**Communiqué de presse**

**Hankook iON : la nouvelle gamme mondiale de pneumatiques pour véhicules électriques qui participe à la mobilité durable**

* **Pour une meilleure autonomie de la batterie et une conduite plus silencieuse**
* **Pneumatique performant, nouvellement développé, disponible dans des dimensions allant de 18 à 22 pouces à partir de mai 2022**
* **Trois profils pour véhicules électriques premium – pour une utilisation en été, en hiver et toute l'année**

***Neu-Isenburg, Allemagne, le 15 mars 2022*** – En mai 2022, le manufacturier de pneumatiques premium Hankook lancera iON (prononcez /ai'on/), sa première gamme de pneumatiques spécialement développée pour les véhicules électriques. En adoptant cette approche, l'entreprise souhaite contribuer à l’avancement de la transition de la mobilité vers des véhicules à zéro émission. Les caractéristiques de développement du nouveau pneumatique iON incluent une résistance au roulement significativement réduite, avec notamment un bruit de roulement nettement atténué ainsi qu’une résistance à la déformation et à l’usure optimale. Par rapport aux pneumatiques classiques, cela se traduit par une plus grande autonomie par charge de batterie et une expérience de conduite réellement plus agréable pour les conducteurs de voitures électriques. De plus, les nouveaux produits Hankook iON sont spécialement conçus pour les véhicules électriques puissants qui possèdent des couples moteurs élevés instantanément restitués aux pneumatiques.

Les produits iON seront disponibles en trois versions lors du lancement sur le marché, dans des dimensions comprises entre 18 et 22 pouces : en Europe à partir de mai 2022 avec le pneumatique été **Hankook Ventus iON S** et, à partir de septembre 2022, pour la saison hivernale avec le **Hankook Winter** **i\*cept iON**. Le pneumatique toutes saisons **Hankook Ventus iON A** sera disponible pour le marché nord-américain. D'autres modèles spécifiques sont en préparation.

Sanghoon Lee, Président de Hankook Tire Europe : « Avec le lancement de cette nouvelle famille de pneumatiques iON, notre entreprise répond à la croissance rapide de la demande en véhicules électriques et au besoin associé de pneumatiques adaptés, y compris pour les besoins de remplacement. Grâce à une meilleure autonomie par charge de batterie, cette nouvelle génération de pneumatiques contribuera à optimiser encore davantage la performance des véhicules électriques au quotidien. »

Selon les prévisions du service d'information IHS Markit, la part mondiale des automobiles électriques à batterie dans les ventes totales de véhicules augmentera de 36,6 % par an, pour passer de la part de marché actuelle de 6,4 % à 29,5 % d'ici 2028. Dans la mesure où les pneus Hankook iON permettent de parcourir plus de kilomètres par charge de batterie que les pneumatiques standards, ils contribuent également, de manière significative, à la réduction des émissions de C02 au sein du trafic routier.

**Transfert de technologie entre le sport auto électrique et la route**

Hankook étant l'un des principaux équipementiers mondiaux de véhicules électriques pour des marques premium, les ingénieurs en développement Hankook ont déjà prouvé à de nombreuses reprises leur expertise dans ce secteur exigeant. Les pneumatiques Hankook destinés à l’équipement d’origine et optimisés pour l'électromobilité sont déjà utilisés par Audi, BMW, Porsche, VW et d'autres grandes marques. À partir de la saison 2022/2023, le manufacturier de pneumatiques premium démontrera également l’expertise technique qu'il a acquise dans les domaines de l’amélioration de la durabilité et de la conduite haute performance, en tant qu’équipementier dans le sport auto électrique, choisi par la Fédération Internationale de l’Automobile (FIA).

Les nouveaux pneumatiques iON répondent aux exigences quotidiennes des pneumatiques pour véhicules électriques grâce à un ensemble de caractéristiques techniques. Plus particulièrement, Hankook a réussi à contourner le problème de la masse plus élevée des véhicules électriques - due au poids considérable des batteries - avec une capacité de charge plus élevée. Entre autres choses, les fibres d'aramide ultra-résistantes contrecarrent efficacement les forces de déformation causées par le couple particulièrement élevé des véhicules électriques. Le composé de la bande de roulement, qui contient une forte proportion de résine naturelle, assure également une durabilité exemplaire et une usure réduite. Une autre particularité du nouveau composé est sa forte teneur en huiles naturelles. Cela rend non seulement les produits iON plus durables dans l'ensemble, mais a également un effet positif sur le kilométrage des pneumatiques.

**Une conduite nettement plus silencieuse**

Un autre objectif de développement était de concevoir des pneumatiques qui fonctionneraient aussi silencieusement que possible. La technologie Hankook sound absorber™, combinée au motif spécifique de la bande de roulement des produits iON, réduit considérablement le bruit à l’intérieur du véhicule.

Klaus Krause, responsable du centre technique Hankook Tire Europe à Hanovre, Allemagne : « Nous sommes particulièrement fiers que le nouveau pneumatique été Hankook iON ait obtenu la note de A/A/A sur le label pneumatique Européen. Cela correspond aux performances les plus élevées en termes de résistance au roulement, d'adhérence sur sol mouillé et de bruit des pneumatiques. »

###

**À propos d'Hankook**

Hankook Tire fabrique à l’échelle mondiale des pneumatiques radiaux premium et innovants – dont plusieurs ont été primés – destinés aux véhicules de tourisme, 4X4/SUV, utilitaires, poids lourds, autobus ainsi qu’aux véhicules de sports automobiles (courses sur circuit/rallyes).

Afin d'offrir à ses clients une qualité optimale associée à l'excellence technologique et au confort de conduite, Hankook investit en permanence dans la recherche et le développement. L'entreprise élabore et produit des solutions de pneumatiques sur mesure, parfaitement adaptées aux exigences et aux demandes des marchés régionaux dans cinq centres de développement internationaux et huit grandes usines. En Europe, le développement des pneumatiques ainsi que la production des équipements de première monte sont effectués dans le Centre technique d'Hankook à Hanovre en Allemagne selon les critères des plus grands constructeurs automobiles européens. Les pneumatiques sont produits au sein de l'usine européenne ultra moderne de Rácalmás en Hongrie, qui a été inaugurée en 2007 et ne cesse d'être agrandie depuis. Actuellement, plus de 3 000 employés y produisent jusqu'à 19 millions de pneumatiques par an pour les véhicules de tourisme, les SUV et les camionnettes.

Le siège européen du manufacturier de pneumatiques est situé à Neu-Isenburg, près de Francfort-sur-le-Main en Allemagne. Le manufacturier possède des filiales dans plusieurs pays européens et vend ses produits par l'intermédiaire de distributeurs régionaux sur d'autres marchés locaux. Hankook emploie environ 20 000 salariés dans le monde entier et commercialise ses produits dans plus de 180 pays. Pour leurs équipements de première monte, les plus grands constructeurs automobiles font confiance aux pneumatiques fabriqués par Hankook. L'Europe représente environ 34 % du chiffre d'affaires global de l'entreprise. Depuis 2016, la société Hankook Tire figure au classement du très renommé Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) ou [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |
| --- |
| **Contact :****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany |
| **Felix Kinzer**DirecteurTél.: +49 (0) 61 02 8149 – 170f.kinzer@hankookreifen.de | **Larissa Büsch**Responsable RPTél.: +49 (0) 6102 8149 – 173l.buesch@hankookreifen.de | **Stefan Prohaska**Responsable RPTél.: +49 (0) 6102 8149 – 171s.prohaska@hankookreifen.de  |  |