**Comunicato stampa**

**Hankook Winter i\*cept RS3: nuova edizione dello pneumatico di successo per le basse temperature**

* **Successore del pluripremiato Hankook Winter i\*cept RS2**
* **Nuovo disegno del battistrada e miscela dei materiali migliorata**
* **Scelta eccellente per modelli compatti e auto di medie dimensioni**

**Neu-Isenburg, Germania, 1 settembre 2022** – Spazi di frenata ridotti su strade innevate e tenuta migliorata su strade ghiacciate e bagnate: il nuovo Winter i\*cept RS3 è il successore potenziato del pluripremiato Winter i\*cept RS2. Grazie alle tecnologie più recenti, tutte le caratteristiche del nuovo modello superano il suo predecessore di successo per offrire livelli di sicurezza ancora maggiori nella vita di tutti i giorni. Hankook Winter i\*cept RS3 è quindi una scelta eccellente per tutti i comuni modelli compatti e per i SUV compatti.

Hankook Winter i\*cept RS3 è disponibile sul mercato europeo in 71 dimensioni, da 14 a 17 pollici, comprese quattro opzioni con proprietà runflat di emergenza (HRS = Hankook Runflat System).

Le strade innevate possono rappresentare un problema sia per i conducenti che per gli pneumatici. Grazie ai nuovi micro bordi, gli sviluppatori hanno aumentato l'area delle spalle del Winter i\*cept RS3 così da migliorare sia la trazione che l'aderenza laterale in curva sulla neve. Il nuovo battistrada a V rovesciata e le nuove lamelle 3D offrono prestazioni di frenata più stabili e spazi di frenata ridotti su strade innevate. Pertanto, rispetto allo pneumatico precedente, il winter i\*cept RS3 offre spazi di frenata ridotti fino al 4% su manto stradale innevato. Anche la riduzione al minimo del movimento dei blocchi con l'uso di lamelle 3D a dente di sega ha contribuito significativamente al miglioramento dell'aderenza e delle prestazioni di frenata.

Per una maggiore sicurezza su strada ghiacciata, gli sviluppatori hanno migliorato anche la rigidità del battistrada del Winter i\*cept RS3. Verifiche interne hanno dimostrato che i tasselli del battistrada sono più rigidi dell'1% in orizzontale e del 3% in verticale rispetto al Winter i\*cept RS2. I conducenti beneficiano quindi di un’aderenza significativamente maggiore anche sul ghiaccio.

**Tecnologie di aquaplaning avanzate**

Il Winter i\*cept RS3 utilizza varie tecnologie per ottenere una fuoriuscita efficace dell’acqua dagli pneumatici che a sua volta determina un elevato grado di stabilità di guida persino su strade bagnate, fangose o melmose. Oltre alle ampie scanalature del battistrada a forma di V, anche i singoli tasselli sulla superficie sono intersecati da piccole scanalature. Ciò consente all'acqua di defluire rapidamente riducendo notevolmente il rischio di aquaplaning. Anche il nuovo disegno del battistrada a W che lo riveste è determinante in questo senso e offre un migliore controllo delle sterzate sotto la pioggia.

Con la nuova generazione di "Aqua Pine Compound", gli sviluppatori sono riusciti a ridurre gli spazi di frenata sul bagnato. Normalmente, l’uso di mescole del battistrada composte interamente da silice va a scapito del chilometraggio degli pneumatici. Tuttavia, la nuova combinazione di materiali a base di resine naturali supera questo compromesso ottenendo una riduzione dell'abrasione e un aumento dell'efficienza frenante. Il Winter i\*cept RS3 consente spazi di frenata ridotti fino al 7% su strade bagnate e offre al contempo fino al 10% in più di chilometraggio rispetto al suo collaudato predecessore. La nuova combinazione di materiali fornisce anche una migliore connessione tra lo pneumatico e la strada, riducendo così lo slittamento e aumentando il chilometraggio.

**Riconoscimenti molteplici per i suoi predecessori**

Il nuovo Winter i\*cept RS3 è stato sviluppato per avere una versione migliorata del suo predecessore Winter i\*cept RS2 che ha ricevuto come valutazione "altamente raccomandato" nel test degli pneumatici invernali Auto Zeitung 2020. Nello stesso anno, il Winter i\*cept RS2 ha ricevuto anche il punteggio più alto da Auto Express (Gran Bretagna) e ADAC per le sue eccellenti caratteristiche di tenuta, forte trazione ed eccellenti proprietà sia sull'asciutto che sul bagnato.

“Offrire pneumatici che garantiscano la sicurezza del conducente su strada è la nostra massima priorità. Questo è il motivo per cui investiamo costantemente in ricerca e sviluppo in modo da poter offrire sempre le più recenti tecnologie sul mercato," ha affermato Sanghoon Lee, presidente di Hankook Tire Europe. "Siamo fiduciosi che anche il nuovo winter i\*cept RS3 soddisferà le alte aspettative dei nostri clienti.”

Per poter offrire pneumatici invernali di alta qualità, Hankook Tire effettua i test nel suo impianto di prova Technotrac a Ivalo, in Finlandia. Nel sito, l'azienda possiede le condizioni ideali per testare a fondo i risultati del lavoro di ricerca e sviluppo in diverse condizioni invernali: una base perfetta per lo sviluppo e la produzione di pneumatici che funzionino perfettamente su ghiaccio e neve.

###

**A proposito di Hankook**

Hankook, uno dei principali produttori mondiali di pneumatici, fornisce pneumatici radiali premium ad alte prestazioni per automobili, SUV, fuoristrada, trasporto leggero, camper, autocarri e autobus oltre che per competizioni motoristiche (su pista e rally).

Hankook investe costantemente in ricerca e sviluppo al fine di offrire ai propri clienti la massima qualità, abbinata all'eccellenza tecnologica. In cinque centri di sviluppo e in otto stabilimenti situati in tutto il mondo, l'impresa sviluppa e produce pneumatici atti a soddisfare pienamente le speciali esigenze e richieste dei diversi mercati. In Europa, presso il centro tecnologico Hankook di Hannover (Germania), avviene lo sviluppo degli pneumatici per i mercati locali e il primo equipaggiamento, nel rispetto delle indicazioni delle principali case automobilistiche europee. Gli pneumatici vengono prodotti, tra l'altro, nella modernissima fabbrica europea dell'impresa di Rácalmás (Ungheria), inaugurata nel 2007 ed in continua espansione. Attualmente, oltre 3.000 dipendenti vi producono ogni anno fino a 19 milioni di pneumatici.

La sede centrale europea e tedesca Hankook si trova a Neu-Isenburg, nei pressi di Francoforte sul Meno. Il produttore gestisce altre filiali in diversi paesi europei e vende i suoi prodotti tramite distributori regionali in altri mercati locali. L'impresa dà lavoro a 20.000 dipendenti in tutto il mondo e fornisce i propri prodotti in oltre 180 paesi. Gli pneumatici Hankook sono utilizzati in primo equipaggiamento dalle principali case automobilistiche internazionali. Circa il 34% del fatturato globale dell'impresa è generato all'interno dell'Europa e della CSI. Hankook Tire, dal 2016, è rappresentata nel rinomato Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Per ulteriori informazioni visitate il sito [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) o [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contatti:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany | | | |
| **Felix Kinzer**  Direttore  tel.: +49 6102 8149-170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Larissa Büsch**  PR Manager  tel.: +49 6102 8149-173  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) | **Stefan Prohaska**  PR Assistente  tel.: +49 6102 8149-171  [s.prohaska@hankookreifen.de](mailto:s.prohaska@hankookreifen.de) |  |