**Hankook consigue a BMW M GmbH como nuevo cliente del segmento de alto rendimiento: el BMW X3 M y X4 M estará equipado con neumáticos Ventus S1 evo Z.**

**Hankook va a equipar los BMW X3 M y X4 M con sus neumáticos de alto rendimiento. Los nuevos neumáticos Hankook Ventus S1 evo Z, que van equipados de fábrica en estos modelos, se han desarrollado especialmente para el segmento UUHP (Ultra-Ultra-High-Performance) de vehículos de alto rendimiento y con una marcado carácter deportivo. Los Hankook Ventus S1 evo Z están presentes en ambos modelos de BMW, con neumáticos 255/40 ZR21 102Y en el eje delantero y 265/40 ZR21 105Y en el eje trasero, y características que se han adaptado a los requisitos específicos del departamento M de BMW. Un alto nivel de agarre y un guiado lateral muy preciso para un comportamiento deportivo, incluso en condiciones muy competitivas, fueron criterios decisivos durante el proceso de aprobación, que en todos los modelos M suele incluir una prueba de rendimiento exhaustiva en el legendario trazado Nordschleife de Nürburgring.**

***Neu-Isenburg, Alemania, 15 de Julio de 2021***. Ultra-Ultra-High-Performance es el nombre que lleva la categoría de neumáticos introducida por Hankook este año con el lanzamiento al mercado de los Ventus S1 evo Z, que están diseñados para vehículos deportivos de alto rendimiento. Por primera vez, los vehículos de BMW M, en concreto los modelos X3 M y X4 M, llevarán este nuevo diseño del fabricante de neumáticos. Las características de los Hankook Ventus S1 evo Z subrayan el ADN de los modelos M, que se manifiesta en unos niveles de dinámica, agilidad y precisión notablemente altos. Ambos modelos pueden acelerar de 0 a 100 km/h en solo 3,8 segundos, con un rendimiento máximo de 510 caballos de potencia y un par de torsión de 650 Nm en los modelos Competition.

Además de las pruebas de lanzamiento habituales del sector, los neumáticos mixtos que se han usado en estos modelos, en tamaños 255/40 ZR21 102Y☆ en el eje delantero y 265/40 ZR21 105Y☆ en el eje trasero, también fueron sometidos a pruebas exhaustivas a máxima velocidad en el legendario trazado Nordschleife del circuito de Nürburgring. De esta forma, se asegura que la construcción del neumático sea robusta y capaz de satisfacer los requisitos de los modelos M en todo momento.

"Nuestra empresa se fundó hace 80 años", dijo Sanghoon Lee, Presidente de Hankook Tire Europe, "y sin duda es todo un regalo que nuestro último producto haya logrado convencer a BMW M, un cliente de destacado prestigio en el segmento de los fabricantes de coches deportivos".

Para este segmento de vehículos tan exigente, sobre todo en lo que se refiere a los neumáticos, los Ventus S1 evo Z se han equipado con un material compuesto de aramida en una carcasa de doble capa. Esta característica evita las deformaciones que podría ocasionar el calentamiento durante un uso intensivo. Unas deformaciones que, en caso de producirse, conllevarían un aumento no deseado de la circunferencia de rodadura y un manejo menos preciso a gran velocidad. Las fibras de aramida son extremadamente resistentes al calor y se caracterizan por su gran robustez y sus buenas propiedades de amortiguación, con un bajo peso con relación a su tamaño. El nuevo dibujo de la banda de rodadura de Hankook obtiene una estabilidad adicional gracias a la presencia de acero de alta resistencia en la correa y el talón, lo que, en combinación con los flancos reforzados, garantiza la estabilidad en línea recta y la precisión de maniobra, además de una conducción deportiva y dinámica.

Otro aspecto en el que se centró el desarrollo del Ventus S1 evo Z fue conseguir un gran agarre en diferentes condiciones climatológicas. El compuesto usado en la banda de rodadura es producto de la investigación y desarrollo de Hankook en automovilismo. En la mezcla se ha empleado la última generación de polímeros funcionales para lograr una interacción óptima de los componentes de relleno, sílice y resinas naturales. De esta forma, se asegura un gran nivel de agarre en una gran variedad de aplicaciones. La tecnología de compuestos utilizada en la producción procede del desarrollo de neumáticos de carreras de Hankook, donde se procesan cuidadosamente lotes más reducidos de material durante periodos más largos.

El neumático Hankook Ventus S1 evo Z, que presenta bandas de rodadura de marcado carácter deportivo, también emplea un patrón de diseño asimétrico. La disposición de los distintos bloques de la banda de rodadura se ha desarrollado de forma que se asegure una rigidez óptima de los bloques bajo distintas condiciones de conducción. Tres ranuras principales localizadas en la zona interna de la banda de rodadura permiten un drenaje eficiente del agua sobre superficies mojadas. También se ha prestado especial atención a la zona externa de la banda de rodadura, donde una proporción significativamente mayor de esta superficie tiene en cuenta los requisitos de alto rendimiento en el viraje y precisión del guiado lateral, en particular para la conducción deportiva en seco. En Hankook sigue desarrollando otros neumáticos para otros modelos M de BMW.

Por ahora, el nuevo Hankook Ventus S1 evo Z ya se incluye como equipamiento original en automóviles de fabricantes premium y está disponible en 15 tamaños, desde 19 hasta 21 pulgadas con medidas entre 225 y 315 mm en perfiles de 30 a 45. A lo largo del año, el catálogo se completará con medidas adicionales que se centrarán en el espectro de gama alta.

###

**Sobre Hankook**

Hankook Tire es uno de los principales fabricantes de neumáticos con mayor volumen de producción de todo el mundo de innovadores neumáticos radiales y de altas prestaciones en el segmento Premium para turismos, SUVs, todoterrenos, vehículos comerciales, autocaravanas, camiones, autobuses y vehículos de competición (circuitos/ rally).

Con el fin de ofrecer a sus clientes la máxima calidad combinada con la excelencia tecnológica, Hankook invierte continuamente en investigación y desarrollo manteniendo sus cinco centros de I+D y ocho grandes fábricas en todo el mundo. La compañía desarrolla y produce soluciones de neumáticos especialmente adaptadas a las exigencias y requerimientos de los mercados regionales.

Además, en el Centro Técnico Europeo de Hankook situado en Hannover (Alemania) se desarrollan neumáticos de Equipo Original de acuerdo con los requerimientos de los fabricantes de vehículos líderes en este continente. La producción para la región europea se desarrolla principalmente en la fábrica ultra moderna de la compañía en Rácalmás (Hungría), inaugurada en 2007 y en proceso de expansión continua. En la actualidad, más de 3.000 trabajadores producen allí hasta 19 millones de neumáticos anuales para turismos, SUVs y vehículos comerciales.

La Oficina Central Europea del fabricante de neumáticos está situada en Neu-Isenburg, cerca de Frankfurt del Meno en Alemania. Hankook también cuenta con otras filiales en Europa ubicadas en República Checa, Francia, Alemania, Hungría, Italia, Países Bajos, Austria, Polonia, Rusia, Serbia, España, Suecia, Turquía, Reino Unido y Ucrania. Los neumáticos de Hankook se comercializan directamente a través de distribuidores regionales. La compañía cuenta con 20.000 trabajadores en todo el mundo y sus productos se distribuyen en más de 180 países. Los fabricantes de vehículos líderes confían en los neumáticos de Equipo Original de Hankook. Aproximadamente, el 34 por ciento de las ventas globales de la compañía se generan en Europa y la región CIS.

Hankook Tire está representado desde 2016 en el prestigioso Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Más información en nuestra página web [www.hankooktire.com/es](http://www.hankooktire.com/es) o [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com)

|  |
| --- |
| **Contacto:****Hankook España S.A. |** Calle Teide nº 3, Planta 3ª, Oficina 3 28703 San Sebastián de los Reyes (Madrid) |
| **Juan Carlos Moyano**PR & MarketingHankook EspañaTelf.: + 34 628 157 178juan.moyano@hankook.es  |  |  |  |