**Hankook equipará el primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen con neumáticos Ventus S1 evo 3 ev**

**Hankook está ampliando su negocio de equipo original en el sector de la electromovilidad. Desde su lanzamiento al mercado, el fabricante de neumáticos equipará el primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen, el ID.4, con sus neumáticos para vehículos eléctricos Ventus S1 evo 3 ev desarrollados específicamente para coches eléctricos. La reducida resistencia a la rodadura del neumático mantiene la autonomía del vehículo, mientras que la construcción de la carcasa de doble capa, ligera pero especialmente estable, soporta con seguridad el peso del vehículo del nuevo y deportivo todoterreno de Volkswagen y refuerza sus características dinámicas. Ya se ha montado un prototipo del Hankook Ventus S1 evo 3 ev en el estudio del VW ID. Crozz, en cuyo diseño se basa el nuevo ID.4.**

***Neu-Isenburg, Alemania, 22 de Julio de 2021*** – El fabricante de neumáticos Premium Hankook está ampliando su negocio de equipo original para el suministro de neumáticos a vehículos eléctricos para incluir el ID.4, el primer e-SUV de Volkswagen. Para cumplir con los requisitos de esta tecnología de conducción, el ID.4 estará equipado con el neumático eléctrico Ventus S1 evo 3 ev, desarrollado específicamente para coches eléctricos. Dependiendo de la variante de equipamiento, la gama de tamaños de 18 a 21 pulgadas está parcialmente equipada con la tecnología de protección antipinchazos SEALGUARD® de Hankook. También está disponible con neumáticos de equipo original en 20 y 21 pulgadas el hermano bimotor del ID.4: el VW ID.4 GTX. Sostenible como un ID, deportivo como un GTI, cómodo como un SUV.

«Los prototipos de varios vehículos eléctricos de VW ya circulaban con neumáticos Hankook. Estamos contentos de poder seguir ampliando y apoyando la cartera de sistemas de conducción alternativos con los neumáticos ID.4 junto con nuestro socio Volkswagen como equipo original global», afirma Sanghoon Lee, Presidente de Hankook Tire Europa. «Con esto, queremos hacer una importante contribución adicional a la movilidad sostenible».

Una menor resistencia a la rodadura, un menor peso y una mayor capacidad de carga: características que son de especial importancia para los neumáticos de vehículos eléctricos, con el fin de reforzar el rendimiento de la batería y la autonomía del vehículo, mientras que al mismo tiempo soportan el mayor peso del vehículo relacionado con la línea de productos. Para cumplir estos requisitos especiales, los ingenieros de Hankook han equipado el neumático para vehículos eléctricos Ventus S1 evo 3 ev con una carcasa de doble capa fabricada con una fibra de alto rendimiento específicamente desarrollada. Ofrece una gran estabilidad en relación a su tamaño. También es importante el compuesto de la banda de rodadura del Ventus S1 evo 3 ev, que —para lograr un excelente agarre en condiciones húmedas y secas—, se ha adaptado a las necesidades de los vehículos eléctricos que desarrollan un par motor muy elevado, optimizando al mismo tiempo la resistencia a la rodadura. En la dimensión de 20 pulgadas, también se utiliza un refuerzo adicional a base de acero en la zona del talón debido a la reducida altura del flanco, lo que contribuye a aumentar aún más la solidez del flanco. Además de un ajuste preciso del neumático en la llanta, esto también garantiza una respuesta de la dirección especialmente sobre conducción deportiva.

La tecnología de sellado SEALGUARD® de Hankook aplicada en las dimensiones de 19, 20 y 21 pulgadas para el VW ID.4 sella automáticamente los pinchazos de hasta 5 mm de diámetro en la zona de la banda de rodadura del neumático. SEALGUARD® ofrece la ventaja de que, incluso en el improbable caso de que se pinche un clavo, por ejemplo, se puede continuar el viaje sin problemas y no es necesario cambiar el neumático.

Por lo tanto, ya no es necesario llevar una rueda de repuesto en los vehículos equipados con SEALGUARD®, lo cual proporciona espacio adicional en el maletero, ahorra peso y elimina la necesidad de un cambio de neumático potencialmente peligroso en la carretera. Además de sus beneficios en materia de seguridad, los neumáticos equipados con la tecnología SEALGUARD® de Hankook siguen ofreciendo el confort habitual, ya que su fabricación básica no difiere de los neumáticos sin SEALGUARD®.

Numerosos fabricantes de vehículos líderes ya equipan sus modelos eléctricos e híbridos con neumáticos para vehículos eléctricos Hankook como equipamiento estándar, ya que Hankook invierte continuamente en investigación y desarrollo y está bien preparado para los cambios en la industria de la movilidad. La sostenibilidad es una prioridad para el fabricante de neumáticos. Por ejemplo, el Grupo, es la única empresa asiática que figura en el renombrado índice mundial de sostenibilidad Dow Jones (DJSI World) por quinta vez consecutiva y el año pasado recibió el prestigioso premio EcoVadis Platinum por su compromiso global y sostenible. Además, la empresa ha sido confirmada recientemente como el nuevo y exclusivo proveedor de neumáticos y socio técnico de la «ABB FIA Formula E World Series» a partir de la temporada 2022/23, en la que Hankook utilizará neumáticos de motorsport especialmente sostenibles y de bajo consumo.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Resumen de neumáticos Hankook VW ID.** | | | |
| **Dimensión** | **Tipo** | **Tecnología** | **Patrón** |
| 235/60 R18 103T | Verano FA + RA |  | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 235/55 R19 101T | Verano FA + RA |  | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 235/55 R19 101T XL | NAR Todas las estaciones FA + RA |  | Hankook Kinergy AS X ev |
| 235/55 R19 101T | Verano FA + RA | Sealguard | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 255/50 R19 103T | Verano RA |  | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 255/50 R19 101T XL | NAR Todas las estaciones FA + RA |  | Hankook Kinergy AS X ev |
| 255/50 R19 103T | Verano RA | Sealguard | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 235/50 R20 100T | Verano FA + RA | Sealguard | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 255/45 R20 101T | Verano RA | Sealguard | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 235/45 R21 101T XL | Verano FA + RA | Sealguard | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| 255/40 R21 102T XL | Verano RA | Sealguard | Hankook Ventus S1 Evo3 EV |
| NAR: Región de América del Norte | | | |
| FA= Eje delantero , RA= Eje trasero | | | |

###

**Sobre Hankook**

Hankook Tire es uno de los principales fabricantes de neumáticos con mayor volumen de producción de todo el mundo de innovadores neumáticos radiales y de altas prestaciones en el segmento Premium para turismos, SUVs, todoterrenos, vehículos comerciales, autocaravanas, camiones, autobuses y vehículos de competición (circuitos/ rally).

Con el fin de ofrecer a sus clientes la máxima calidad combinada con la excelencia tecnológica, Hankook invierte continuamente en investigación y desarrollo manteniendo sus cinco centros de I+D y ocho grandes fábricas en todo el mundo. La compañía desarrolla y produce soluciones de neumáticos especialmente adaptadas a las exigencias y requerimientos de los mercados regionales.

Además, en el Centro Técnico Europeo de Hankook situado en Hannover (Alemania) se desarrollan neumáticos de Equipo Original de acuerdo con los requerimientos de los fabricantes de vehículos líderes en este continente. La producción para la región europea se desarrolla principalmente en la fábrica ultra moderna de la compañía en Rácalmás (Hungría), inaugurada en 2007 y en proceso de expansión continua. En la actualidad, más de 3.000 trabajadores producen allí hasta 19 millones de neumáticos anuales para turismos, SUVs y vehículos comerciales.

La Oficina Central Europea del fabricante de neumáticos está situada en Neu-Isenburg, cerca de Frankfurt del Meno en Alemania. Hankook también cuenta con otras filiales en Europa ubicadas en República Checa, Francia, Alemania, Hungría, Italia, Países Bajos, Austria, Polonia, Rusia, Serbia, España, Suecia, Turquía, Reino Unido y Ucrania. Los neumáticos de Hankook se comercializan directamente a través de distribuidores regionales. La compañía cuenta con 20.000 trabajadores en todo el mundo y sus productos se distribuyen en más de 180 países. Los fabricantes de vehículos líderes confían en los neumáticos de Equipo Original de Hankook. Aproximadamente, el 34 por ciento de las ventas globales de la compañía se generan en Europa y la región CIS. Hankook Tire está representado desde 2016 en el prestigioso Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Más información visite nuestra página web [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) o [www.hankooktire.com/es](http://www.hankooktire.com/es)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contacto:**  **Hankook España S.A. |** Calle Teide nº 3, Planta 3ª, Oficina 3 28703 San Sebastián de los Reyes (Madrid) | | | |
| **Juan Carlos Moyano**  PR & Marketing  Hankook España  Telf.: + 34 628 157 178  [juan.moyano@hankook.es](mailto:juan.moyano@hankook.es) |  |  |  |