**Pressemitteilung**

**Herausforderung Hankook 24H Barcelona: Harte Bremspunkte, hohe Kerbs und kühle Nächte**

* **24H Series powered by Hankook feiert Finale der European Championship**
* **Formel-1-Kurs in Spanien sorgt für Dauerbelastung des Rennreifens Ventus Race**
* **Flüssiger Fahrstil und defensives Setup sind Erfolgsgaranten in Barcelona**

**Neu-Isenburg, Deutschland, 08.09.2022** – Entscheidung in Barcelona. Die 24H Series powered by Hankook trägt an diesem Wochenende auf dem Formel-1-Kurs in Katalonien das letzte Rennen im Rahmen der European Championship aus. Gute Siegchancen in der GT-Wertung haben Tabellenführer Phoenix Racing und das zweitplatzierte Team CP Racing. In der TCE-Klasse ist dem mit 28 Punkten führenden Rennstall BBR die Meisterschaft kaum noch zu nehmen. Der Titelsponsor und exklusive Reifenpartner Hankook wird bei diesem großen Finale Teams und Fahrer mit seinem High-End-Rennreifen Ventus Race und dem Know-how der Renningenieure wie während der gesamten Saison perfekt vor Ort unterstützen.

Rund 40 Fahrzeuge gehen bei den Hankook 24H Barcelona an den Start. Das Grip-Level auf dem 4,675 Kilometer langen Hochgeschwindigkeitskurs ist hoch. Gleiches gilt für die Streckentemperaturen, sodass der Hankook Rennreifen schnell zum Arbeiten gebracht werden kann. Nach den teilweise langen Geraden gibt es harte Anbremspunkte, die auf Dauer zu einem Reifenverschleiß führen können. „Wichtig ist in Barcelona ein flüssiger Fahrstil. Man muss die Anbremspunkte exakt treffen und vor allem die Kerbs richtig überfahren. Sie sind zwar flach, das Problem sind aber die grünen Abweiser sowie die gelben Bananen dahinter. Das sind Zusatz-Randsteine, die verhindern sollen, dass die Piloten die Strecke verlassen“, erklärt Hankooks Motorsport Direktor Europa Manfred Sandbichler.

Mit 16 unterschiedlich schnellen Kurven, langen Geraden und einem langsameren Streckenteil ist der Circuit de Barcelona-Catalunya anspruchsvoll und beschäftigt nicht nur die Fahrer, sondern auch den Ventus Race von Hankook fast permanent. Manfred Sandbichler: „Die Strecke fordert Lauffläche und Konstruktion des Rennreifens gleichermaßen, Erholung gibt es nur auf den Geraden. Deshalb sollte das Fahrzeug-Setup eher defensiv sein, um den Ventus Race auf dem schnellen Kurs nicht zu sehr zu belasten.“

In der Nacht kann es zu einem starken Temperaturabfall kommen. Unterschiede von bis zu 15 Grad gegenüber dem Tag sind keine Seltenheit auf dem Formel-1-Kurs in Katalonien. Darauf müssen die Teams mit Anpassungen beim Reifendruck reagieren, um den Ventus Race im optimalen Arbeitsfenster zu halten. „Die Belastung des Hankook Rennreifens ist in Barcelona im Vergleich zu anderen Strecken der 24H Series mittel bis hoch. Am stärksten ist die Beanspruchung durch den harten Kontakt mit den Kerbs. In den vergangenen Jahren hat der Ventus Race in Barcelona eine Top-Performance abgeliefert. Darauf können sich die Starter beim Finale der European Championship auch diesmal verlassen“, verspricht Hankooks Motorsport Direktor Europa Manfred Sandbichler.

Das Finale der Championship of the Continents trägt die 24H Series powered by Hankook vom 30. November bis 2. Dezember beim letzten Tourstopp in Kuwait aus.

Zeitplan der Hankook 24H Barcelona (Ortszeit)

|  |
| --- |
| Freitag, 9. September |
| 12:20 – 13:50 Uhr | Freies Training | Alle Klassen |
| 15:45 – 16:31 Uhr | Qualifying | Klassen TC, TCX, TCR & GT4 |
| 16:45 – 17:31 Uhr | Qualifying | Klassen GT3, GTX, 991 & 992 |
| 20:30 – 22:00 Uhr | Nachttraining | Alle Klassen |
| Samstag, 10. September |
| 13:00 Uhr | Rennstart Hankook 24H Barcelona 2022 |
| Sonntag, 11. September |
| 13:00 Uhr | Zieldurchfahrt Hankook 24H Barcelona 2022 |

###

**Hankook im Motorsport**

Hankook gehört im internationalen Motorsport seit Jahren zu einer der ersten Adressen für High End Produkte. Das Engagement des Premium-Reifenherstellers umfasst ein breites Spektrum, weltweit renommierte Rennserien werden ebenso mit den High End Produkten von Hankook beliefert wie hochklassige Nachwuchsformate oder beliebte Breitensport-Events. Die erfolgreiche Reifenlinie Ventus Race kommt auf Rennstrecken weltweit zum Einsatz, die Hankook Ingenieure und die Service-Crew helfen den Teams vor Ort, die optimale Performance aus ihren Fahrzeugen und dem Hankook Rennreifen herauszuholen. Mit neuen Kooperationen und Partnerschaften baut Hankook seinen Status als Global Player im Motorsport kontinuierlich aus.

Zu den von Hankook ausgestatteten Serien zählt unter anderem die 24H Series powered by Hankook, die in sieben Ländern auf drei Kontinenten ausgetragen wird und sich mit Hankook als exklusivem Reifenpartner und Titelsponsor zu einer der stärksten Langstreckenserien der Welt entwickelt hat. Die W Series wird von dem Premium-Reifenhersteller seit der Premiere 2019 unterstützt. Die einzige Formelserie, an der nur Frauen teilnehmen dürfen, geht im Rahmen der Formel 1 mit dem Rennreifen von Hankook an den Start. Auch bei der DTM Trophy war Hankook Partner der ersten Stunde und beliefert die starke GT4-Serie seit dem Debüt 2020 mit dem international erprobten Ventus Race. Ebenso zählen Formel-4-Formate, TCR-Serien, Markenpokale verschiedenster Hersteller und unterschiedliche Renn-Events zum Engagement des Premium-Reifenherstellers.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com/) oder [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com/)

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany |
| **Felix Kinzer**Directortel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170f.kinzer@hankookreifen.de | **Larissa Büsch**PR Managertel.: +49 (0) 6102 8149 – 173l.buesch@hankookreifen.de | **Lisa Schmid**PR Managertel.: +49 (0) 6102 8149 – 172l.schmid@hankook.com |  |