**Comunicato stampa**

**Gli pneumatici Hankook sorprendono nei test sugli pneumatici estivi condotti da noti media automobilistici indipendenti**

* **Il produttore di pneumatici Hankook è il vincitore del test di Auto Bild Allrad**
* **Doppio risultato "esemplare" da Auto Bild con il Ventus S1 evo 3 SUV e il nuovissimo Ventus Prime 4**
* **Ventus S1 evo 3 e Ventus S1 evo Z hanno ottenuto il risultato "molto buono" nella rivista auto motor und sport e "buono" in Sport Auto**

**Neu-Isenburg, Germania, 08 aprile 2022** – Il produttore di pneumatici premium Hankook è riuscito a stupire con i suoi pneumatici Ventus nei test indipendenti sugli pneumatici estivi pubblicati di recente da numerosi media europei del settore. Il Ventus S1 evo 3 SUV nella misura in esame da 18 pollici è il vincitore del test di Auto Bild Allrad e ha ottenuto il risultato "esemplare". La decisione della redazione si basa sulle "eccellenti prestazioni di guida off-road e su strade asciutte" (Auto Bild Allrad, 04/2022). La versione SUV del fiore all’occhiello UHP (Ultra High Performance) si rivela una buona scelta anche fuoristrada: "buona trazione su ghiaia smossa e terreno fangoso" (04/2022).

“La nostra azienda è sinonimo in tutto il mondo di sviluppo di pneumatici in modo innovativo e orientato al futuro. Sono quindi estremamente lieto dei premi ricevuti dai numerosi media europei del settore per i prodotti della famiglia Ventus. I risultati mostrano ancora una volta che gli pneumatici Hankook rappresentano un’ottima scelta per i nostri clienti", afferma Sanghoon Lee, presidente di Hankook Tire Europe.

**Risultati dei test per gli pneumatici estivi Hankook 2022**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Media | Pneumatico | Misura in esame | Risultato del test | Pubblicazione |
| Auto Bild Allrad | Ventus S1 evo 3 SUV | 235/55R18 104W | Vincitore del test & Esemplare | 04/2022 |
| Auto Bild | Ventus Prime 4 | 215/55R17 94W | Esemplare | 10/03/2022 |
| auto motor und sport | Ventus S1 evo 3 | 245/45R19 102Y XL | Molto buono | 03/2022 |
| Sport Auto | Ventus S1 evo Z | 235/35ZR19 (91Y) | Buono | 04/2022 |

Il **Ventus S1 evo 3** e il **Ventus S1 evo 3 SUV** sono dotati, tra le altre cose, di un cerchietto del tallone ad alta resistenza che, in combinazione con il fianco rinforzato, garantisce non solo una guida sportiva e dinamica, ma anche un'elevata stabilità di guida, nonché stabilità direzionale e precisione di sterzata soprattutto a velocità elevate. In particolare è stata data importanza a ulteriori miglioramenti a livello di aderenza sul bagnato, comportamento di guida e precisione della sterzata. Numerose case automobilistiche prestigiose scelgono questo pneumatico come primo equipaggiamento per i loro modelli migliori. L'auto motor und sport attesta "spazi di frenata molto brevi su asfalto bagnato, comportamento sostanzialmente sicuro, senza sorprese nelle curve bagnate" e "sicurezza nelle manovre evasive improvvise" (auto motor und sport, 03/2022).

Rispetto al suo predecessore di successo Ventus Prime 3, il nuovo **Ventus Prime 4** convince praticamente in tutti gli aspetti rilevanti con proprietà ulteriormente migliorate. La tenuta e la resistenza al rotolamento della nuova generazione ad alte prestazioni del produttore premium sono state ottimizzate maggiormente. Gli ingegneri Hankook sono riusciti anche ad aumentare il chilometraggio di un buon quinto rispetto al suo predecessore Ventus Prime 3. La "tecnologia della mescola ad alto chilometraggio" è decisiva in questo senso. Nel suo principale test sugli pneumatici estivi, Auto Bild descrive il Ventus Prime 4 come un "nuovo prodotto di marca con un'eccellente tenuta su strade asciutte e bagnate, spazi di frenata brevi sul bagnato e sull'asciutto" e "buon chilometraggio" (Auto Bild, 10 marzo 2022).

Il **Ventus S1 evo Z** come pneumatico Ultra High Performance segna una nuova era nell’assortimento di alta gamma dell'azienda. Sviluppato per le auto sportive esigenti che necessitano di maggiore aderenza e supporto laterale, il Ventus S1 evo Z non scende a compromessi quando si tratta di resistenza e sicurezza. Il modello è già utilizzato come primo equipaggiamento per BMW X3 M, BMW X4 M, Porsche Panamera e Mini John Cooper Works GP in edizione limitata. Per questi pneumatici Hankook ha utilizzato una mescola per pneumatici di nuova concezione arricchita di silice e la vulcanizzazione viene eseguita in modo delicato a basse temperature. Sport Auto descrive lo pneumatico come "dinamico-sportivo". Inoltre, "grazie alle ottime precauzioni per l'aquaplaning è abbastanza sicuro guidare sul bagnato" (Sport Auto, 04/2022).

###

**A proposito di Hankook**

Hankook, uno dei principali produttori mondiali di pneumatici, fornisce pneumatici radiali premium ad alte prestazioni per automobili, SUV, fuoristrada, trasporto leggero, camper, autocarri e autobus oltre che per competizioni motoristiche (su pista e rally).

Hankook investe costantemente in ricerca e sviluppo al fine di offrire ai propri clienti la massima qualità, abbinata all'eccellenza tecnologica. In cinque centri di sviluppo e in otto stabilimenti situati in tutto il mondo, l'impresa sviluppa e produce pneumatici atti a soddisfare pienamente le speciali esigenze e richieste dei diversi mercati. In Europa, presso il centro tecnologico Hankook di Hannover (Germania), avviene lo sviluppo degli pneumatici per i mercati locali e il primo equipaggiamento, nel rispetto delle indicazioni delle principali case automobilistiche europee. Gli pneumatici vengono prodotti, tra l'altro, nella modernissima fabbrica europea dell'impresa di Rácalmás (Ungheria), inaugurata nel 2007 ed in continua espansione. Attualmente, oltre 3.000 dipendenti vi producono ogni anno fino a 19 milioni di pneumatici.

La sede centrale europea e tedesca Hankook si trova a Neu-Isenburg, nei pressi di Francoforte sul Meno. Il produttore gestisce altre filiali in diversi paesi europei e vende i suoi prodotti tramite distributori regionali in altri mercati locali. L'impresa dà lavoro a 20.000 dipendenti in tutto il mondo e fornisce i propri prodotti in oltre 180 paesi. Gli pneumatici Hankook sono utilizzati in primo equipaggiamento dalle principali case automobilistiche internazionali. Circa il 34% del fatturato globale dell'impresa è generato all'interno dell'Europa e della CSI. Hankook Tire, dal 2016, è rappresentata nel rinomato Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Per ulteriori informazioni visitate il sito [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) o [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contatti:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany | | | |
| **Felix Kinzer**  Direttore  tel.: +49 6102 8149-170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Larissa Büsch**  PR Manager  tel.: +49 6102 8149-173  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) | **Lisa Schmid**  PR Manager  tel.: +49 6102 8149-172  [l.schmid@hankookn.com](mailto:l.schmid@hankookn.com) | **Stefan Prohaska**  PR Assistente  tel.: +49 6102 8149-171  [s.prohaska@hankookreifen.de](mailto:s.prohaska@hankookreifen.de) |