**Yüksek performans segmentinde BMW M GmbH de Hankook ile anlaştı. Artık BMW X3 M ve X4 M modelleri, Ventus S1 evo Z lastiklerle donatılıyor**

**Hankook, kendisi için bir ilke imza atarak ilk kez BMW M GmbH şirketine ait iki aracı, BMW X3 M ve X4 M modellerini premium lastiklerle donatıyor. Orijinal ekipman lastik olarak kullanılan yeni Hankook Ventus S1 evo Z, UUHP (Ultra Ultra Yüksek Performans) segmenti için özellikle sportif yüksek performanslı araçlarda kullanıma yönelik özel olarak geliştirildi. BMW M GmbH’a özel gereksinimlerine göre uyarlanan Hankook Ventus S1 evo Z, iki BMW M GmbH modeli için de önde 255/40 ZR21 102Y, arkada ise 265/40 ZR21 105Y ebatlarında sunuluyor. Çok sportif koşullarda bile optimum yol tutuş performansı için yüksek tutuş ve çok keskin yanal yönlendirme, onay sürecinde belirleyici bir etken oldu. Onay sürecine dahil performans testleri ise her zaman olduğu gibi Nürburgring’deki efsanevi Nordschleife pistinde gerçekleşti.**

***Neu-Isenburg, Almanya, 15. Temmuz 2021*** – Hankook bu yıl sportif, yüksek performanslı araçlar için özel olarak tasarlanan ultra ultra yüksek performans (UUHP) kategorisinden Ventus S1 evo Z’yi piyasaya sürdü. BMW GmbH araçları, X3 M ve X4 M modelleri de lastik üreticisinin yeni lastiği ile donatılıyor. Hankook Ventus S1 evo Z’nin karakteristik özellikleri M modellerinin motor sporları DNA’sını vurguluyor. Bu da etkileyici, yüksek düzey dinamiklik, çeviklik ve hassasiyet olarak kendini gösteriyor. Yarış modelleri, sahip oldukları maksimum 510 hp ve 650 Nm tork ile 0’dan 100 km/sa’ya yalnızca 3,8 saniyede ulaşıyor.

Önde 255/40 ZR21 102Y☆, arkadaysa 265/40 ZR21 105Y☆ ebatındaki lastikler endüstride alışılan sürüş testlerinin yanı sıra Nürburgring’deki efsanevi Nordschleife pistinde maksimum hızda kapsamlı olarak test edildi. Bu, lastik yapısının dayanıklı olmasını ve her zaman M modellerin ihtiyaçlarını karşılamasını sağlıyor.

Hankook Lastikleri Avrupa Başkanı Sanghoon Lee yeni ortaklıkla ilgili olarak şu açıklamada bulunuyor: “Şirketimiz 80 yıl önce kuruldu. En yeni ürünümüzün spor otomobil üreticisi segmentinde büyük prestij sahibi olan BMW GmbH’yi kazanabilmesi şüphesiz bizim için çok özel.”.

Özellikle lastikler söz konusu olduğunda yüksek gereksinimleri olan bu araç segmenti için Ventus S1 evo Z, çift katmanlı karkas için aramid kompozit malzemeyle donatıldı. Bu, yoğun kullanım sırasında olası ısı oluşmasından kaynaklanabilecek yuvarlanma çevresinde istenmeyen artışlara ve yüksek hızlarda yol tutuş hassasiyetinin azalmasına neden olan deformasyonları önlüyor. . Aramid fiberler ısıya karşı son derece dirençlidir ve sahip oldukları çok yüksek dayanıklılıklarının yanı sıra boyutlarına göre düşük ağırlıkla iyi sönümleme özellikleriyle bilinirler. Yeni Hankook lastik deseni, kuşaktaki ve topuk bölgesindeki yüksek mukavemetli çelikler sayesinde ek stabilite kazanıyor ve takviyeli yanaklarla birlikte düz çizgi stabilitesi ve dönüş hassasiyetinin yanı sıra dinamik yol tutuş sunuyor.

Ventus S1 evo Z geliştirilirken odak noktasında tutulan bir diğer noktaysa farklı hava koşullarında yüksek tutuş performansı konusudur. Kullanılan sırt bileşeni, Hankook’un motor sporları araştırmaları ve geliştirmelerinden elde edildi Üretimde kullanılan bileşen teknolojisi, Hankook’un küçük malzeme gruplarının nazikçe önemli ölçüde uzun süreler boyunca özenle işlendiği yarış lastiği geliştirmelerinden geliyor.

Özellikle sportif sırt desenlerinde sık görüldüğü gibi Hankook S1 evo Z de asimetrik tasarımlı bir lastik sırtı deseni kullanıyor. Münferit sırt blokları düzenlemesi, çeşitli sürüş koşullarında optimum blok sertliği sağlamak için geliştirilmiştir. Sırt alanının iç kısmında, ıslak koşullarda suyun verimli bir şekilde tahliye edilmesi için üç ana tahliye kanalı bulunuyor. Ek olarak, özellikle kuru koşullarda sportif sürüş için yüksek performanslı viraj alma ve keskin yanal yönlendirme gereksinimleri hesaba katılara,k sırt oranının ciddi ölçüde arttırıldığı dış lastik sırtı alanına özellikle dikkat edilmiştir. Şı anda Hankook’ta, M GmbH modellerine yönelik başka lastikler geliştirme çalışmaları devam etmektedir.

Yeni Hankook Ventus S1 evo Z, 30 ila 45 serisinde 19-21 inç aralığında, 225 ile 315 mm arası çapraz kesitli sırt genişliklerine sahip 15 ölçüde kullanılıyor. Ürün grubu yıl boyunca eklenecek ilave ebatlarla desteklenecek ve üst düzey ürünlere odaklanılacaktır.

###

**Hankook Hakkında**

Hankook dünya çapında otomobil, arazi tipi spor araçlar, arazi araçları, hafif ticari araçlar, karavanlar, kamyonlar, otobüsler ve otomobil motor sporları (pist yarışı/ralli) için yenilikçi, birinci sınıf, yüksek performanslı, son teknoloji ürünü lastiklerin üretimini yapıyor.

Hankook, teknolojik üstünlükle bağlantılı olarak müşterilerine her zaman en yüksek kaliteyi sunmak amacıyla sürekli olarak araştırma ve geliştirmeye yatırım yapıyor. Şirket dünya çapındaki beş geliştirme merkezinde ve sekiz büyük fabrikada doğrudan bölgesel pazarların talep ve beklentilerine yönelik lastik çözümlerini geliştiriyor ve üretiyor. Avrupa'da yerel pazarlara yönelik lastik geliştirme çalışması ve lider Avrupa araç üreticilerine uygun olarak orijinal ekipman çalışması Hankook Hannover, Almanya teknoloji merkezinde düzenleniyor. Lastikler, diğer merkezlerin yanı sıra şirketin, 2007 yılında resmi olarak açılan ve sürekli olarak geliştirilen Rácalmás, Macaristan'daki ultra modern Avrupa fabrikasında üretilmektedir. Şu anda orada yaklaşık 3.000 çalışan otomobil, arazi tipi spor araçlar ve hafif ticari araçlar için yılda 19 milyona varan lastiğin üretimini yapıyor.

Lastik üreticisinin Avrupa ve Almanya merkezi Frankfurt am Main, Neu-Isenburg'da bulunuyor. Hankook Avrupa'da Büyük Britanya, Çek Cumhuriyeti, Fransa, Hollanda, Avusturya, İspanya, İsveç, İtalya, Macaristan, Polonya, Rusya, Sırbistan, Türkiye ve Ukrayna'da şubeleri destekliyor. Hankook lastikleri doğrudan bölgesel distribütörler vasıtasıyla diğer Avrupa ülkelerine dağıtılıyor. Şirket dünya çapında yaklaşık 20.000 çalışana istihdam sağlıyor ve ürünlerini 180'den fazla ülkeye gönderiyor. Lider araç üreticileri orijinal ekipman konusunda Hankook lastiklerine güveniyor. Şirket Avrupa ve BDT ülkelerinde global cironun yaklaşık olarak yüzde 34'ünü hedefliyor. Hankook Lastkleri, 2016'dan bu yana Dow Jones Sürdürülebilirlik Endeksi'nde (DJSI World) temsil ediliyor.

Ayrıntılı bilgiler için bakınız [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) veya [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |
| --- |
| **İletişim:****Hankook Lastikleri A.Ş. |** Business İstanbul – Merdivenköy Mah. Yumurtacı Abdi Bey Cad. Dikyol Sok. No:2A B Blok Kat :14 Kadıköy / İSTANBUL  |
| **Bahar Pourjalil Rayhani**Pazarlama İletişimitel.: +90 (0) 216 6063616bahar.rayhani@hankooktire.com.tr |  |   |  |