**Persbericht**

**Hankook rust elektrische Volkswagen ID. Buzz uit met Ventus S1 evo 3 ev met lage rolweerstand**

* **Volkswagen "Bulli"-herinterpretatie ID. Buzz en bestelwagenvariant "Cargo" zijn uitgerust met op maat gemaakte Hankook premium banden**
* **Afmetingen van 18 en 21 inch worden gekenmerkt door uitstekend comfort, hoge efficiëntie en voorbeeldige grip**
* **Als band met een hoog draagvermogen (HL) biedt de 21-inch topversie een hoger draagvermogen dan de XL bij dezelfde luchtdruk - zonder in te leveren op comfort**

**Neu-Isenburg, Duitsland, 15 februari 2023** – Met de ID. Buzz, gebaseerd op de iconische "Bulli", heeft Volkswagen een nieuwe trendsetter voor het elektrische tijdperk op de weg. Voor een perfect totaalpakket vertrouwt de autofabrikant uit Wolfsburg daarbij ook op premium banden van Hankook. Er is gekozen voor de Ventus S1 evo 3 ev, die speciaal is ontwikkeld voor de originele uitrusting van elektrische voertuigen. Terwijl voor de Transporter ID. Buzz Cargo exclusief de 18-inch instapbanden worden geleverd, is de elektrische bus ID. Buzz ook te bestellen met de 21-inch versie. In deze combinatie gaat de eerste premium band voor personenauto's van Hankook met de belastingsindexcode "HL" in première. Een van de bijzondere uitdagingen tijdens de ongeveer tweeënhalf jaar durende ontwikkelingsfase was de aanpassing van de banden aan het zeer hoge toegestane totaalgewicht van de VW ID. Buzz en de niettemin uitgesproken rijdynamiek op het niveau van een personenwagen.

"Hankook en Volkswagen werken al vele jaren succesvol samen. De ontwikkeling van de banden
voor de VW ID. Buzz is een nieuw hoogtepunt van deze samenwerking. We zijn er trots op dat dit voertuig, dat doet denken aan ‘s werelds populaire originele ‘Bulli’, af fabriek wordt geleverd met Hankook-banden”, zegt Sanghoon Lee, President van Hankook Tire Europe.

**Voorbeeldig ten aanzien van rolweerstand, gewicht, belastbaarheid en comfort**

Met de 18-inch versie van de Ventus S1 evo 3 ev levert Hankook voor de ID. Buzz-familie banden met voorbeeldige allround kwaliteiten. De premium band, speciaal ontworpen voor elektrische voertuigen, brengt het bovengemiddelde aandrijfkoppel superieur over op de weg – essentieel voor de nieuwe Volkswagen ID. Buzz, die de rijdynamiek van een personenwagen heeft met het eigen gewicht van een bestelwagen.

Bovendien wordt de premium band gekenmerkt door een uitstekende stabiliteit. De basis voor deze robuuste Ventus S1 evo 3 ev is het dubbellaagse karkas van een speciaal ontwikkelde hoogwaardige vezel die stabiliteit perfect combineert met een laag gewicht. De Ventus S1 evo 3 ev weegt daardoor relatief weinig in verhouding tot zijn formaat. Daarnaast zijn er de voordelen van het zorgvuldig aangepaste profielontwerp, dat zorgt voor een uitstekend akoestisch comfort. Hierdoor dalen de geluidsemissies, die op zich al laag zijn bij elektrische voertuigen, nog eens fors.

Een ander kenmerk van de Ventus S1 evo 3 ev is de hoge slijtvastheid – het resultaat van de loopvlakcompound die speciaal is ontworpen voor hoge aandrijfkoppels. Ook op het gebied van rolweerstand voldoet de Ventus S1 evo 3 ev op voorbeeldige wijze aan de vereiste specificaties. In vergelijking met een vergelijkbare band met een B-label kan deze label A-band bijdragen aan een toename van de actieradius tot wel 30 kilometer per acculading.

In de 21-inch maat voor de VW ID. Buzz is vanwege de verminderde flankhoogte bovendien een extra, met staal versterkt hielgebied toegepast, wat bijdraagt aan een nog hogere zijwandstijfheid. Dit zorgt voor bijzonder dynamische, directe feedback van de besturing. Een onderscheidend kenmerk van de 21-inch versie is ten slotte de aerodynamisch geoptimaliseerde contour van de velgrandbescherming, die ook bijdraagt aan een grotere actieradius.

**Eerste Hankook-band met HL-signatuur voor personenwagens**

Met de Ventus S1 evo 3 ev in de versies HL 235/45 R21 104T XL en HL 265/40 R21 108T XL voor de ID. Buzz presenteert Hankook voor het eerst de belastingsindexcode “HL” in zijn assortiment voor personenauto’s. Achtergrond: De nieuwste generatie krachtige, elektrische personenauto’s en SUV’s wordt gekenmerkt door een aanzienlijk hoger voertuiggewicht. Hiervoor zijn banden nodig die een aanzienlijk hoger draagvermogen hebben bij dezelfde bandenspanning. De Ventus S1 evo 3 ev van Hankook gaat deze uitdaging met gemak aan, zodat de VW ID. BUZZ zijn rijdynamiek, die wordt bevorderd door het lage zwaartepunt, op de weg volledig kan benutten.

“Met de ontwikkeling van banden met een hoog draagvermogen breidt Hankook haar portfolio voor originele uitrusting verder uit. De band, die is aangepast aan het hogere voertuiggewicht dat geldt voor e-transporters, ondersteunt de rijeigenschappen van de VW ID. Buzz optimaal”, legt Klaus Krause uit, hoofd van het Hankook Europe Technical Centre in Hannover.

**SEALGUARD®-technologie: relaxed en zonder pech onderweg**

De 21-inch maat van de Ventus S1 evo 3 ev voor de VW ID. Buzz is als een extra comfort- en veiligheidseigenschap voorzien van het Hankook SEALGUARD®, dat gaatjes met een diameter tot vijf millimeter in het loopvlak van de band automatisch afdicht. SEALGUARD® maakt het bijvoorbeeld mogelijk om ook door te rijden als de band is doorboord door een spijker. Een reservewiel of pechset hoeft dus niet meer te worden meegenomen in voertuigen met SEALGUARD®-uitrusting, wat betekent dat er extra ruimte in de kofferbak beschikbaar is, gewicht wordt bespaard en een mogelijk gevaarlijke wielwissel langs de kant van de weg kan worden vermeden. Naast hun veiligheidsvoordelen bieden banden die zijn voorzien van Hankook’s SEALGUARD®-technologie het gebruikelijke niveau van comfort, aangezien hun basisconstructie niet verschilt van banden zonder SEALGUARD®.

|  |
| --- |
| **Maatoverzicht Hankook-banden voor de Volkswagen ID. Buzz** |
| **Afmetingen** | **Type** | **Technologie** | **Profiel** |
| 235/60 R18 103T  | Zomer vooras |  | Hankook Ventus S1 evo 3 ev  |
| 255/55 R18 105T  | Zomer achteras |  | Hankook Ventus S1 evo 3 ev  |
| HL 235/45 R21 104T XL  | Zomer vooras, niet voor vracht | SEALGUARD® | Hankook Ventus S1 evo 3 ev |
| HL 265/40 R21 108T XL  | Zomer achteras, niet voor vracht | SEALGUARD® | Hankook Ventus S1 evo 3 ev |
|  |

De 21-inch variant is exclusief voor de personenwagenversie van de ID. BUZZ en standaard voorzien van Hankook SEALGUARD®-lekbeschermingstechnologie.

###

**Over Hankook**

Hankook produceert wereldwijd innovatieve, prijswinnende high performance radiaalbanden voor het premium segment voor auto's, SUV's, terreinwagens, lichte vrachtwagens, vrachtwagens en bussen evenals voor de autosport (circuit- en straatracen/rally's).

Hankook investeert voortdurend in onderzoek en ontwikkeling om haar klanten steeds de hoogste kwaliteit in combinatie met uitstekende technologie te bieden. In vijf ontwikkelingscentra en acht grote fabrieken wereldwijd ontwikkelt en produceert Hankook bandoplossingen, die specifiek zijn afgestemd op de wensen en eisen van de regionale markten. In Europa vindt de bandontwikkeling voor de lokale markten en eerste montage plaats in overeenstemming met de toonaangevende Europese autofabrikanten in het regionale technisch centrum in Hannover/Duitsland. De banden worden onder andere geproduceerd in de ultramoderne Europese fabriek in Rácalmás/ Hongarije, die in 2007 werd ingewijd en voortdurend uitgebreid wordt. Momenteel produceren ongeveer 3.000 medewerkers tot 19 miljoen banden per jaar voor personenauto's, SUV's en lichte vrachtwagens.

Het Europese hoofdkwartier van de bandenfabrikant is gevestigd in Neu-Isenburg, Duitsland in de buurt van Frankfurt am Main. De fabrikant heeft meerdere vestigingen in verschillende Europese landen en verkoopt haar producten op andere lokale markten via regionale distributeurs. Wereldwijd biedt Hankook werk aan ongeveer 20.000 mensen en levert haar producten in meer dan 160 landen. Het bedrijf is geselecteerd als de technische partner en exclusieve bandenleverancier van Generatie 3 voor het FIA ABB Formule E Wereldkampioenschap, dat start in 2023. Toonaangevende autofabrikanten vertrouwen bij de eerste montage op banden van Hankook. Ongeveer 38 procent van de wereldwijde omzet van de onderneming is afkomstig uit Europa en het Gemenebest van Onafhankelijke Staten. Hankook Tire is sinds 2016 opgenomen in de Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Verdere informatie vindt u via [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) of [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |
| --- |
| **Contact:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany |
| **Felix Kinzer**Directortel.: +49 6102 8149-170f.kinzer@hankookreifen.de | **Larissa Büsch**PR Managertel.: +49 6102 8149-173l.buesch@hankookreifen.de | **Lisa Schmid**PR Managertel.: +49 6102 8149-172l.schmid@hankookn.com | **Stefan Prohaska**PR Assistanttel.: +49 6102 8149-171s.prohaska@hankookreifen.de |