**Pressmeddelande**

**Hankook iON vinner Auto Bilds test av elbilsdäck**

**Premiumdäck för elfordon övertygar vad gäller säkerhet, rullmotstånd och komfort**

**Neu-Isenburg, Tyskland,** **9 maj 2023** – Hankook iON evo får betyget ”Mycket bra”: Premiumdäcket, som är specifikt konstruerat för elfordon, är testvinnare i Auto Bilds aktuella däcktest (utgåva 14, den 5 april). Biltidningens experter jämförde tre sommardäck i dimensionen 245/45R19 102Y och undersökte om topprestanda och utmärkt säkerhet går att kombinera med kraven på minsta möjliga rullmotstånd och maximal räckvidd. Auto Bilds positiva facit lyder: ”Med iON evo från Hankook, som är skräddarsytt för elfordon behöver vi inte välja mellan säkerhet/körglädje och räckvidd/miljö. Avvägningen mellan dessa mycket olika krav lyckas övertygande.”

Auto Bilds test-team har inom ramen för det nya formatet ”Reifencheck” tittat närmare på de krav som ställs på elfordon. Elbilar reagerar annorlunda på körkommandon och kördynamik på grund av det omedelbara initiala vridmomentet och dess högre egenvikt i jämförelse med konventionella bilar med förbränningsmotorer. Premiumdäcket iON evo visade sig vid en direkt jämförelsevara övertygande, och då framför allt vid bromstesterna på både torr och våt vägbana. iON evo toppade uppställningen i båda dessa deltester. Hankook-däcket imponerade särskilt vid den våta vägbanan då det tog ledningen och fick testfordonet att stanna nästan 4 meter tidigare än däcket som kom på andra plats. Även när det gäller köregenskaper på våt vägbana kammade iON evo hem första platsen, och hade därutöver hade även iON evo lägst bullernivå bland testkandidaterna tack vare ”Hankook Sound Absorber™”. De utmärkta säkerhetsrelevanta egenskaperna kombinerar Hankook iON evo med det betydligt lägre rullmotståndet som endast ligger på 6,21 kg/ton och därmed är nästan 1,5 kg/ton lägre än närmaste konkurrent. En jämförelse: Ett reducerat rullmotstånd på ett kg/ton förlänger räckvidden med cirka fyra procent. I Auto Bilds specifika test innebär det cirka 30 kilometer längre körsträcka.

I och med utvecklingen av den nya däckfamiljen iON reagerar Hankook på mobilitetsskiftet i riktning mot utsläppsfria fordon. iON kombinerar lägre rullmotstånd, mycket låg bullernivåoch förstklassiga dynamiska köregenskaper. I jämförelse med konventionella däck betyder det utökad räckvidd per batteriladdning, maximal säkerhet och en förbättrad körupplevelse för elbilsföraren.

”Hankook iON är vårt skräddarsydda svar på den kraftigt växande efterfrågan på elfordon och det tillhörande behovet av lämpliga däck”, förklarar Klaus Krause, chef för Hankook Europe Technical Center (ETC). ”Det för vår del mycket goda resultaten i Auto Bilds test bevisar att vi erbjuder elbilsförare stora fördelar i jämförelse med konventionella däck.”

###

**Om Hankook**

Hankook tillverkar innovativa och prisbelönta däck av högsta kvalitet inom premiumsegmentet för personbilar, SUV:ar, terrängbilar, lätta lastbilar, husbilar, lastbilar, bussar samt motorsport (tävling på banor/sträckor bantävlingar/rallytävlingar).

Företaget investerar löpande i forskning och utveckling för att alltid kunna erbjuda kunderna högsta kvalitet i kombination med den senaste teknologin. Vid företagets fem utvecklingscentra och åtta fabriker världen över utvecklas och produceras däcklösningar, som är speciellt anpassade för de regionala marknadernas krav och behov. I Europa sker däckutvecklingen för lokala marknader samt leverans av originalutrustning till ledande europeiska fordonstillverkare vid Hankooks teknikcentrum i Hannover, Tyskland. Tillverkning sker bland annat i den toppmoderna Europa-fabriken i Rácalmás, Ungern, som invigdes år 2007 och som byggs ut löpande. Idag tillverkar de drygt 3 000 anställda upp till 19 miljoner däck om året till personbilar, SUV:ar och lätta lastbilar.

Hankooks Europa- och Tysklands-säte ligger i Neu-Isenburg i närheten av Frankfurt am Main. Tillverkaren har ytterligare filialer i flera europeiska länder och säljer sina produkter genom regionala distributörer på andra lokala marknader. Idag har företaget cirka 20 000 anställda och levererar sina produkter till drygt 160 länder. Företaget har valts ut som teknologisk partner och exklusiv däckleverantör till Generation 3 för FIA ABB Formula E World Championship, med start år 2023. Ledande fordonstillverkare förlitar sig på Hankook som originalutrustningsleverantör av däck. Runt 38 % av den globala omsättningen hänför sig till Europa och OSS. Sedan år 2016 är Hankook Tire representerat i ansedda Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Mer information återfinns på [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) eller [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:**  **Hankook Tire Sweden AB |** Kanalvägen 12 **|** 194 61 Upplands-Väsby **|** Sverige | | | |
| **Christine Silfversparre**  Marketing Manager  tel.: +46 (0) 733 251 539  [christine.silfversparre@hankookn.com](mailto:christine.silfversparre@hankookn.com) |  |  |  |