**Persbericht**

**Hankook iON winter: nieuwe winterband voor elektrische auto's toegevoegd aan wereldwijde bandenreeks**

* **Grotere actieradius per acculading en meer geluidscomfort, zelfs in de winter**
* **Efficiënte nieuwe ontwikkeling wat betreft afmetingen - 18 tot 22 inch met ingang van september 2022**
* **Superieure prestaties in regen en sneeuw**

***Neu-Isenburg, Duitsland, 29 september 2022 -*** Hankook, de fabrikant van premium banden, lanceert in september 2022 de iON winter, de eerste winterband in een nieuwe productlijn die speciaal is ontworpen voor elektrische voertuigen. Het bedrijf wil op deze manier een beslissende bijdrage aan de mobiliteitstransitie naar emissievrije voertuigen leveren door de bandenkeuze uit te breiden, ook voor het koude seizoen. Na de iON evo, Hankook's zomerband, is de nieuwe Hankook iON winter het tweede lid van de nieuwe, wereldwijde iON-bandenreeks voor premium elektrische voertuigen.

De nieuwe band wordt onder meer gekenmerkt door een lagere rolweerstand, een extreem laag afrolgeluid en een hoog draagvermogen. Voor bestuurders van elektrische auto's betekent dit een grotere actieradius per batterijlading en een betere rijervaring dan met conventionele banden. Bovendien zijn de nieuwe producten van Hankook iON in het bijzonder ontworpen voor het hoge, direct beschikbare koppel van krachtige elektrische voertuigen.

**Een stevige uitdaging: winterbanden voor elektrische auto's**

Als winterband die speciaal is ontworpen om te voldoen aan de eisen van elektrische auto's, heeft de Hankook iON winter een speciaal ontwikkelde loopvlakcompound die zorgt voor de laagst mogelijke rolweerstand zonder in te boeten aan prestaties op natte en besneeuwde wegen. Door gebruik te maken van natuurlijke oliën is het mogelijk om ook bij lage temperaturen de nodige grip te krijgen. Enerzijds kan de band zich door de speciale flexibiliteit aanpassen aan het wegdek, terwijl anderzijds beweging in het profiel tot het minimum wordt beperkt.

Het afrolgeluid vormt een bijzondere uitdaging bij winterbanden door de grotere lege ruimte tussen de blokken in het loopvlak. In dit opzicht verlaagt het nieuwe loopvlakontwerp het geluidsniveau aanzienlijk dankzij de actieve geleiding en een vermindering in geluidsgolven. Het rijcomfort van de Hankook iON winter profiteert van de specifieke manier waarop de blokken over het profiel zijn verdeeld. iON-producten omvatten Hankook's geïntegreerde Sound Absorber™-technologie, die – in combinatie met het unieke bandenpatroon – het geluidsniveau in de auto merkbaar vermindert.

Hankook heeft de hogere voertuigmassa van elektrische voertuigen – veroorzaakt door het aanzienlijke gewicht van de aandrijfbatterijen – gecompenseerd met een groter draagvermogen. Het nieuwe loopvlakmateriaal garandeert ook een uitstekende duurzaamheid en zeer goede slijtvastheid. Het hoge silicagehalte biedt op microniveau grip op een nat wegdek door de vorming van een gevaarlijk waterlaagje tussen het wegoppervlak en de banden tegen te gaan.

Een van de speciale eigenschappen van de iON-bandenreeks is de aerodynamische optimalisatie waarmee het potentieel voor meer efficiëntie en een grotere actieradius kan worden benut terwijl extra luchtturbulentie wordt vermeden. Het bandenpatroon is zo ontworpen dat de luchtweerstand lager is. Deze maatregelen dragen ook bij aan een minimale geluidsontwikkeling.

Sanghoon Lee, president van Hankook Tire Europe: “Een tijdige wisseling van seizoensbanden voorkomt vroegtijdige slijtage. Met onze iON winter kunnen we het juiste product aanbieden om ervoor te zorgen dat bestuurders kunnen overstappen op banden die speciaal zijn ontworpen voor EV-voertuigen, zelfs tijdens de wintermaanden.”

De Hankook iON winter zal bij de marktintroductie verkrijgbaar zijn in de maten 18 tot 22 inch. De Hankook iON evo is verkrijgbaar als zomerband, terwijl een vierseizoenenversie, de Hankook iON evo AS, ook beschikbaar zal zijn voor de Noord-Amerikaanse markt. Verdere specifieke productontwerpen zitten in de pijplijn.

###

**Over Hankook**

Hankook produceert wereldwijd innovatieve, prijswinnende high performance radiaalbanden voor het premium segment voor auto's, SUV's, terreinwagens, lichte vrachtwagens, vrachtwagens en bussen evenals voor de autosport (circuit- en straatracen/rally's).

Hankook investeert voortdurend in onderzoek en ontwikkeling om haar klanten steeds de hoogste kwaliteit in combinatie met uitstekende technologie te bieden. In vijf ontwikkelingscentra en acht grote fabrieken wereldwijd ontwikkelt en produceert Hankook bandoplossingen, die specifiek zijn afgestemd op de wensen en eisen van de regionale markten. In Europa vindt de bandontwikkeling voor de lokale markten en eerste montage plaats in overeenstemming met de toonaangevende Europese autofabrikanten in het regionale technisch centrum in Hannover/Duitsland. De banden worden onder andere geproduceerd in de ultramoderne Europese fabriek in Rácalmás/ Hongarije, die in 2007 werd ingewijd en voortdurend uitgebreid wordt. Momenteel produceren ongeveer 3.000 medewerkers tot 19 miljoen banden per jaar voor personenauto's, SUV's en lichte vrachtwagens.

Het Europese hoofdkwartier van de bandenfabrikant is gevestigd in Neu-Isenburg, Duitsland in de buurt van Frankfurt am Main. De fabrikant heeft meerdere vestigingen in verschillende Europese landen en verkoopt haar producten op andere lokale markten via regionale distributeurs. Wereldwijd biedt Hankook werk aan ongeveer 20.000 mensen en levert haar producten in meer dan 160 landen. Het bedrijf is geselecteerd als de technische partner en exclusieve bandenleverancier van Generatie 3 voor het FIA ABB Formule E Wereldkampioenschap, dat start in 2023. Toonaangevende autofabrikanten vertrouwen bij de eerste montage op banden van Hankook. Ongeveer 34 procent van de wereldwijde omzet van de onderneming is afkomstig uit Europa en het Gemenebest van Onafhankelijke Staten. Hankook Tire is sinds 2016 opgenomen in de Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Verdere informatie vindt u via [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) of [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contact:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany | | | |
| **Felix Kinzer**  Director  tel.: +49 6102 8149-170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Larissa Büsch**  PR Manager  tel.: +49 6102 8149-173  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) | **Lisa Schmid**  PR Manager  tel.: +49 6102 8149-172  [l.schmid@hankookn.com](mailto:l.schmid@hankookn.com) | **Stefan Prohaska**  PR Assistant  tel.: +49 6102 8149-171  [s.prohaska@hankookreifen.de](mailto:s.prohaska@hankookreifen.de) |