**Comunicado de prensa**

**Hankook 24H Barcelona: Puntos de frenada brusca, bordillos altos y noches frías**

* **La Serie 24H, con neumáticos Hankook, marca el final del Campeonato de Europa**
* **El circuito de Fórmula 1 en España ejerce una presión continua sobre el neumático Ventus Race**
* **El estilo de conducción fluido y la configuración conservadora son claves para el éxito en Barcelona**

**Neu-Isenburg, Alemania, 08.09.2022** – Factor decisivo para el título en Barcelona. La Serie 24H, con neumáticos suministrados por Hankook, estará presente en el circuito de Fórmula 1 de Cataluña este fin de semana para la carrera final del Campeonato de Europa. Los líderes Phoenix Racing y el segundo clasificado, el equipo CP Racing, están bien posicionados para hacerse con el título de GT antes de la prueba final. En la clase TCE, el equipo BBR tiene una ventaja de 28 puntos virtualmente inexpugnable. El patrocinador principal y socio exclusivo de neumáticos, Hankook, apoyará a los equipos y pilotos con su modelo de gama alta Ventus Race y la experiencia de sus ingenieros de carrera en la gran final, como lo ha hecho durante toda la temporada.

Unos 40 coches se alinearán en la Hankook 24H Barcelona. El nivel de adherencia en el circuito de alta velocidad de 4,675 kilómetros es alto. Lo mismo ocurre con las temperaturas de la pista, lo que significa que el neumático de competición de Hankook puede alcanzar rápidamente su temperatura operativa. Las rectas, algunas de las cuales son largas, van seguidas de puntos de frenada brusca, que pueden provocar el desgaste de los neumáticos a la larga. «Un estilo de conducción fluido es importante en Barcelona. Hay que acertar en los puntos de frenada y, sobre todo, saber cómo gestionar los bordillos. Estos pueden ser planos, pero el problema son los deflectores verdes y las «bananas» amarillas detrás de ellos. Son bordillos adicionales, cuyo objetivo es evitar que los pilotos se salgan de la pista», explica Manfred Sandbichler, director de Hankook Motorsport Europa.

Con 16 curvas de diferentes velocidades, largas rectas y una sección más baja, el Circuit de Barcelona-Catalunya plantea un verdadero desafío y no solo mantiene ocupados a los pilotos, sino que también somete al Ventus Race de Hankook a una tensión casi constante. Manfred Sandbichler: «La pista somete a desgaste la superficie de rodadura y la propia estructura del neumático de carrera. El único lugar donde este «reposa» es en las rectas. Por ello, la puesta a punto del coche debería ser más bien conservadora para evitar ejercer demasiada presión sobre el Ventus Race en este circuito rápido».

Las temperaturas pueden caer drásticamente por la noche, con descensos de hasta 15 grados, ninguna rareza en el circuito de Fórmula 1 en Cataluña. Los equipos deben reaccionar a esto ajustando la presión del neumático para mantener el Ventus Race en la ventana de trabajo ideal. «En comparación con otros circuitos de la Serie 24H, la tensión en el neumático de carrera de Hankook es de media a alta en Barcelona. La mayor tensión proviene del fuerte contacto con los bordillos. En los últimos años, el Ventus Race siempre se ha comportado muy bien en Barcelona. Los participantes pueden volver a confiar en ello en la final del Campeonato de Europa de este año», promete Manfred Sandbichler, director de Hankook Motorsport Europa.

La Serie 24H, con neumáticos Hankook, será el escenario de la final del Campeonato de los Continentes en la ronda final de la temporada, del 30 de noviembre al 2 de diciembre en Kuwait.

Programa de las 24H de Hankook Barcelona (hora local)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Viernes, 9 de septiembre | | |
| 12:20 – 13:50 | Práctica libre | Todas las clases |
| 15:45 – 16:31 | Calificación | Clases TC, TCX, TCR y GT4 |
| 16:45 – 17:31 | Calificación | Clases GT3, GTX, 991 y 992 |
| 20:30 – 22:00 | Práctica nocturna | Todas las clases |
|  |  |  |
| Sábado, 10 de septiembre | | |
| 13:00 | Inicio de carrera, Hankook 24H Barcelona 2022 | |
|  |  | |
| Domingo, 11 de septiembre | | |
| 13:00 | Meta, Hankook 24H Barcelona 2022 | |

###

**Hankook en el deporte del motor**

Durante años, Hankook ha sido uno de las primeras paradas para productos de automovilismo de alta gama. El compromiso del fabricante de neumáticos prémium en el automovilismo abarca un amplio espectro. Hankook suministra sus productos de gama alta a las series de competición de renombre mundial, así como a los formatos juveniles de clase alta y los eventos populares de base. La exitosa línea de neumáticos Ventus Race se utiliza en circuitos de carreras de todo el mundo. Los experimentados ingenieros de Hankook y sus equipos de servicio están presentes en cada lugar para ayudar a los equipos a extraer el mejor rendimiento posible de sus autos con los neumáticos de competición de Hankook. Con nuevas colaboraciones y asociaciones, la compañía fortalece constantemente su estatus como actor global en el mundo del automovilismo.

La cartera de series suministradas por Hankook incluye la Serie 24H con neumáticos Hankook, que se celebra en siete países de tres continentes. Con Hankook como socio exclusivo de neumáticos y patrocinador principal, esta competición se ha convertido en una de las series de resistencia más fuertes del mundo. El fabricante de neumáticos prémium también ha respaldado la Serie W desde su lanzamiento en 2019. La serie FIA Formula, reservada a mujeres piloto, se organiza con neumáticos de carrera de Hankook y forma parte del programa de apoyo a la Fórmula 1. Hankook también ha sido socio del DTM Trophy desde el principio y ha suministrado a la prestigiosa serie GT4 el neumático Ventus Race probado internacionalmente desde la temporada inaugural en 2020. La participación en el automovilismo también incluye varios formatos de Fórmula 4, series TCR, copas monomarca para un gran número de fabricantes y una variedad de eventos competitivos.

Puede encontrar más información en [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com/) y [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com/)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contacto:**  **Hankook Tire Europe GmbH** | Corporate Communications Europe/CIS | Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg | Alemania | | | |
| **Felix Kinzer**  Director  tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Larissa Büsch**  Gerente de relaciones públicas  tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) | **Lisa Schmid**  Gerente de relaciones públicas  tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172  [l.schmid@hankook.com](mailto:s.prohaska@hankookreifen.de) |  |