**Hankook, Yeni Audi SQ8 TDI Modelinin Orijinal Ekipman Lastiği Oldu**

**Audi Q8 serisinin orijinal ekipmanı olarak başarılı bir performans ortaya koyan Hankook, üreticinin bir diğer sportif modeli olan Audi SQ8 TDI’ı da fabrika çıkışı orijinal ekipman lastikleriyle donatıyor. İlk aşamada Audi Q8’de olduğu gibi Audi SQ8 TDI’de de ultra yüksek performanslı Ventus ve Winter i\*cept serilerinin 21 inç ebatları kullanıldı.**

***Neu-Isenburg, Almanya, 11 Aralık 2019*** – Premium lastik üreticisi Hankook, artık yeni Audi SQ8 TDI’ı da fabrika çıkışı orijinal ekipman lastikleriyle donatıyor. Ingolstadt merkezli otomobil üreticisinin Q serisi araçları ilerici tasarımları ve çığır açan teknolojileri ile öne çıkıyor. Audi SQ8 TDI, Q8 serisinin sportifliğ ile birlikte sahip olduğu sürekli Quattro dört çeker 435 beygir motor ve 900 Newton metre maksimum tork ile saatte 100 km hıza 4,8 saniyede ulaşıyor. Coupé, spor otomobil ve SUV ile sekizgen tek çerçeveli radyatör ızgarası gibi tipik Q8 tasarım elemanları, Hankook’un 21 veya 22 inç orijinal ekipman lastikleri ile bir araya geliyor. Dört kapılı SUV için Hankook’un ultra yüksek performanslı yaz lastiği Ventus S1 evo 3 SUV 285/45 R21 113Y XL ve kış lastiği Winter i\*cept evo 2 SUV ise 285/45 R21 113V XL ebatları kullanıldı. İlerleyen zamanlarda ise Ventus S1 evo 3 SUV’un 285/40 R22 ebatının da kullanılması planlanıyor.

Hankook Lastikleri Avrupa Başkanı Han-Jun Kim bu konuda şunları dile getiriyor: “Audi SQ8 TDI’ın da üretim hattından Hankook lastikleriyle çıkacak olmasından çok mutluyuz. Uzun dönemli bir partner olarak sportif Audi modellerine ekipman sağlamaya devam ediyoruz. Audi Q8’de olduğu gibi Audi SQ8 TDI’ı da modern, ultra yüksek performanslı lastiklerimizle donatmaktan gurur duyuyoruz.”

Hankook’un Avrupa Araştırma ve Geliştirme Merkezi Müdürü Yük. Müh. Klaus Krause yeni orijinal ekipman tedariğiyle ilgili olarak şu açıklamada bulundu:. “Geliştirme sürecinde özellikle öne çıkan özellik lastik tasarımıydı. Audi Q8gibi geniş bir SUV olan Audi SQ8 TDI da olası yüksek hızlarla birlikte yük endeksinin garanti edilebilmesi için genel olarak daha yüksek araç yüküne sahip. Bu sebeple lastik yapısının sağlamlığı ve dayanıklılığı büyük önem taşımakta.Ayrıca hem ıslak hem de kuru zeminlerde araçtan beklenen özellikleri de dikkatle değerlendirdik”.

Ventus S1 evo 3, “boncuk kesesi” olarak adlandırılan ve lastiğin yanaklarında özel bir naylon türevi kullanarak yanakların daha güçlü olması sağlayan bir yapıda üretilmiştir. İki katmanlı karkas yapısı ve aramid kompozit materyalin kullanımı, çok yüksek hızlarda bile (saatte 300 km’den fazla) açılım çapının istenmeyen ölçüde büyümesini, önceki kullanılan malzemelere kıyasla yüzde 60’a varan oranda azaltmaktadır. Bu da lastiğe kayda değer ölçüde daha iyi sürüş stabilitesi ve daha az ısı üretimi sayesinde daha uzun kullanım ömrü sağlayarak, çok büyük bir sıcaklık aralığında kullanıldığında dahi güçlü yol tutuşunu tutarlı bir biçimde muhafaza edebilmesini mümkün kılıyor. Hem kuru hem de ıslak zeminlerdeki spor ve dinamik performansı garanti eden bir diğer özellik de yüksek performanslı doğal reçineler kullanılarak üretilen, özel bir lastik sırtı bileşenine dayanıyor.

###

**Hankook Hakkında**

Hankook dünya çapında son teknoloji ürünü otomobiller, arazi tipi spor araçlar, arazi araçları, hafif kamyonlar, karavanlar, kamyonlar, otobüsler ve otomobil motor sporları (pist yarışı/ralli) için yenilikçi, birinci sınıf yüksek performanslı radyal lastiklerin üretimini yapıyor.

Hankook, teknolojik üstünlükle bağlantılı olarak müşterilerine her zaman en yüksek kaliteyi sunmak amacıyla sürekli olarak araştırma ve geliştirmeye yatırım yapıyor. Şirket dünya çapındaki beş geliştirme merkezinde ve sekiz büyük fabrikada doğrudan bölgesel pazarların talep ve beklentilerine yönelik lastik çözümlerini geliştiriyor ve üretiyor. Avrupa'da yerel pazarlara yönelik lastik geliştirme çalışması ve lider Avrupa araç üreticilerine uygun olarak orijinal ekipman çalışması Hankook Hannover/Almanya teknoloji merkezinde düzenleniyor. Lastikler, diğer merkezlerin yanı sıra şirketin, 2007 yılında resmi olarak açılan ve sürekli olarak geliştirilen Rácalmás/ Macaristan'daki ultra modern Avrupa fabrikasında üretilmektedir. Şu anda orada yaklaşık 3.000 çalışan binek araçları, arazi tipi spor araçlar ve hafif kamyonlar için yılda 19 milyona varan lastiğin üretimini yapıyor.

Lastik üreticisinin Avrupa ve Almanya merkezi Frankfurt am Main Neu-Isenburg'da bulunuyor. Hankook Avrupa'da Büyük Britanya, Çek Cumhuriyeti, Fransa, Hollanda, İspanya, İsveç, İtalya, Macaristan, Polonya, Rusya, Türkiye ve Ukrayna'da şubeleri destekliyor. Hankook lastikleri doğrudan bölgesel distribütörler vasıtasıyla diğer Avrupa ülkelerine dağıtılır. Şirket dünya çapında yaklaşık 22.000 çalışana istihdam sağlıyor ve ürünlerini 180'den fazla ülkeye gönderiyor. Lider araç üreticileri orijinal ekipman konusunda Hankook lastiklerine güveniyor. Şirket Avrupa ve BDT ülkelerinde global cironun yaklaşık olarak yüzde 30'unu hedefliyor. Hankook Lastikleri, 2016'dan bu yana Dow Jones Sürdürülebilirlik Endeksi'nde (DJSI World) temsil ediliyor.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **İletişim:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany | | | |
| **Felix Kinzer**  Direktör  Tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Larissa Büsch**  PR müdürü  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) |  |  |