**Pressmeddelande**

**Hankooks däck imponerar i oberoende sommardäckstester utförda av välkända fordonsmedier**

* **Däcktillverkaren Hankook är testvinnare i Auto Bild Allrad**
* **Betyget “Exemplariskt” tilldelades Hankook två gånger i Auto Bild med Ventus S1 evo 3 SUV och helt nya Ventus Prime 4**
* **Ventus S1 evo 3 och Ventus S1 evo Z belönades med betygen "Mycket Bra" i Auto Motor & Sport och “Bra” i Sport Auto**

**Neu-Isenburg, Tyskland, 7 april 2022** - Premiumdäcktillverkaren Hankook imponerar med sina Ventus-mönster i flertalet sommardäckstester som nyligen publicerats av oberoende europeiska fackmedier. Den testade dimensionen i 18 tum av Ventus S1 evo 3 SUV utsågs till testvinnare och tilldelades betyget "Exemplarisk" i Auto Bild Allrad. Redaktionens beslut baseras på "topprestanda på torr väg och i terräng" (Auto Bild Allrad, 4/2022). SUV-varianten av UHP-däcket (Ultra High Performance) visar sig också vara ett bra val utanför den asfalterade vägen: "bra grepp på löst grus och i lerig terräng" (4/2022).

"Vårt företag står för innovativ och framtidsorienterad däckutveckling över hela världen. Jag är därför oerhört glad över utmärkelserna från många europeiska fackmedia för produkter i Ventus-familjen. Resultaten visar återigen att Hankook-däck är ett bra val för våra kunder”, säger Sanghoon Lee, VD för Hankook Tire Europe.

**Testresultat för Hankook sommardäck 2022**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Media | Mönster | Testad dimension | Testresultat | Utgåva |
| Auto Bild Allrad | Ventus S1 evo 3 SUV | 235/55R18 104W | Testvinnare & “Exemplarisk” | 4/2022 |
| Auto Bild | Ventus Prime 4 | 215/55R17 94W | “Exemplarisk” | 10.03.2022 |
| Auto Motor & Sport | Ventus S1 evo 3 | 245/45R19 102Y XL | “Mycket bra” | 3/2022 |
| Sport Auto | Ventus S1 evo Z | 235/35ZR19 (91Y) | “Bra” | 4/2022 |

**Ventus S1 evo 3** och **Ventus S1 evo 3 SUV** är bland annat försedda med en höghållfast klinch som i kombination med den förstärkta sidoväggen säkerställer sportiga och dynamiska köregenskaper, styrprecision samt stabilitet - speciellt vid höga hastigheter. De fortsatta förbättringarna av bland annat våtgrepp och köregenskaper värdesätts specifikt. Många välkända biltillverkare använder detta däck som originalutrustning på sina toppmodeller. Auto Motor & Sport bekräftar "mycket korta bromssträckor på våt asfalt, övervägande säkert, överraskningsfritt beteende vid kurvtagning på vått underlag" och "säkert vid plötsliga undanmanövrar" (Auto Motor & Sport, 3/2022).

I jämförelse med sin framgångsrika föregångare Ventus Prime 3 imponerar nya **Ventus Prime 4** på praktiskt taget alla väsentliga punkter med ytterligare förbättrade egenskaper. Köregenskaper och rullmotstånd hos den nya högpresterande generationen från premiumtillverkaren har optimerats ytterligare. Hankooks ingenjörer kunde även öka körsträckan med en dryg femtedel jämfört med sin föregångare, Ventus Prime 3. "High milage compound technology" är avgörande för detta. I sitt stora sommardäckstest beskriver Auto Bild däcket Ventus Prime 4 som en "ny märkesprodukt med utmärkta köregenskaper på torra och våta vägar, korta bromssträckor på vått och torrt väglag" och "bra körsträcka" (Auto Bild, 10 mars 2022) .

**Ventus S1 evo Z** som UUHP-däck (Ultra Ultra High Performance) markerar en ny era i företagets exklusiva sortiment. Detta däck är utvecklat för krävande supersportbilar som behöver extra grepp och sidostöd, och Ventus S1 evo Z gör inga kompromisser när det kommer till slitstyrka och säkerhet. Modellen används redan som originalutrustning på BMW X3 M, BMW X4 M, Porsche Panamera och den limiterade serien Mini John Cooper Works GP. Hankook har använt en nyutvecklad silica-berikad gummiblandning i dessa däck och vulkaniseringen utförs extra skonsamt vid låga temperaturer. Sport Auto beskriver mönstret som "dynamiskt-sportigt". Dessutom, "tack vare mycket bra förebyggande åtgärder mot vattenplaning är det förhållandevis säkert att köra i vått väglag" (sport auto, 4/2022).

###

**Om Hankook**

Hankook tillverkar innovativa och prisbelönta däck av högsta kvalitet inom premiumsegmentet för personbilar, SUV:ar, terrängbilar, lätta lastbilar, husbilar, lastbilar, bussar samt motorsport (racing/rally).

Företaget investerar löpande i forskning och utveckling för att alltid kunna erbjuda kunderna högsta kvalitet i kombination med den senaste teknologin. Vid företagets fem utvecklingscentra och åtta fabriker världen över utvecklas och produceras däcklösningar, som är speciellt anpassade för de regionala marknadernas krav och behov. I Europa sker däckutvecklingen för lokala marknader samt leverans av originalutrustning till ledande europeiska fordonstillverkare vid Hankooks teknikcentrum i Hannover, Tyskland. Tillverkning sker bland annat i den toppmoderna Europa-fabriken i Rácalmás, Ungern, som invigdes år 2007 och som byggs ut löpande. Idag tillverkar de drygt 3 000 anställda upp till 19 miljoner däck om året till personbilar, SUV:ar och lätta lastbilar.

Hankooks Europa- och Tysklands-säte ligger i Neu-Isenburg i närheten av Frankfurt am Main. Tillverkaren har ytterligare filialer i flera europeiska länder och säljer sina produkter genom regionala distributörer på andra lokala marknader. Idag har företaget cirka 20 000 anställda och levererar sina produkter till drygt 180 länder. Ledande fordonstillverkare förlitar sig på Hankook som originalutrustningsleverantör av däck. Runt 34 % av den globala omsättningen hänför sig till Europa och OSS. Sedan år 2016 är Hankook Tire representerat i ansedda Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Mer information återfinns på [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) eller [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Sweden AB |** Kanalvägen 12 **|** 194 61 Upplands-Väsby **|** Sverige |
| **Christine Silfversparre**Marketing Managertel.: +46 (0) 733 251 539christine.silfversparre@hankooktire.se |  |  |  |