. Hankook Tire, dal 2016, è rappresentata nel rinomato Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

**Per ulteriori informazioni visitate il sito** [**www.hankooktire-mediacenter.com**](http://www.hankooktire-mediacenter.com) **o** [**www.hankooktire.com**](http://www.hankooktire-eu.com)

**Contatto media:**

**Hankook Tire Europe GmbH | Corporate Communications Europe/CIS**

**Siemensstr. 5a, 63263 Neu-Isenburg | Germania**

Anna Pasternak, Manager PR

LT and Truck & Bus Tyres, Intl. Motorsports, CSR

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173

Mobile: +49 151 65641014

a.pasternak@hankookreifen.de

Sabine Riedel, Pubbliche relazioni

LT and Truck & Bus Tyres, Hankook Media Center, SNS, Corporate

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 174

Mobile: +49 160 2545318

s.riedel@hankookreifen.de

**Hankook Tire Italia S.r.l |**

**Centro Direzionale Edison Park Center, Edificio A - Viale T. Edison n. 110 A, 20099 Sesto San Giovanni (MI) |Italy**

Manuela Magliano, Assistant Manager PR

Tel.: +39 (0) 224 341 643

manuela.magliano@hankooktire.it

Marco Pellegatta, TBR Marketing Assistant

Tel.: +39 (0) 224 341 654

marco.pellegatta@hankooktire.it