**Communiqué de presse**

**Les pneumatiques Hankook en équipement d'origine de la classe luxe d'un constructeur automobile haut de gamme**

* **Pour la première fois, Hankook équipe en première monte la nouvelle Mercedes-Benz Classe S sur tous les marchés, avec trois modèles de pneumatiques différents (été, hiver et toutes saisons)**
* **Les excellentes caractéristiques de ce pneumatique en termes de confort, sécurité et performance ont largement contribué à la décision du constructeur de véhicules de luxe**

**Neu-Isenburg, Allemagne, le 13 avril 2022** – La société Hankook est particulièrement fière du marquage « MO » (« Mercedes Original ») apposé sur le flanc du pneumatique. Les deux lettres signifient « Mercedes Original » et seuls les pneumatiques qui répondent aux critères de qualité stricts sont approuvés comme équipement d’origine des véhicules Mercedes-Benz. En effet, les pneumatiques doivent être parfaitement adaptés à chaque modèle de véhicule. Un pneumatique doit satisfaire 50 critères pour répondre aux exigences de qualité élevées du groupe Mercedes-Benz en termes de sécurité, précision et confort.

Sanghoon Lee, Président de Hankook Tire Europe a déclaré : « Nous sommes très fiers d’équiper en première monte la Mercedes-Benz Classe S qui est considérée comme la référence absolue du luxe dans l'industrie automobile mondiale. Cela confirme que nos produits répondent aux exigences les plus élevées sur les différents marchés ».

**Plusieurs dimensions et modèles de pneumatiques Hankook pour le modèle de référence**

Hankook équipait déjà le modèle précédent avec ses pneumatiques, le constructeur automobile premium a désormais référencé Hankook comme équipementier d'origine pour un grand nombre de dimensions et différents modèles de pneumatiques suite à son homologation pour la Mercedes-Benz Classe S. Pour la berline de luxe actuelle présentée en septembre 2020, Hankook fournit trois modèles de pneumatiques (été, hiver et toutes saisons) dans différentes dimensions.

Sur le marché européen, les pneumatiques été Hankook Ventus S1 evo 3 pour la Mercedes-Benz Classe S vont de la dimension 255/50 R18 à 285/40 R19. Le groupe Mercedes-Benz a approuvé le Hankook Winter i\*cept evo 2 en dimensions 255/50 R18 et 255/45 R19 comme pneumatique hiver pour son modèle haut de gamme. Les ingénieurs Hankook ont pu améliorer considérablement le comportement de conduite des deux modèles de pneumatiques grâce à une ceinture de renfort hybride en aramide.

Le modèle Hankook Winter i\*cept evo 2 bénéficie également d'une rigidité optimisée de la bande de roulement, bénéfique pour la tenue de route et le rendement kilométrique. Klaus Krause, responsable du centre technique Hankook Europe à Hanovre et qui a joué un rôle clé dans le développement des pneumatiques conformément aux spécifications MO a déclaré : « Entre le premier et le deuxième moulage, nous avons appliqué des croisillons supplémentaires et diminué la profondeur de la sculpture. Des rainures de bande de roulement latérales plus étroites et un contour modifié sur la deuxième rainure supérieure ont encore permis d’améliorer les résultats en termes de confort sonore ».

**Des versions runflat également disponibles**

Avec les modèles Hankook Ventus S1 evo 3 et Hankook Winter i\*cept evo 2, le manufacturier de pneumatiques coréen répond également aux exigences extrêmes d'un pneumatique runflat et a pu apposé le marquage MOE sur le flanc du pneumatique. Le groupe Mercedes-Benz utilise le label « MOE » (= Mercedes Original Extended) pour désigner les pneumatiques runflat à flancs renforcés. Ils peuvent continuer à rouler jusqu'à 80 km/h même en cas de perte de pression soudaine. Ils garantissent une mobilité suffisante en cas de crevaison, permettant au conducteur de quitter l'autoroute ou une route de campagne pour se rendre chez le concessionnaire Mercedes Benz le plus proche par exemple. Les pneumatiques Hankook runflat se distinguent par un haut niveau de confort de conduite, car ils ne transmettent que très peu les irrégularités de la route au châssis et donc aux passagers.

Aux États-Unis, les indices de vitesse élevée jouent un rôle mineur en raison des limites de vitesse restrictives. En revanche, ce marché, très important pour la Mercedes-Benz Classe S, a des exigences extrêmement élevées en matière de confort de conduite et de bruit. Ce sont autant de critères auxquels les neumatiques toutes saisons de Hankook sont en mesure de répondre. Les clients américains de ce modèle luxe bénéficient des excellentes propriétés du modèle Hankook Ventus S1 noble 2 en dimension 255/45 R19 et en version runflat.

**Pour les États-Unis uniquement : Hankook Sound Absorber™ pour un confort sonore optimal**

Le modèle Ventus S1 noble 2 en dimension 255/40 R20 pour cette voiture est encore plus confortable. Le marquage « MOE-S » (Mercedes Original Extended Silent) sur le flanc du pneumatique indique qu’il est particulièrement silencieux. Afin de répondre aux exigences élevées en matière de bruit pour cette catégorie, les ingénieurs ont fait appel au système Hankook Sound Absorber™. Cela implique l'intégration d'une plaque spéciale en mousse de polyuréthane à l’intérieur du pneumatique lors du processus de fabrication. La plaque minimise les vibrations de la colonne d'air à l'intérieur du pneumatique que l’oreille perçoit comme un bourdonnement particulièrement désagréable. Les pneumatiques Hankook Sound Absorber™ peuvent réduire le niveau de bruit maximal de cinq à sept dB(A) et sont particulièrement adaptés aux pneumatiques à ultra hautes performances qui ont de grandes cavités de résonance.

Des outils de simulation complexes ont été utilisés lors du développement des pneumatiques pour la Mercedes-Benz Classe S, en particulier pour l'optimisation du confort sonore. Ces outils permettent d’analyser précisément l’évolution du bruit réel des prototypes de pneumatiques. Alors que l'essentiel du travail de développement s'est déroulé dans le centre de R&D high-tech, le Technodome Hankook qui a ouvert ses portes en 2016, les ingénieurs ont également utilisé des pistes d'essai en Allemagne, en Finlande ou en Espagne pour réaliser des tests pratiques.

**Améliorations également du processus de fabrication**

Les ingénieurs de Hankook ont également décelé un potentiel d'amélioration du processus de fabrication. Les pneumatiques toutes saisons et hiver en particulier ont bénéficié d'une nouvelle méthode de démoulage. Alors que la séparation homogène du pneumatique cru et du moule était auparavant assurée par huit segments de moule avec des angles presque identiques, Hankook utilise désormais neuf ou onze segments avec des angles différents. Résultat : les pneumatiques répondent désormais encore mieux qu'auparavant aux objectifs d'uniformité stricts du fabricant haut de gamme, tout en offrant des caractéristiques de roulement plus harmonieuses.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Présentation générale des dimensions de pneumatiques Hankook  pour la Mercedes Classe S (W223)** | | | |
| **Dimension** | **Modèle** | **Technologie** | **Profil** |
| 255/50 R18 106Y XL | MO Été |  | Ventus S1 evo 3 (K127) |
| 255/50 R18 106V XL | MO Hiver |  | Winter i\*cept evo 2 (W320) |
| 255/45 R19 104Y XL | MO Été |  | Ventus S1 evo 3 (K127) |
| 285/40 R19 107Y XL | MO Été (RA) |  | Ventus S1 evo 3 (K127) |
| 255/45 R19 104V XL | MO Hiver |  | Winter i\*cept evo 2 (W320) |
| 255/45 R19 104Y XL | MO**E** Été | HRS | Ventus S1 evo 3 (K127B) |
| 255/45 R19 104V XL | MO**E** Hiver | HRS | Winter i\*cept evo 2 (W320B) |
| 255/45 R19 104H XL | MO**E** toutes saisons (NAR) | HRS | Ventus S1 noble 2 (H452B) |
| 255/40 R20 101H XL | MO**E-S** toutes saisons (NAR) | HRS, Hankook Sound Absorber™ | Ventus S1 noble 2 (H452B) |
| 285/35 R20 104H XL | MO**E-S** toutes saisons (NAR, RA) | HRS, Hankook Sound Absorber™ | Ventus S1 noble 2 (H452B) |
| *MO : Mercedes Original*  *MOE : Mercedes Original Extended*  *MOE-S : Mercedes Original Extended Silent*  *HRS : Hankook Runflat System* | | | |
| *NAR : uniquement disponible en Amérique du Nord*  *RA : à utiliser uniquement sur l'essieu arrière (sinon essieux avant et arrière)* | | | |

###

**À propos d'Hankook**

Hankook Tire fabrique à l’échelle mondiale des pneumatiques radiaux premium et innovants – dont plusieurs ont été primés – destinés aux véhicules de tourisme, 4X4/SUV, utilitaires, poids lourds, autobus ainsi qu’aux véhicules de sports automobiles (courses sur circuit/rallyes).

Afin d'offrir à ses clients une qualité optimale associée à l'excellence technologique et au confort de conduite, Hankook investit en permanence dans la recherche et le développement. L'entreprise élabore et produit des solutions de pneumatiques sur mesure, parfaitement adaptées aux exigences et aux demandes des marchés régionaux dans cinq centres de développement internationaux et huit grandes usines. En Europe, le développement des pneumatiques ainsi que la production des équipements de première monte sont effectués dans le Centre technique d'Hankook à Hanovre en Allemagne selon les critères des plus grands constructeurs automobiles européens. Les pneumatiques sont produits au sein de l'usine européenne ultra moderne de Rácalmás en Hongrie, qui a été inaugurée en 2007 et ne cesse d'être agrandie depuis. Actuellement, plus de 3 000 employés y produisent jusqu'à 19 millions de pneumatiques par an pour les véhicules de tourisme, les SUV et les camionnettes.

Le siège européen du manufacturier de pneumatiques est situé à Neu-Isenburg, près de Francfort-sur-le-Main en Allemagne. Le manufacturier possède des filiales dans plusieurs pays européens et vend ses produits par l'intermédiaire de distributeurs régionaux sur d'autres marchés locaux. Hankook emploie environ 20 000 salariés dans le monde entier et commercialise ses produits dans plus de 180 pays. Pour leurs équipements de première monte, les plus grands constructeurs automobiles font confiance aux pneumatiques fabriqués par Hankook. L'Europe représente environ 34 % du chiffre d'affaires global de l'entreprise. Depuis 2016, la société Hankook Tire figure au classement du très renommé Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) ou [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contact :**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany | | | |
| **Felix Kinzer**  Directeur  Tél. : +49 6102 8149-170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Larissa Büsch**  Responsable RP  Tél. : +49 6102 8149-173  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) | **Stefan Prohaska**  Responsable RP  Tél. : +49 6102 8149-171  [s.prohaska@hankookreifen.de](mailto:s.prohaska@hankookreifen.de) |  |