**Hankook Volkswagen'in ilk tam elektrikli SUV'unu Ventus S1 evo 3 ev lastikleriyle donatıyor**

**Hankook elektrikli ulaşım sektöründeki orijinal ekipman iş kolunu genişletiyor Pazar lansmanının ardından lastik üreticisi, Volkswagen'in ilk tam elektrikli SUV'u olan ID.4'ü elektrikli otomobiller için özel olarak geliştirilen Ventus S1 evo 3 ev lastikleriyle donatacak. Bu lastiğin azaltılmış yuvarlanma direnci, aracın kat ettiği mesafeyi korurken hafif ancak oldukça sağlam olan çift katmanlı iskelet yapısı Volkswagen'in yeni ve sportif çok yönlü aracının ağırlığını güvenli bir şekilde taşıyor ve aracın dinamik özelliklerini destekliyor. Hankook Ventus S1 evo 3 ev lastiğinin bir prototipi, yeni ID.4'ün temel alındığı VW'nin ID. Crozz çalışmalarında halihazırda kullanıldı.**

***Seul, Kore / Neu-Isenburg, Almanya, 27 Temmuz 2021*** – Premium lastik üreticisi Hankook, Volkswagen'in ilk e-SUV'u olan ID.4'e lastik tedarik edebilmek için elektrik araç lastiklerindeki orijinal ekipman iş kolunu genişletiyor. Bu yeni sürüş teknolojisinin gereksinimlerini karşılayabilmek için ID.4, elektrikli otomobiller için özel olarak geliştirilen Ventus S1 evo 3 ev lastikleriyle donatılacak. Ekipman değişikliklerine bağlı olarak 18 - 21 inç ebat aralığındaki lastikler kısmen Hankook'un SEALGUARD® delinmeye karşı koruma teknolojisi ile donatılmıştır. Aynı zamanda 20 ve 21 inç ebatlarındaki orijinal ekipman lastiklerinde de sunulmaktadır: ID.4'ün çift motorlu kardeş lastiği VW ID.4 GTX. ID kadar sürdürülebilir, GTI kadar sportif, SUV kadar konforlu.

Hankook Tire Avrupa Başkanı Sanghoon Lee şöyle diyor: "VW’nin çeşitli elektrikli araçlarının prototiplerinde zaten Hankook lastikleri kullanılıyordu. ID.4 lastikleri sayesinde uzun süreli global orijinal ekipman partnerimiz olan Volkswagen ile birlikte alternatif sürüş sistemleri portföyümüzü daha da genişletmenin ve desteklemenin mutluluğunu yaşıyoruz. Bu yeni lastikle sürdürülebilir mobiliteye önemli bir ek katkı yapmak istiyoruz.”

Azaltılmış yuvarlanma direnci, daha düşük ağırlık ve daha yüksek yük taşıma kapasitesi: akü performansını ve kat edilen mesafeyi artırırken aynı zamanda konsepte ilişkin yüksek araç ağırlığını desteklemeye yarayan elektrikli araç lastiklerinin olmazsa olmaz özellikleri. Bu özel gereksinimleri karşılayabilmek için Hankook mühendisleri EV Lastikleri Ventus S1 evo 3 ev lastiğini özel olarak geliştirilmiş yüksek performanslı fiberden yapılan çift katmanlı bir iskeletle donattı. Bu iskelet, ebadına kıyasla oldukça yüksek bir stabilite ve düşük dara ağırlığı sunuyor. Bir diğer önemli husus da Ventus S1 evo 3 ev'in sırt bileşeni. Sırt bölümü kuru ve ıslak koşullarda mükemmel yol tutuşu için çok yüksek sürüş torku kullanan elektrikli araçların ihtiyaçlarına göre uyarlandı ve yuvarlanma direnci optimum hale getirildi. 20 inç'lik ebatlarda, düşürülen yanak yüksekliği nedeniyle topuk bölgesinde çelik bazlı ek bir destek de kullanıldı ve bu sayede yanak sertliği daha da artırıldı. Bu özellik, lastiğin janta tam oturmasını sağlamanın yanı sıra oldukça sportif ve keskin bir direksiyon tepkisini mümkün kılıyor.

VW ID.21'e özel 19, 20 ve 21 inç'lik Hankook ebatlarında uygulanan Hankook SEALGUARD® kapatma teknolojisi, lastiğin sırt bölgesinde oluşan 5 mm çapına kadarki delikleri otomatik olarak kapatıyor. SEALGUARD® çivi deliği gibi istenmeyen durumlarda dahi yolculuğun sorunsuz bir şekilde sürdürülmesi ve lastiği değiştirmeye gerek kalmaması avantajını sunuyor. Bu nedenle SEALGUARD® takılı araçlarda artık yedek lastiğe gerek kalmıyor ve bagajda fazladan yer açılıyor, araç ağırlığı korunuyor ve yol kenarında tehlikeli olabilecek lastik değişimleri ortadan kalkıyor. Hankook’un SEALGUARD® teknolojisine sahip olan lastikler, temel yapıları SEALGUARD® olmayan lastiklerden farklı olmadığı için sağladıkları emniyet avantajlarının yanı sıra her zamanki konforu sunmaya da devam ediyor.

Birçok lider araç üreticisi elektrikli ve hibrit modellerinde Hankook EV lastiklerini standart bir ekipman olarak halihazırda kullanıyor çünkü Hankook araştırma ve geliştirmeye sürekli olarak yatırım yaptığı gibi mobilite endüstrisindeki değişimlere de iyi hazırlanıyor. Sürdürülebilirlik lastik üreticisi için önemli bir husus. Örneğin Grup, dünyaca ünlü Dow Jones Dünya Sürdürülebilirlik Endeksi'nde (DJSI World) beş yıl üst üste listelenen tek Asyalı şirket oldu ve küresel ölçekte gösterdiği sürekli kararlılık sebebiyle geçen yıl prestijli EcoVadis Platin Ödülü'ne layık görüldü. Şirketin ayrıca yakın bir zaman önce 2022/23 sezonundan itibaren "ABB FIA Formula E World Series"in yeni ve tek lastik tedarikçisi ve teknik partneri olacağı onaylandı. Hankook bu yarışlarda araçlara yüksek ölçüde sürdürülebilir ve enerji tasarruflu motor sporları lastikleri tedarik edecek.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hankook VW ID.4 lastiğine genel bakış** | | | |
| **Ebat:** | **Tip** | **Teknoloji** | **Sırt Deseni:** |
| 235/60 R18 103T | Yaz FA + RA |  | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 235/55 R19 101T | Yaz FA + RA |  | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 235/55 R19 101T XL | NAR Dört Mevsim FA + RA |  | Hankook Kinergy AS X ev |
| 235/55 R19 101T | Yaz FA + RA | Sealguard | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 255/50 R19 103T | Yaz RA |  | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 255/50 R19 101T XL | NAR Dört Mevsim FA + RA |  | Hankook Kinergy AS X ev |
| 255/50 R19 103T | Yaz RA | Sealguard | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 235/50 R20 100T | Yaz FA + RA | Sealguard | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 255/45 R20 101T | Yaz RA | Sealguard | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 235/45 R21 101T XL | Yaz FA + RA | Sealguard | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 255/40 R21 102T XL | Yaz RA | Sealguard | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| *NAR: Kuzey Amerika Bölgesi* | | | |
| *FA= Ön Aks , RA= Arka Aks* | | | |

**###**

**Hankook Tire Hakkında**

Hankook Tire küresel ölçekte, binek otomobiller, hafif kamyonetler, SUV’ler, RV’ler, kamyonlar ve otobüslerin yanı sıra motor sporları için (pist yarışları/ralliler) yenilikçi, ödül kazanmış ve üstün kalitesi kanıtlanmış radyal lastikler üretmektedir.

Tüketicilere ürün kalitesi, teknolojik mükemmellik ve sürüş tatmini açısından en üst düzeyi sunmayı hedefleyen Hankook Tire, dünyanın farklı yerlerinde beş Ar-Ge merkezi ve sekiz üretim tesisiyle araştırma ve geliştirme yatırımlarına devam etmektedir. Avrupa pazarları için özel lastik çözümlerinin yanı sıra lider premium otomobil üreticilerinin gereksinimlerini karşılayan Avrupa Orijinal Ekipmanları, şirketin Hanover/Almanya’daki bölgesel Teknik Merkezinde geliştirilmektedir. Avrupa bölgesine yönelik üretim, Macaristan’ın Rácalmás kentindeki 2007’nin Haziran ayında açılan ve sürekli olarak genişletilen teknoloji harikası üretim tesisinde gerçekleşmektedir. Halihazırda yaklaşık 3000 çalışan, binek otomobiller, SUV’ler ve hafif kamyonetler için yılda 19 milyona kadar lastik üretmektedir.

Hankook Tire’ın Avrupa merkezi, Almanya’da Frankfurt am Main yakınlarındaki Neu-Isenburg’da bulunmaktadır. Üretici, Çek Cumhuriyeti, Fransa, Almanya, Macaristan, İtalya, Hollanda, Avusturya, Polonya, Rusya, Sırbistan, İspanya, İsveç, Türkiye, İngiltere ve Ukrayna’da da şubelere sahiptir. Hankook ürünleri, diğer yerel pazarlarda bölgesel distribütörler aracılığıyla doğrudan satılmaktadır. Hankook Tire, dünya çapında yaklaşık 20.000 çalışana sahiptir ve ürünleri 180’i aşkın ülkede satılmaktadır. Uluslararası lider otomobil üreticileri, ürettikleri araçları fabrika çıkışında Hankook tarafından üretilen lastiklerle tüketicilere sunmaktadırlar. Şirketin tüm dünyadaki satışlarının yaklaşık yüzde 34’ü Avrupa ve CIS Bölgesinde gerçekleşmektedir. Hankook Tire, 2016’dan bu yana ünlü Dow Jones Dünya Sürdürülebilirlik Endeksi (DJSI World) listesinde de yer almaktadır.

Daha fazla bilgi için [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) veya [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com) adresini ziyaret edin

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **İletişim:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Almanya | | | |
| **Felix Kinzer**  Müdür  tel.:+49 (0) 61 02 8149 – 170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Larissa Büsch**  PR Müdürü  tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) | **Stefan Prohaska**  PR Asistanı  tel.: +49 (0) 6102 8149 – 171  [s.prohaska@hankookreifen.de](mailto:s.prohaska@hankookreifen.de) |  |