**Comunicado de prensa**

**Neumáticos Hankook nuevamente como equipo original para un fabricante de automóviles premium**

* **Hankook es el fabricante de equipo original del nuevo Mercedes-Benz Clase S por primera vez en todos los mercados, con tres tipos de neumáticos diferentes para verano, invierno y all season (4 estaciones)**
* **Las excelentes propiedades en cuanto a confort, seguridad y rendimiento han sido determinantes en la decisión de este fabricante de vehículos de lujo**

**Neu-Isenburg, Alemania, 11 de abril de 2022** – El fabricante de neumáticos Hankook puede enorgullecerse en especial de la etiqueta «MO» impresa en el flanco del neumático. Ambas letras significan «Mercedes Original» y solo los neumáticos que cumplen los rigurosos criterios de calidad consiguen la aprobación como equipo original para los vehículos Mercedes-Benz. En definitiva, el neumático debe estar perfectamente adaptado al modelo concreto de vehículo. Un neumático tiene que cumplir hasta 50 criterios para satisfacer los estrictos requisitos de calidad del Grupo Mercedes-Benz en términos de seguridad, precisión y confort.

Sanghoon Lee, Presidente de Hankook Tire Europe: «Nos enorgullece mucho ser el proveedor de equipo original de la Clase S de Mercedes-Benz, considerada la cima absoluta del segmento de lujo en la industria automovilística mundial. Vemos esto como una confirmación de que nuestros productos cumplen con los más altos requisitos en los diferentes mercados».

**Múltiples dimensiones y tipos de neumáticos Hankook para el modelo de gama alta**

Después de que Hankook ya estuviese representada con un neumático básico en un modelo anterior, el fabricante de vehículos premium ha incluido ahora más medidas y nuevos modelos de neumáticos como equipo original para la Clase S de Mercedes-Benz. Para la actual berlina de lujo presentada en septiembre de 2020, Hankook suministra tres tipos de neumáticos: para verano, invierno y all season (4 estaciones) en una gama con distintas medidas.

En el mercado europeo, los neumáticos de verano Hankook Ventus S1 evo 3 MO van desde el tamaño 255/50 R 18 hasta el 285/40 R 19. El Grupo Mercedes-Benz ha aprobado los Hankook Winter i\*cept evo 2 MO en los tamaños 255/50 R 18 y 255/45 R 19 como neumáticos de invierno para su modelo superior. Los ingenieros de Hankook han podido mejorar significativamente el comportamiento de conducción de ambos tipos de neumáticos con un cinturón de refuerzo híbrido de aramida.

El Hankook Winter i\*cept evo 2 MO también cuenta con una optimización adicional de la rigidez de la banda de rodadura, lo que es beneficioso en términos de maniobrabilidad y kilometraje. Klaus Krause, director del Centro Técnico Europeo de Hankook en Hannover, que desempeñó un papel clave en el desarrollo de los neumáticos según las especificaciones MO, comenta: «Durante la transición de la primera a la segunda colada aplicamos refuerzos transversales adicionales y una menor profundidad de la banda de rodadura. Los surcos laterales más estrechos de la banda de rodadura y un contorno modificado en el segundo surco superior aportaron, de nuevo, un progreso mensurable en términos de confort acústico».

**Presentadas también versiones antipinchazos**

Con el Hankook Ventus S1 evo 3 MOE y el Hankook Winter i\*cept evo 2 MOE, el fabricante de neumáticos también satisface los requisitos extremos de un neumático antipinchazos obteniendo así el sello de aprobación MOE en el flanco del neumático. El Grupo Mercedes-Benz utiliza la etiqueta «MOE» (= Mercedes Original Extended) para designar los neumáticos antipinchazos con flancos reforzados. Estos neumáticos pueden seguir circulando hasta a 80 km/h incluso en caso de pérdida súbita de presión. Garantizan una movilidad suficiente incluso en caso de pinchazo permitiendo al conductor llegar desde la autopista o una carretera rural hasta el concesionario Mercedes Benz más cercano, por ejemplo. Sin embargo, también los neumáticos antipinchazos de Hankook se caracterizan por un alto nivel de comodidad en la conducción, ya que solo transmiten los baches de la carretera al chasis y, por tanto, los pasajeros apenas los sienten.

En Estados Unidos, los índices de alta velocidad juegan un papel menor debido a los restrictivos límites de velocidad. En cambio, este mercado, muy importante para la Clase S de Mercedes-Benz, tiene unas exigencias muy elevadas en cuanto a confort de marcha y ruido. Todos estos son criterios en los que incluso los neumáticos 4 estaciones de Hankook consiguieron imponerse. Los clientes estadounidenses de este modelo de lujo se benefician de las excelentes propiedades del Hankook Ventus S1 noble 2 MOE en tamaño 255/45 R 19 y en diseño antipinchazos.

**Solo para los EE.UU.: Hankook Sound Absorber™ para un confort acústico especial**

El Ventus S1 noble 2 MOE-S en tamaño 255/40 R 20 es incluso más confortable. La etiqueta «MOE‑S» (Mercedes Original Extended Silent) en el flanco del neumático indica que este es especialmente silencioso. Para cumplir con los estrictos requisitos acústicos de esta categoría, los ingenieros recurrieron al Hankook Sound Absorber™. Este sistema incluye la integración de una placa de espuma de poliuretano especial en el cuerpo del neumático durante el proceso de fabricación. La placa minimiza las vibraciones de la columna de aire en el interior del neumático, que se perciben como un zumbido especialmente desagradable. Los neumáticos Hankook Sound Absorber™ pueden reducir el nivel de ruido máximo entre cinco y siete dB(A) y son adecuados en particular para neumáticos de alto rendimiento con secciones transversales pequeñas pero con grandes cavidades de resonancia globales.

Para el desarrollo de los neumáticos de la Clase S de Mercedes-Benz se utilizaron complejas herramientas de simulación, sobre todo para optimizar el ruido de paso. Estas herramientas permiten comparar con precisión los valores calculados de antemano con el desarrollo real del ruido de los neumáticos prototipo. Mientras que la mayor parte del trabajo de desarrollo se llevó a cabo en el centro de I+D de alta tecnología Hankook Technodome, inaugurado en 2016, los ingenieros utilizaron principalmente pistas de pruebas en Alemania, Finlandia o España para las pruebas prácticas.

**Mejoras también en el proceso de fabricación**

Los ingenieros de Hankook también identificaron un potencial de mejora en el proceso de fabricación. En particular, los neumáticos multiestacionales y de invierno se han beneficiado de un nuevo método de extracción del molde. Mientras que la separación uniforme del neumático verde y el molde se garantizaba antes mediante ocho sectores de molde con ángulos casi idénticos, Hankook utiliza ahora nueve u once sectores con ángulos diferentes. Como resultado de ello, los neumáticos cumplen ahora los estrictos objetivos de uniformidad y a la vez unas características de rodadura más armoniosas.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Resumen de tamaños de neumáticos Hankook para el Mercedes S-Class (W223)** | | | |
| **Medidas** | **Modelo** | **Tecnología** | **Banda de rodadura** |
| 255/50 R18 106Y XL | Verano MO |  | Ventus S1 evo 3 (K127) |
| 255/50 R18 106V XL | Invierno MO |  | Invierno i\*cept evo 2 (W320) |
| 255/45 R19 104Y XL | Verano MO |  | Ventus S1 evo 3 (K127) |
| 285/40 R19 107Y XL | Verano MO (RA) |  | Ventus S1 evo 3 (K127) |
| 255/45 R19 104V XL | Invierno MO |  | Invierno i\*cept evo 2 (W320) |
| 255/45 R19 104Y XL | Verano MOE | HRS | Ventus S1 evo 3 (K127B) |
| 255/45 R19 104V XL | Invierno MOE | HRS | Invierno i\*cept evo 2 (W320B) |
| 255/45 R19 104H XL | Multiestacional MO**E** (NAR) | HRS | Ventus S1 noble 2 (H452B) |
| 255/40 R20 101H XL | Multiestacional MO**E** (NAR) | HRS, Hankook Sound Absorber™ | Ventus S1 noble 2 (H452B) |
| 285/35 R20 104H XL | Multiestacional MO**E-S** (NAR, RA) | HRS, Hankook Sound Absorber™ | Ventus S1 noble 2 (H452B) |
| *MO: Mercedes Original*  *MOE: Mercedes Original Extended*  *MOE-S: Mercedes Original Extended Silent*  *HRS: Hankook Runflat System* | | | |
| *NAR: solo disponible en América del Norte*  *RA: solo para uso en el eje trasero (de otro modo en los ejes delantero y trasero)* | | | |

*###*

**Sobre Hankook**

Hankook Tire es uno de los principales fabricantes de neumáticos con mayor volumen de producción de todo el mundo de innovadores neumáticos radiales y de altas prestaciones en el segmento Premium para turismos, SUVs, todoterrenos, vehículos comerciales, autocaravanas, camiones, autobuses y vehículos de competición (circuitos/ rally).

Con el fin de ofrecer a sus clientes la máxima calidad combinada con la excelencia tecnológica, Hankook invierte continuamente en investigación y desarrollo manteniendo sus cinco centros de I+D y ocho grandes fábricas en todo el mundo. La compañía desarrolla y produce soluciones de neumáticos especialmente adaptadas a las exigencias y requerimientos de los mercados regionales.

Además, en el Centro Técnico Europeo de Hankook situado en Hannover (Alemania) se desarrollan neumáticos de Equipo Original de acuerdo con los requerimientos de los fabricantes de vehículos líderes en este continente. La producción para la región europea se desarrolla principalmente en la fábrica ultra moderna de la compañía en Rácalmás (Hungría), inaugurada en 2007 y en proceso de expansión continua. En la actualidad, más de 3.000 trabajadores producen allí hasta 19 millones de neumáticos anuales para turismos, SUVs y vehículos comerciales.

La Oficina Central Europea del fabricante de neumáticos está situada en Neu-Isenburg, cerca de Frankfurt del Meno en Alemania. El fabricante opera en la mayoría de países europeos y vende sus productos a través de distribuidores regionales en otros mercados locales. La compañía cuenta con 20.000 trabajadores en todo el mundo y sus productos se distribuyen en más de 180 países. Los fabricantes de vehículos líderes confían en los neumáticos de Equipo Original de Hankook. Aproximadamente, el 34 por ciento de las ventas globales de la compañía se generan en Europa y la región CIS. Hankook Tire está representado desde 2016 en el prestigioso Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Más información en [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) o [www.hankooktire.com/es](http://www.hankooktire.com/es)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contacto:**  **Hankook España S.A. |** Calle Teide nº 3, Planta 3ª, Oficina 3 28703 San Sebastián de los Reyes (Madrid) | | | |
| **Juan Carlos Moyano**  PR & Marketing  Hankook España  Telf.: + 34 628 157 178  [juan.moyano@hankook.es](mailto:juan.moyano@hankook.es) |  |  |  |