**Pressemitteilung**

**Hankook Reifen überzeugen in Sommerreifentests renommierter unabhängiger Automobilmedien**

* **Reifenhersteller Hankook Testsieger in der Auto Bild Allrad**
* **Zweifach „Vorbildlich“ in der Auto Bild mit Ventus S1 evo 3 SUV sowie dem brandneuen Ventus Prime 4**
* **Ventus S1 evo 3 und Ventus S1 evo Z schneiden mit „sehr gut“ im Magazin auto motor und sport und mit „gut“ in der sport auto ab**

**Neu-Isenburg, Deutschland, 06. April 2022** – Premium-Reifenhersteller Hankook kann in den kürzlich veröffentlichten unabhängigen Sommerreifentests zahlreicher europäischer Fachmedien mit seinen Ventus-Profilen überzeugen. So ist der Ventus S1 evo 3 SUV in der getesteten 18-Zoll-Größe „Testsieger“ und „Vorbildlich“ in der Auto Bild Allrad. Die Entscheidung der Redaktion gründet sich auf „Spitzenfahrleistungen im Gelände und auf trockener Piste“ (Auto Bild Allrad, 4/2022). Auch abseits der Straße erweist sich die SUV-Variante des UHP-Flaggschiffs (Ultra High Performance) als gute Wahl: „gute Traktion auf losem Schotter und schlammigem Terrain“ (4/2022).

„Unser Unternehmen steht weltweit für innovative und zukunftsgerichtete Reifenentwicklungen. Ich freue mich daher außerordentlich über die Auszeichnungen zahlreicher europäischer Fachmedien für Produkte der Ventus-Familie. Die Resultate zeigen erneut, dass Hankook-Reifen eine gute Wahl für unsere Kunden sind“, sagt Sanghoon Lee, Präsident von Hankook Tire Europe.

**Testergebnisse für Hankook Sommerreifen 2022**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Medium | Profil | Getestete Größe | Testresultat | Ausgabe |
| Auto Bild Allrad | Ventus S1 evo 3 SUV | 235/55R18 104W | Testsieger & Vorbildlich | 4/2022 |
| Auto Bild | Ventus Prime 4 | 215/55R17 94W | Vorbildlich | 10.03.2022 |
| auto motor und sport | Ventus S1 evo 3 | 245/45R19 102Y XL | sehr gut | 3/2022 |
| sport auto | Ventus S1 evo Z | 235/35ZR19 (91Y) | gut | 4/2022 |

Der **Ventus S1 evo 3** und der **Ventus S1 evo 3 SUV** sind unter anderem mit einem hochfesten Wulstkern ausgestattet, der in Kombination mit der verstärkten Seitenwand neben einem sportlich-dynamischen Fahrverhalten auch hohe Fahrstabilität, Geradeauslauf und Lenkpräzision besonders bei hohen Geschwindigkeiten gewährleistet. Insbesondere wurde Wert gelegt auf eine weitere Verbesserung in den Bereichen Nasshaftung und Fahrverhalten/Lenkpräzision. Zahlreiche renommierte Automobilhersteller setzen mit diesem Reifen auf die Erstausrüstung ihrer Top-Modelle. Die auto motor und sport bescheinigt „sehr kurze Bremswege auf nassem Asphalt, weitgehend sicheres, überraschungsfreies Verhalten in nassen Kurven“ und „sicher bei plötzlichen Ausweichmanövern“ (auto motor und sport, 3/2022).

Der neue **Ventus Prime 4** besticht gegenüber seinem erfolgreichen Vorgänger Ventus Prime 3 in praktisch allen relevanten Punkten mit nochmals verbesserten Eigenschaften. Handling und Rollwiderstand der neuen High-Performance-Generation des Premium-Herstellers zeigen sich weiter optimiert. Auch die Laufleistung konnten die Hankook-Ingenieure um gut ein Fünftel gegenüber seinem Vorgänger Ventus Prime 3 erhöhen. Entscheidend dafür ist die „High Mileage Compound Technology“. Die Auto Bild bezeichnet den Ventus Prime 4 in ihrem großen Sommerreifentest als „neues Markenprodukt mit exzellentem Handling auf trockener und nasser Piste, kurze Nass- und Trockenbremswege“ sowie „gute Kilometerleistung“ (Auto Bild,10. März 2022).

Der **Ventus S1 evo Z** als Ultra Ultra High Performance Reifen markiert eine neue Ära im High-End-Portfolio des Unternehmens. Entwickelt für anspruchsvolle Super-Sportwagen, die das Extra an Grip und Seitenführung benötigen, geht der Ventus S1 evo Z in Sachen Haltbarkeit und Sicherheit keine Kompromisse ein. So wird das Modell schon für den BMW X3 M, BMW X4 M, Porsche Panamera und den limitierten Mini John Cooper Works GP in der Erstausrüstung verwendet. Für diese Reifen verwendete Hankook eine neu entwickelte, Silica-angereicherte Gummimischung und die Vulkanisierung wird besonders schonend bei niedriger Temperatur durchgeführt. Sport auto beschreibt das Profil als „dynamisch-sportive“. Weiter „dank sehr guter Aquaplaning-Vorsorge auf Nässe recht sicher fahrbar“ (sport auto, 4/2022).

###

**Über Hankook**

Hankook fertigt weltweit innovative Hochleistungsradialreifen im Premium-Segment für Pkw, SUVs, Geländewagen, Leicht-Lkw, Wohnmobile, Lkw, Busse und den automobilen Motorsport (Rundstrecke/ Rallye).

Das Unternehmen investiert kontinuierlich in Forschung und Entwicklung, um seinen Kunden stets höchste Qualität in Verbindung mit technologischer Exzellenz zu bieten. In weltweit fünf Entwicklungszentren und acht Groß-Fabriken entwickelt und produziert Hankook Tire Bereifungslösungen, die speziell auf die Anforderungen und Ansprüche regionaler Märkte zugeschnitten sind. In Europa findet die Reifenentwicklung für die lokalen Märkte und die Erstausrüstung nach Maßgabe führender Europäischer Fahrzeughersteller im Hankook Technikzentrum Hannover/Deutschland statt. Produziert werden die Reifen unter anderem in der hochmodernen europäischen Fabrik des Unternehmens in Rácalmás/Ungarn, die 2007 eingeweiht wurde und kontinuierlich erweitert wird. Derzeit produzieren dort rund 3.000 Beschäftigte bis zu 19 Millionen Reifen pro Jahr für Pkw, SUVs und Leicht-Lkw.

Die Europa- und Deutschland-Zentrale des Reifenherstellers befinden sich in Neu-Isenburg bei Frankfurt am Main. In Europa unterhält Hankook diverse eigene Niederlassungen und zusätzliche Distributions-Partnerschaften. Weltweit beschäftigt das Unternehmen 20.000 Mitarbeiter und liefert seine Produkte in über 180 Länder. Führende Automobilhersteller vertrauen in der Erstausrüstung auf Bereifungen von Hankook. Etwa 34 Prozent des globalen Umsatzes erzielt das Unternehmen innerhalb der Region Europa. Hankook Tire ist seit 2016 im renommierten Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World) vertreten.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) oder

[www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany | | | |
| **Felix Kinzer**  Director  +49 6102 8149-170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Larissa Büsch**  PR Manager  +49 6102 8149-173  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) | **Stefan Prohaska**  Public Relations  +49 6102 8149-171  [s.prohaska@hankookreifen.de](mailto:s.prohaska@hankookreifen.de) |  |