**Hankook постачатиме шини для заводської комплектації представника модельного ряду Porsche 718**

**У 2021 року виробник шин Hankook планує укласти з Porsche ще одну угоду на постачання обладнання для заводської комплектації автомобілів цього виробника. Літні преміальні шини Ventus S1 evo 3 від Hankook стануть частиною заводського комплекту нового родстера виробника спорткарів Porsche 718 Boxster з весни 2021 року.**

***Ной-Ізенбург, Німеччина, 21 квітня 2021 р.*** — Починаючи з весняного сезону 2021 року виробник шин преміум-класу Hankook оснащуватиме своїми надпродуктивними шинами (UHP) модель 718 Boxster та Cayman від Porsche. Встановлюватися будуть спеціально виготовлені різноширокі шини Ventus S1 evo 3 **в типорозмірах 235/40 ZR19 (92Y) N0 для передньої вісі та 265/40 ZR19 (98Y) N0 для задньої вісі.** Новий спорткар стане чудовим доповненням в колекції спільних проектів Hankook і Porsche, де на даний момент вже присутні моделі Cayenne і Taycan. Ці представники сімейства Porsche комплектуються шинами преміум-класу Ventus S1 evo 3 для SUV і EV відповідно.

«Porsche — це уособлення спортивного автомобіля особливої потужності, що приносить задоволення під час керування і в той же час повністю придатний для повсякденних виїздів. Однак це ж і ускладнює розробку шин», — каже Санг Гун Лі, президент європейського підрозділу Hankook Tire. «Ми надзвичайно задоволені цими оригінальними шинами, оскільки вони демонструють вражаючу продуктивність всієї лінійки наших продуктів».

Борт Ventus S1 evo 3 оснащений сердечником високої міцності, який, в поєднанні з посиленою боковиною, забезпечує високу стабільність під час руху, курсову стійкість, а також точне і в той же час динамічне спортивне рульове керування. Нитки корду з найлегшого штучного шовку і брекери зі спеціального арамідного волокна ще більше підвищують стабільність під час руху і стабільність рульового керування. Об'єднані разом ці матеріали дозволяють скоротити небажане зростання радіуса кочення до 60 відсотків навіть при дуже високих швидкостях, в порівнянні з показниками шин зі звичайного компаунда. Спеціальний склад матеріалу протектора, в якому використовуються високоякісні натуральні смоли, забезпечує опір ковзанню з чудовими характеристиками зчеплення і гальмування як на сухому, так і на мокрому дорожньому покритті.

Клаус Краузе, голова Європейського центру розробок Hankook в Ганновері, пояснює: «Наші інженери прагнули до того, щоб Ventus S1 evo 3 перевершувала свою попередницю майже у всіх аспектах і стала найуспішнішою заводською комплектуючої Hankook на ринку з існуючих на сьогодні. Результатом їх роботи стала шина з надвисокими характеристиками продуктивності, яка вміло підкреслить прекрасну динаміку таких спортивних автомобілів, як Porsche 718 Boxster».

«Спортивні автомобілі з середньо-моторним компонуванням завжди є чимось особливим. Тому особливий досвід керування Porsche 718 Boxster відіграв велику роль в тест-драйвах», — підтверджує Алейс Алькарас, водій-розробник Hankook  Tire з підрозділу спортивних автомобілів. «В результаті шина ідеально гармонує з автомобілем. Добре зчеплення з дорогою в будь-якій ситуації, необхідна поперечна жорсткість і висока точність рульового керування — все це важливо як для безпеки, так і для задоволення від водіння спорткару. І це саме те, що забезпечує наша шина».

###

**Про Hankook Tire**

Hankook Tire глобальний виробник інноваційних, визнаних світом шин високої якості для легкових, легковантажних, позашляховиків, вантажних автомобілів та автобусів, а також для гоночних автомобілів (кільцеві перегони/ралі).

У своєму прагненні надати споживачам продукт найвищої якості і задовольнити їхні потреби у найсучасніших технологіях, Hankook Tire постійно інвестує в дослідження і розробки, фінансуючи роботу п'яти дослідницьких центрів і восьми виробничих підприємств по всьому світі. У регіональному технічному центрі компанії в Ганновері, Німеччина, розробляються індивідуальні шинні рішення для європейських ринків, а також європейське оригінальне обладнання із дотриманням вимог до провідних виробників автомобілів преміум-класу. Виробництво для європейського регіону здійснюється на найсучаснішому виробничому майданчику в Ракалмасі, Угорщина, що був відкритий в червні 2007 року і відтоді постійно розширюється. Наразі близько 3000 співробітників компанії виробляють до 19 мільйонів шин для легкових автомобілів, позашляховиків і легких вантажівок на рік.

Головний офіс Hankook Tire Europe розташований у Ной-Ізенбурзі, що неподалік від Франкфурту-на-Майні у Німеччині. Виробник має філії в Чехії, Франції, Німеччини, Угорщини, Італії, Нідерландах, Австрії, Польщі, Росії, Сербії, Іспанії, Швеції, Туреччини, Великобританії та України. Продукція Hankook продається безпосередньо через регіональних дистриб'юторів і на інших локальних ринках. У Hankook Tire працюють близько 20 000 людей по всьому світі, а товари компанії продаються більше ніж у 180 країнах. Провідні світові виробники автомобілів покладаються на шини, виготовлені Hankook, використовуючи їх в якості оригінального обладнання. Близько 34 відсотків світових продажів компанії припадають на Європу і СНД. З 2016 року компанія Hankook Tire включена в оновлений промисловий індекс Доу-Джонса (DJSI World).

Для отримання більш детальної інформації відвідайте [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) або [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Контакти:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Корпоративні комунікації Європа/СНД **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg (Ной-Ізенбург) **|** Німеччина | | | |
| **Фелікс Кінцер (Felix Kinzer)**  Голова департаменту  тел.: +49 (0) 61 02 8149 – 170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Ларисса Бюш (Larissa Büsch)**  PR-менеджер  тел.: +49 (0) 6102 8149 – 173  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) | **Стефан Прохазка (Stefan Prohaska)**  Помічник PR-менеджера  тел.: +49 (0) 6102 8149 – 171  [s.prohaska@hankookreifen.de](mailto:s.prohaska@hankookreifen.de) |  |