**Communiqué de presse**

**Les pneumatiques Hankook font leurs preuves lors des tests de pneumatiques été réalisés par des magazines indépendants renommés**

* **Le manufacturier de pneumatiques Hankook a remporté le test « Auto Bild Allrad »**
* **Le Ventus S1 evo 3 SUV et le tout nouveau Ventus Prime 4 ont reçu deux fois la notation « exemplaire » dans Auto Bild**
* **Le Ventus S1 evo 3 et le Ventus S1 evo Z ont obtenu la mention « très bien » dans le magazine Auto Motor Und Sport et « bien » dans le magazine Sport Auto**

**Neu-Isenburg, Allemagne, le 12 avril 2022** – Le manufacturier de pneumatiques premium Hankook a réussi à convaincre avec ses profils Ventus lors de tests indépendants de pneumatiques été récemment publiés par plusieurs médias spécialisés européens. Le Ventus S1 evo 3 SUV testé en dimension 18 pouces ressort « vainqueur du test » et « exemplaire » dans le magazine Auto Bild Allrad. La rédaction a basé sa décision sur le critère déterminant « meilleures performances hors route et sur routes sèches » (Auto Bild Allrad, 4/2022). La variante SUV du nouveau pneumatique UHP (Ultra High Performance) se révèle être également un choix judicieux pour le tout-terrain : « bonne traction sur sols meubles et terrains boueux » (4/2022).

« Notre entreprise développe des pneumatiques innovants et orientés vers l'avenir. Je me réjouis que plusieurs médias spécialisés européens aient récompensé les produits de la famille Ventus. Les résultats montrent une fois de plus que les pneumatiques Hankook sont un excellent choix pour nos clients », déclare Sanghoon Lee, Président de Hankook Tire Europe.

**Résultats des tests des pneumatiques été Hankook 2022**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Média | Profil | Dimension testée | Résultat du test | Édition |
| Auto Bild Allrad | Ventus S1 evo 3 SUV | 235/55R18 104W | Vainqueur du test et exemplaire | 4/2022 |
| Auto Bild | Ventus Prime 4 | 215/55R17 94W | Exemplaire | 10/03/2022 |
| Auto Motor Und Sport | Ventus S1 evo 3 | 245/45R19 102Y XL | Très bien | 3/2022 |
| Sport Auto | Ventus S1 evo Z | 235/35ZR19 (91Y) | Bien | 4/2022 |

Le **SUV Ventus S1 evo 3** et le **Ventus S1 evo 3** sont équipés d'une tringle à haute résistance qui, combinée au flanc renforcé, garantit non seulement une conduite sportive et dynamique, mais aussi une excellente tenue de route et une précision de direction en particulier à grande vitesse. L’accent a été mis sur l'amélioration de l'adhérence sur sol mouillé et sur la précision de la tenue de route et de la direction. De nombreux constructeurs automobiles renommés utilisent ce pneumatique en équipement d'origine de leurs véhicules haut de gamme. L'Auto Motor Und Sport certifie « des distances de freinage très courtes sur l’asphalte mouillé, un comportement très fiable et sans surprise dans les virages sur sol mouillé » et « fiable en cas de manœuvre d’évitement soudaine » (Auto Motor Und Sport, 3/2022).

Comparé à son prédécesseur à succès Ventus Prime 3, le nouveau **Ventus Prime 4** impressionne par des performances encore améliorées sur les différents critères testés. La maniabilité et la résistance au roulement de la nouvelle génération haute performance ont encore été optimisées. Les ingénieurs de Hankook ont également augmenté le rendement kilométrique de 20% par rapport à son prédécesseur, le Ventus Prime 3. Le Ventus Prime 4 possède donc une longévité accrue. Cela est dû à la « High Mileage Compound Technology ». Dans le fameux test de pneumatiques été, Auto Bild décrit le Ventus Prime 4 comme un « nouveau produit de la marque avec une excellente tenue de route sur sol sec et mouillé, de courtes distances de freinage sur sol mouillé et sec » et une « bonne performance kilométrique » (Auto Bild, 10 mars 2022).

Le **Ventus S1 evo Z** est un pneumatique UUHP (Ultra Ultra Haute Performance) qui marque une nouvelle ère dans le portefeuille de produits haut de gamme de Hankook. Conçu pour les véhicules sportifs ‘super car’ exigeants qui ont besoin d'une adhérence et d'un soutien latéral supplémentaires, le Ventus S1 evo Z ne fait aucun compromis en matière de longévité et de sécurité. Le modèle est déjà utilisé comme équipement d'origine des BMW X3 M, BMW X4 M, Porsche Panamera et de la Mini John Cooper Works GP limitée. Hankook a utilisé un nouveau composé enrichi en silice pour ces pneumatiques et la vulcanisation s’effectue doucement à basse température. Sport Auto décrit le profil comme « dynamique et sportif ». De plus, « grâce à de très bonnes performances en situation d'aquaplaning, il est tout à fait sécuritaire pour rouler sur sol mouillé » (Sport Auto, 4/2022).

###

**À propos d'Hankook**

Hankook Tire fabrique à l’échelle mondiale des pneumatiques radiaux premium et innovants – dont plusieurs ont été primés – destinés aux véhicules de tourisme, 4X4/SUV, utilitaires, poids lourds, autobus ainsi qu’aux véhicules de sports automobiles (courses sur circuit/rallyes).

Afin d'offrir à ses clients une qualité optimale associée à l'excellence technologique et au confort de conduite, Hankook investit en permanence dans la recherche et le développement. L'entreprise élabore et produit des solutions de pneumatiques sur mesure, parfaitement adaptées aux exigences et aux demandes des marchés régionaux dans cinq centres de développement internationaux et huit grandes usines. En Europe, le développement des pneumatiques ainsi que la production des équipements de première monte sont effectués dans le Centre technique d'Hankook à Hanovre en Allemagne selon les critères des plus grands constructeurs automobiles européens. Les pneumatiques sont produits au sein de l'usine européenne ultra moderne de Rácalmás en Hongrie, qui a été inaugurée en 2007 et ne cesse d'être agrandie depuis. Actuellement, plus de 3 000 employés y produisent jusqu'à 19 millions de pneumatiques par an pour les véhicules de tourisme, les SUV et les camionnettes.

Le siège européen du manufacturier de pneumatiques est situé à Neu-Isenburg, près de Francfort-sur-le-Main en Allemagne. Le manufacturier possède des filiales dans plusieurs pays européens et vend ses produits par l'intermédiaire de distributeurs régionaux sur d'autres marchés locaux. Hankook emploie environ 20 000 salariés dans le monde entier et commercialise ses produits dans plus de 180 pays. Pour leurs équipements de première monte, les plus grands constructeurs automobiles font confiance aux pneumatiques fabriqués par Hankook. L'Europe représente environ 34 % du chiffre d'affaires global de l'entreprise. Depuis 2016, la société Hankook Tire figure au classement du très renommé Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) ou [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contact :**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany | | | |
| **Felix Kinzer**  Directeur  Tél. : +49 6102 8149-170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Larissa Büsch**  Responsable RP  Tél. : +49 6102 8149-173  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) | **Stefan Prohaska**  Responsable RP  Tél. : +49 6102 8149-171  [s.prohaska@hankookreifen.de](mailto:s.prohaska@hankookreifen.de) |  |