**Pressmeddelande**

**Hankook originalutrustar elektriska Volkswagen ID. Buzz med rullmotståndsoptimerade Ventus S1 evo 3 ev**

* **Nytolkningen av "Folkabussen" Volkswagen-ID. Buzz och skåpbilsvarianten Cargo har fått skräddarsydda Hankook premiumdäck i 18 och 21 tum**
* **Ventus S1 evo 3 ev kännetecknas av utmärkt komfort, lågt rullmotstånd och exemplariskt grepp**
* **21-tumsdäck med högt belastningsindex (HL) erbjuder högre lastkapacitet än XL vid samma lufttryck – utan att tumma på komforten**

**Neu-Isenburg, Tyskland, 15 februari 2023** – Med ID. Buzz som är baserad på den ikoniska "Folkabussen" sätter Volkswagen hjul på en ny trendsättare i den elektriska tidsåldern. För det perfekta helhetspaketet förlitar sig biltillverkaren från Wolfsburg även på premiumdäcken från Hankook. Ventus S1 evo 3 ev som används är speciellt utvecklat för originalutrustning till batteridrivna fordon. Medan transportbilen ID. Buzz Cargo har däck med 18 tum exklusivt till förfogande, kan den elektriska minibussen ID. Buzz även beställas med 21 tum. I och med detta gör Hankooks första personbilsdäck i premiumklassen med belastningsindex "HL" debut. En av de största utmaningarna under den långa utvecklingsfasen på 2,5 år var däckets konstruktion – med tanke på den mycket höga totalvikten som är tillåten för VW ID. Buzz, samt den utpräglade kördynamiken för personbilens nivå.

”Hankook och Volkswagen har framgångsrikt arbetat tillsammans i många år. Att utveckla däcken till VW ID. Buzz blir ytterligare en höjdpunkt i detta samarbete. Det gör oss stolta, att detta fordon i hela världen påminner om det populära originalet "Folkabussen", levereras med Hankook-däck från fabriken, säger Sanghoon Lee, vd för Hankook Tire Europe.

**Exemplariskt vad gäller rullmotstånd, belastning, lastkapacitet och komfort**

Med 18-tumsversionen av Ventus S1 evo 3 ev levererar Hankook ett däck med exemplariska multifunktionella egenskaper till ID. Buzz-familjen. Premiumdäcket är designat för elfordon och överför det höga initiala vridmomentet till vägen på ett säkert sätt – vilket är mycket viktigt för nya Volkswagen ID. Buzz som har kördynamik som en personbil och tjänstevikt som en transportbil.

Premiumdäcket kännetecknas dessutom av utmärkt stabilitet. Grunden för Ventus S1 evo 3 ev robusta konstruktion är stommens dubbla skikt. Stommen är tillverkad av en specialutvecklad högkvalitativ fiber med en perfekt kombination av stabilitet och låg vikt. På så sätt väger Ventus S1 evo 3 ev relativt lite i förhållande till sin storlek. Dessutom finns fördelarna med den noggrant koordinerade profildesignen, som säkerställer en behaglig ljudnivå. En annan stor fördel är den mycket noggrant justerade mönsterdesignen som säkerställer utmärkt ljudkomfort. Som ett resultat av detta sjunker bullernivån, som redan är låg i elfordon, till en avsevärt låg nivå.

Ytterligare en egenskap hos Ventus S1 evo 3 ev är dess höga slitstyrka – ett resultat av gummiblandningen som är anpassad för elbilars höga vridmoment. Även när det kommer till rullmotstånd så uppfyller Ventus S1 evo 3 ev kravspecifikationerna på ett exemplariskt sätt. I jämförelse med ett likvärdigt däck med B-gradering kan ett däck med A-gradering bidra till en utökad räckvidd med upp till 30 kilometer per batteriladdning.

I 21-tumsdimensionen för VW ID. Buzz används ytterligare en stålbaserad förstärkning i klinchen på grund av sidoväggens reducerade höjd, vilket bidrar till en ännu högre stabilitet i sidoväggen. Detta säkerställer en särskilt dynamisk och direkt styrrespons. Även fälgskyddet har utrustats med en aerodynamisk optimerande kontur, vilket också bidrar till utökad räckvidd.

**Hankooks första personbilsdäck med ”HL”-märkning**

Med Ventus S1 evo 3 ev i versionerna HL235/45 R21 104T XL och HL 265/40 R21 108T XL för ID. Buzz presenterar Hankook för första gången sitt personbilsdäck med belastningsindex "HL" i sin portfölj. Bakgrund: Den senaste generationen av kraftfulla batteridrivna personbilar och SUV:ar kännetecknas av en betydligt högre fordonsvikt. Detta kräver däck som har en betydligt högre lastkapacitet vid samma lufttryck. Ventus S1 evo 3 ev från Hankook klarar denna utmaning enkelt, så att VW ID. BUZZ kan ta sin kördynamik som gynnas av den djupa tyngdpunkten ut på vägen utan begränsningar.

"Med utvecklingen av däcket med större tillåten belastning utökar Hankook sin portfölj av originalutrustning ytterligare. Däcket, som är anpassat till den högre fordonsvikten, vilket är av stor relevans för e-transportbilar, stödjer köregenskaperna hos VW ID. Buzz är optimalt”, förklarar Klaus Krause, chef för Hankook Europe Technical Center i Hannover

**SEALGUARD ® -teknologi: ingen oro för punktering längs med vägen**

21-tumsdimensionen av Ventus S1 evo 3 ev för VW ID. Buzz är utrustad med Hankook SEALGUARD ® tätningsmaterial för ytterligare komfort och säkerhet. Denna teknologi tätar automatiskt punkteringar på upp till 5 millimeter i diameter i däckets slitbana. SEALGUARD ® gör det möjligt att till exempel kunna fortsätta köra, även om en spik i däcket orsakar punktering. Ett reservhjul eller punkteringskit behöver därför inte längre tas med i fordon som har däck utrustade med SEALGUARD ®, vilket gör att ytterligare utrymme tillgängliggörs i bagageutrymmet. Vikt besparas, och ett eventuellt farligt hjulbyte vid vägkanten kan undvikas. Utöver säkerhetsfördelarna fortsätter däck utrustade med Hankooks SEALGUARD ® att erbjuda samma komfortnivå, eftersom grundkonstruktionen inte skiljer sig från däck utan SEALGUARD ®.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dimensionsöversikt av Ventus S1 evo 3 ev för Volkswagen ID. Buzz** | | | |
| **Dimension** | **Typ** | **Teknologi** | **Mönster** |
| 235/60 R18 103T | Sommar VA |  | Hankook Ventus S1 evo 3 ev |
| 255/55 R18 105T | Sommar HA |  | Hankook Ventus S1 evo 3 ev |
| HL 235/45 R21 104T XL | Sommer VA, inte för last | SEALGUARD® | Hankook Ventus S1 evo 3 ev |
| HL 265/40 R21 108T XL | Sommar HA, inte för last | SEALGUARD® | Hankook Ventus S1 evo 3 ev |
| *VA* = framaxel, *HA* = bakaxel | | | |

21-tumsvarianten är exklusivt för personbilsversionen av ID. BUZZ och är utrustad med Hankook SEALGUARD ® punkteringsskydd som standard.

###

**Om Hankook**

Hankook tillverkar innovativa och prisbelönta däck av högsta kvalitet inom premiumsegmentet för personbilar, SUV:ar, terrängbilar, lätta lastbilar, husbilar, lastbilar, bussar samt motorsport (tävling på banor och sträckor).

Företaget investerar löpande i forskning och utveckling för att alltid kunna erbjuda kunderna högsta kvalitet i kombination med den senaste teknologin. Vid företagets fem utvecklingscentra och åtta fabriker världen över utvecklas och produceras däcklösningar, som är speciellt anpassade för de regionala marknadernas krav och behov. I Europa sker däckutvecklingen för lokala marknader samt leverans av originalutrustning till ledande europeiska fordonstillverkare vid Hankooks teknikcentrum i Hannover, Tyskland. Tillverkning sker bland annat i den toppmoderna Europa-fabriken i Rácalmás, Ungern, som invigdes år 2007 och som byggs ut löpande. Idag tillverkar de drygt 3 000 anställda upp till 19 miljoner däck om året till personbilar, SUV:ar och lätta lastbilar.

Hankooks Europa- och Tysklands-säte ligger i Neu-Isenburg i närheten av Frankfurt am Main. Tillverkaren har ytterligare filialer i flera europeiska länder och säljer sina produkter genom regionala distributörer på andra lokala marknader. Idag har företaget cirka 20 000 anställda och levererar sina produkter till drygt 160 länder. Företaget har valts ut som teknologisk partner och exklusiv däckleverantör till Generation 3 för FIA ABB Formula E World Championship, med start år 2023. Ledande fordonstillverkare förlitar sig på Hankook som originalutrustningsleverantör av däck. Runt 38 % av den globala omsättningen hänför sig till Europa och OSS. Sedan år 2016 är Hankook Tire representerat i ansedda Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Mer information återfinns på [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) eller [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:**  **Hankook Tire Sweden AB |** Kanalvägen 12 **|** 194 61 Upplands-Väsby **|** Sverige | | | |
| **Christine Silfversparre**  Marketing Manager  tel.: +46 (0) 733 251 539  [christine.silfversparre@hankooktire.se](mailto:christine.silfversparre@hankooktire.se) |  |  |  |