**Comunicado de prensa**

**Hankook equipará de origen el Audi Q4 e-tron y el Audi Q4 Sportback e-tron**

* **La electromovilidad es un mercado en rápido crecimiento con requisitos especiales, en particular cuando se trata de neumáticos para vehículos.**
* **Siguiendo con las numerosas colaboraciones de equipo original en Audi, incluidos el Audi e-tron, el Audi e-tron Sportback y el Audi e-tron GT, el Audi Q4 e-tron y el Audi Q4 Sportback e-tron irán ahora equipados igualmente con neumáticos Hankook.**
* **La solución de neumáticos Hankook para esta categoría de vehículos potencia, gracias a su baja resistencia a la rodadura, la autonomía del vehículo en cada uno de estos dos modelos de Audi**

**Neu-Isenburg, Alemania, 14 de julio de 2022** – Los vehículos eléctricos son uno de los elementos básicos más importantes en el futuro del transporte personal a motor. Un futuro que comenzó hace ya mucho tiempo para el fabricante de neumáticos prémium Hankook. Por ejemplo, los últimos modelos de Audi - el Q4 e-tron y el Q4 Sportback e-tron - forman parte también ahora de la creciente gama de vehículos eléctricos para los que Hankook suministra neumáticos específicos como equipo original. Además de su atractivo diseño, los dos nuevos SUV deportivos pero compactos de Audi cuentan con una amplia gama de refinamientos técnicos. Al mismo tiempo, la conducción únicamente eléctrica requiere un neumático que también pueda transferir esta tecnología con confianza a la carretera: el neumático Hankook Ventus S1 evo 3 ev está desarrollado en especial para automóviles eléctricos.

«Como socio de desarrollo de Audi, hemos llevado juntos a la práctica una serie de proyectos exitosos en los últimos años», comenta Sanghoon Lee, presidente de Hankook Tire Europe. «Contribuir al cambio de la gama hacia vehículos eléctricos facilitando neumáticos adecuados significa mucho para nosotros. En ese proceso también estamos haciendo una importante aportación a una movilidad cada vez más sostenible».

**Baja resistencia a la rodadura, bajo peso, alta capacidad de carga**

Estas características son particularmente importantes para los neumáticos de vehículos eléctricos. Respaldan el rendimiento de la batería y en consecuencia, la autonomía del vehículo, mientras que al mismo tiempo permiten soportar con seguridad el mayor peso del vehículo resultante del concepto. Para los requisitos especiales de la movilidad eléctrica, los ingenieros de Hankook han equipado el Ventus S1 evo 3 ev con una carcasa de doble capa fabricada con una fibra de desarrollo especial de alto rendimiento. Ofrece una estabilidad muy alta y asegura una tara baja del neumático en relación con su tamaño. También es importante el compuesto de la banda de rodadura utilizado en el Ventus S1 evo 3 ev, adaptado a las necesidades de la movilidad eléctrica. Sus muy elevados pares de transmisión aseguran un excelente agarre en condiciones húmedas y secas optimizando al mismo tiempo la resistencia a la rodadura.

En las dimensiones de 20 y 21 pulgadas del Audi Q4 e-tron y el Audi Q4 Sportback e-tron, se utiliza un refuerzo adicional a base de acero en el área del talón, debido a la reducida altura de los flancos para aumentar aún más la rigidez de estos. Además de garantizar que el neumático se ajuste a la llanta con precisión, esto también permite una respuesta direccional particularmente deportiva e inmediata.

El material de sellado Hankook SEALGUARD® utilizado en el interior de los neumáticos (estándar en los Hankook de 20 y 21 pulgadas para el Audi Q4 e-tron y el Audi Q4 Sportback e-tron) sella automáticamente cualquier pinchazo de hasta 5 mm de diámetro en la superficie de la banda de rodadura. SEALGUARD® ofrece la ventaja de permitir la continuación del trayecto sin retrasos, incluso en caso de pinchazo con un clavo, por ejemplo. Los vehículos equipados con SEALGUARD® ya no necesitan llevar una rueda de repuesto. Esta ventaja proporciona espacio adicional en el vehículo, ahorra peso y elimina la necesidad de cambios de ruedas potencialmente peligrosos en carretera. Además de sus ventajas en seguridad, los neumáticos equipados con SEALGUARD® de Hankook mantienen invariable la comodidad habitual, ya que su construcción básica no difiere de la de los neumáticos sin tecnología SEALGUARD®.

###

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Resumen de neumáticos Hankook para el Audi Q4 e-tron y el Audi Q4 Sportback e-tron** | | |
| **Medidas** | **Modelo** | **Banda de rodadura** |
| 235/55R19 T (ED) | Audi Q4 e-tron y  Audi Q4 Sportback e-tron | Ventus S1 evo 3 ev |
| 235/50R20 T (ED) |
| 255/50R19 T (ET) |
| 255/45R20 T (ET) |
| 235/45R21 T (ED) en el paquete de rendimiento |
| 255/40R21 T (ET) en el paquete de rendimiento |

Todos los modelos de 20 y 21 pulgadas están equipados de forma estándar con la tecnología antipinchazos Hankook SEALGUARD®.

**Sobre Hankook**

Hankook Tire es uno de los principales fabricantes de neumáticos con mayor volumen de producción de todo el mundo de innovadores neumáticos radiales y de altas prestaciones en el segmento Premium para turismos, SUVs, todoterrenos, vehículos comerciales, autocaravanas, camiones, autobuses y vehículos de competición (circuitos/ rally).

Con el fin de ofrecer a sus clientes la máxima calidad combinada con la excelencia tecnológica, Hankook invierte continuamente en investigación y desarrollo manteniendo sus cinco centros de I+D y ocho grandes fábricas en todo el mundo. La compañía desarrolla y produce soluciones de neumáticos especialmente adaptadas a las exigencias y requerimientos de los mercados regionales.

Además, en el Centro Técnico Europeo de Hankook situado en Hannover (Alemania) se desarrollan neumáticos de Equipo Original de acuerdo con los requerimientos de los fabricantes de vehículos líderes en este continente. La producción para la región europea se desarrolla principalmente en la fábrica ultra moderna de la compañía en Rácalmás (Hungría), inaugurada en 2007 y en proceso de expansión continua. En la actualidad, más de 3.000 trabajadores producen allí hasta 19 millones de neumáticos anuales para turismos, SUVs y vehículos comerciales.

La Oficina Central Europea del fabricante de neumáticos está situada en Neu-Isenburg, cerca de Frankfurt del Meno en Alemania. El fabricante opera en la mayoría de países europeos y vende sus productos a través de distribuidores regionales en otros mercados locales. La compañía cuenta con 20.000 trabajadores en todo el mundo y sus productos se distribuyen en más de 180 países. Los fabricantes de vehículos líderes confían en los neumáticos de Equipo Original de Hankook. Aproximadamente, el 34 por ciento de las ventas globales de la compañía se generan en Europa y la región CIS. Hankook Tire está representado desde 2016 en el prestigioso Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Más información en [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) o [www.hankooktire.com/es](http://www.hankooktire.com/es)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contacto:**  **Hankook España S.A. |** Calle Teide nº 3, Planta 3ª, Oficina 3 28703 San Sebastián de los Reyes (Madrid) | | | |
| **Felix Kinzer**  Director  +49 6102 8149-170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Larissa Büsch**  PR Manager  +49 6102 8149-173  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) | **Stefan Prohaska**  Public Relations  +49 6102 8149-171  [s.prohaska@hankookreifen.de](mailto:s.prohaska@hankookreifen.de) |  |
|  | | | |