**Comunicato stampa**

**Pneumatici Hankook per il primo equipaggiamento della categoria lusso di una casa automobilistica premium**

* **Hankook è il produttore di primo equipaggiamento della nuova Mercedes-Benz Classe S per la prima volta su tutti i mercati con tre diverse tipologie di pneumatici: estivi, invernali e per tutte le stagioni**
* **Proprietà eccellenti in termini di comfort, sicurezza e prestazione hanno contribuito in modo significativo alla decisione del produttore di veicoli di lusso**

**Neu-Isenburg, Germania, 13 aprile 2022** – Hankook è particolarmente orgoglioso dell’etichetta “MO” posta sulla parete laterale dello pneumatico. Queste due lettere sono l’acronimo di “Mercedes Original” e soltanto gli pneumatici che corrispondono ai rigidi criteri di qualità vengono approvati per il primo equipaggiamento dei veicoli Mercedes-Benz. È infatti necessario che gli pneumatici siano perfettamente compatibili con il modello del veicolo. Uno pneumatico deve soddisfare fino a 50 criteri per essere conforme ai rigorosi requisiti di qualità del Mercedes-Benz Group in termini di sicurezza, precisione e comfort.

Sanghoon Lee, presidente di Hankook Tire Europe, dichiara: “Siamo molto fieri di essere i fornitori di primo equipaggiamento per la Mercedes-Benz Classe S, considerata l’eccellenza assoluta del settore di lusso nell’industria automobilistica globale. Riteniamo che questa sia la conferma che i nostri prodotti riescano a soddisfare i requisiti più elevati nei diversi mercati”.

**Molteplici dimensioni e tipologie dello pneumatico Hankook per il modello di punta**

Dopo che Hankook era già stata rappresentata da uno pneumatico di base su un modello precedente, la casa automobilistica premium inserisce Hankook come produttore di primo equipaggiamento per un gran numero di dimensioni e tipologie diverse di pneumatici successivamente alla sua approvazione per la Mercedes-Benz Classe S. Per l’attuale berlina di lusso presentata a settembre 2020, Hankook fornisce tre diverse tipologie di pneumatici (estivi, invernali e per tutte le stagioni) in una vasta gamma di dimensioni differenti.

Nel mercato europeo, le dimensioni degli pneumatici estivi Ventus S1 evo 3 di Hankook per Mercedes-Benz Classe S variano da 255/50 R18 a 285/40 R19. Il Mercedes-Benz Group ha approvato il Winter i\*cept evo 2 di Hankook nelle dimensioni 255/50 R18 e 255/45 R19 come pneumatici invernali per il suo modello di punta. Gli ingegneri Hankook sono riusciti a migliorare sensibilmente il comportamento di guida di entrambe le tipologie di pneumatici grazie a una cintura di rafforzamento ibrida di fibra aramidica.

Il Winter i\*cept evo 2 di Hankook vanta anche una rigidità del battistrada ulteriormente ottimizzata che apporta benefici alla tenuta e alla resa chilometrica. Klaus Krause, direttore del Centro Tecnologico Europeo Hankook di Hannover, che ha svolto un ruolo essenziale nello sviluppo degli pneumatici in conformità con le specifiche MO, afferma: “Durante la transizione dalla prima alla seconda fase di colatura, abbiamo applicato ulteriori sostegni trasversali e una minore profondità del battistrada. Scanalature laterali del battistrada più sottili e un profilo modificato sulla seconda scanalatura superiore hanno apportato ancora una volta progressi significativi sul piano del comfort acustico”.

**Distribuita anche la versione runflat**

Con il Ventus S1 evo 3 e il Winter i\*cept evo 2 di Hankook, anche il produttore di pneumatici soddisfa gli estremi requisiti di uno pneumatico runflat e conquista il sigillo di qualità MOE sulla parete dello pneumatico. Il Mercedes-Benz Group utilizza l’etichetta “MOE” (Mercedes Original Extended) per indicare gli pneumatici runflat con pareti laterali rafforzate. Con questi pneumatici, la guida può avvenire fino a 80 km/h anche nell’eventualità di una perdita di pressione improvvisa. Sono in grado di garantire mobilità sufficiente persino in caso di foratura, permettendo al conducente di uscire dall’autostrada o da una strada extraurbana per dirigersi, ad esempio, verso la più vicina concessionaria Mercedes-Benz. Ciononostante, anche gli pneumatici runflat di Hankook sono caratterizzati da un alto livello di comfort di guida, poiché trasmettono le asperità della strada al telaio e quindi ai passeggeri soltanto in minima parte.

Negli Stati Uniti, gli indicatori di alta velocità svolgono un ruolo marginale a causa dei limiti di velocità restrittivi. D’altra parte, questo mercato, particolarmente importante per la Mercedes-Benz Classe S, presenta requisiti estremamente elevati quando si tratta di comfort di guida e comfort acustico. Tutti questi sono criteri che possono soddisfare anche gli pneumatici per tutte le stagioni di Hankook. I clienti americani di questo modello di lusso usufruiscono delle eccellenti proprietà del Ventus S1 noble 2 di Hankook nella dimensione 255/45 R19 e nel design runflat.

**Solo per gli USA: Hankook Sound Absorber™ per uno spiccato comfort acustico**

Il Ventus S1 noble 2 nella misura 255/40 R20 è ancora più confortevole per questo veicolo. L’etichetta “MOE-S” (Mercedes Original Extended Silent) sulla parete dello pneumatico ne indica la particolare silenziosità. Per rispondere alle stringenti richieste acustiche di questa categoria, gli ingegneri hanno utilizzato Hankook Sound Absorber™. Ciò richiede l’integrazione di una speciale lastra di schiuma poliuretanica all’interno del corpo dello pneumatico durante il processo di produzione. La lastra minimizza le vibrazioni della colonna d’aria interna allo pneumatico che sono responsabili di un rumore piuttosto fastidioso. Gli pneumatici Hankook Sound Absorber™ possono ridurre il picco di rumorosità da cinque a sette dB(A) e sono adatti soprattutto agli pneumatici Ultra High Performance dotati di piccole sezioni trasversali ma ampie cavità di risonanza.

Sono stati utilizzati complessi strumenti di simulazione durante lo sviluppo degli pneumatici per la Mercedes-Benz Classe S, specialmente per l’ottimizzazione della rumorosità in transito. Questi strumenti permettono di paragonare in modo preciso i valori calcolati a priori con l’effettiva rumorosità degli pneumatici prototipo. Mentre la parte principale del lavoro di progettazione si è svolta nel centro di R&S ad alta tecnologia “Hankook Technodome”, inaugurato nel 2016, per i test pratici gli ingegneri hanno utilizzato principalmente i circuiti di prova in Germania, Finlandia o Spagna.

**Miglioramenti anche nel processo di produzione**

Gli ingegneri Hankook hanno individuato il potenziale per apportare miglioramenti anche nel processo di produzione. Soprattutto gli pneumatici per tutte le stagioni e quelli invernali hanno tratto beneficio dalla nuova metodologia di rilascio dello stampo. Mentre in precedenza la separazione uniforme dello pneumatico crudo dallo stampo veniva assicurata da otto settori degli stampi con angoli quasi identici, Hankook adesso utilizza da nove a undici settori con angoli diversi. Ne risulta che gli pneumatici raggiungono i rigidi obiettivi di uniformità del produttore premium in modo ancora migliore rispetto al passato, godendo al contempo di caratteristiche di rotolamento più armoniose.

|  |
| --- |
| **Panoramica delle dimensioni degli pneumatici Hankook per Mercedes Classe S (W223)** |
| **Dimensione** | **Modello** | **Tecnologia** | **Pneumatico** |
| 255/50 R18 106Y XL | Estivo MO |  | Ventus S1 evo 3 (K127) |
| 255/50 R18 106V XL | Invernale MO |  | Winter i\*cept evo 2 (W320) |
| 255/45 R19 104Y XL | Estivo MO |  | Ventus S1 evo 3 (K127) |
| 285/40 R19 107Y XL | Estivo MO (RA) |  | Ventus S1 evo 3 (K127) |
| 255/45 R19 104V XL | Invernale MO |  | Winter i\*cept evo 2 (W320) |
| 255/45 R19 104Y XL | Estivo MO**E** | HRS | Ventus S1 evo 3 (K127B) |
| 255/45 R19 104V XL | Invernale MO**E** | HRS | Winter i\*cept evo 2 (W320B) |
| 255/45 R19 104H XL | Tutte le stagioni MO**E** (NAR) | HRS | Ventus S1 noble 2 (H452B) |
| 255/40 R20 101H XL | Tutte le stagioni MO**E-S** (NAR) | HRS, Hankook Sound Absorber™ | Ventus S1 noble 2 (H452B) |
| 285/35 R20 104H XL | Tutte le stagioni MO**E-S** (NAR, RA) | HRS, Hankook Sound Absorber™  | Ventus S1 noble 2 (H452B) |
| *MO: Mercedes Original**MOE: Mercedes Original Extended**MOE-S: Mercedes Original Extended Silent**HRS: Hankook Runflat System* |
| *NAR: disponibile solo nel Nord America**RA: utilizzabile solo sull’asse posteriore (altrimenti asse anteriore e posteriore)* |

###

**A proposito di Hankook**

Hankook, uno dei principali produttori mondiali di pneumatici, fornisce pneumatici radiali premium ad alte prestazioni per automobili, SUV, fuoristrada, trasporto leggero, camper, autocarri e autobus oltre che per competizioni motoristiche (su pista e rally).

Hankook investe costantemente in ricerca e sviluppo al fine di offrire ai propri clienti la massima qualità, abbinata all'eccellenza tecnologica. In cinque centri di sviluppo e in otto stabilimenti situati in tutto il mondo, l'impresa sviluppa e produce pneumatici atti a soddisfare pienamente le speciali esigenze e richieste dei diversi mercati. In Europa, presso il centro tecnologico Hankook di Hannover (Germania), avviene lo sviluppo degli pneumatici per i mercati locali e il primo equipaggiamento, nel rispetto delle indicazioni delle principali case automobilistiche europee. Gli pneumatici vengono prodotti, tra l'altro, nella modernissima fabbrica europea dell'impresa di Rácalmás (Ungheria), inaugurata nel 2007 ed in continua espansione. Attualmente, oltre 3.000 dipendenti vi producono ogni anno fino a 19 milioni di pneumatici.

La sede centrale europea e tedesca Hankook si trova a Neu-Isenburg, nei pressi di Francoforte sul Meno. Il produttore gestisce altre filiali in diversi paesi europei e vende i suoi prodotti tramite distributori regionali in altri mercati locali. L'impresa dà lavoro a 20.000 dipendenti in tutto il mondo e fornisce i propri prodotti in oltre 180 paesi. Gli pneumatici Hankook sono utilizzati in primo equipaggiamento dalle principali case automobilistiche internazionali. Circa il 34% del fatturato globale dell'impresa è generato all'interno dell'Europa e della CSI. Hankook Tire, dal 2016, è rappresentata nel rinomato Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Per ulteriori informazioni visitate il sito [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) o [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |
| --- |
| **Contatti:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany |
| **Felix Kinzer**Direttoretel.: +49 6102 8149-170f.kinzer@hankookreifen.de | **Larissa Büsch**PR Managertel.: +49 6102 8149-173l.buesch@hankookreifen.de | **Stefan Prohaska**PR Assistentetel.: +49 6102 8149-171s.prohaska@hankookreifen.de |  |