**Компания Hankook стала поставщиком шин для первичной комплектации Audi Q8**

**После успешного оснащения серии Audi Q8 компания Hankook Tire стала поставщиком шин первичной комплектации для модельного ряда другой спортивной модели серии Audi SQ8 TDI (SUV). Как и в случае c Audi Q8, устанавливаться будут шины сверхвысокой производительности линеек Ventus и Winter I\*Cept в размерном исполнении в 21, а в будущем и в 22 дюйма.**

***Ной-Изенбург, Германия, 13 декабря 2019 года*** –Производитель шин премиум-класса Hankook теперь оснащает шинами и Audi SQ8 TDI в первичной комплектации. Семейство Q от ингольштадского производителя автомобилей отличается прогрессивным дизайном и новаторскими технологиями. Audi SQ8 TDI, в частности, подчеркивает спортивный характер серии Q8: двигатель мощностью 435 л.с. с постоянным полным приводом Quattro и максимальным крутящим моментом 900 Ньютон-метров разгоняет автомобиль до 100 км/ч за 4,8 секунды. Сочетание купе, спортивного автомобиля и внедорожника с такими типичными для Q8 конструкционными элементами, как восьмиугольная решетка радиатора, дополняется оригинальными шинами Hankook в размерах 21 или 22 дюйма. На четырехдверный внедорожник устанавливаются шины Hankook из двух линеек: ультравысокопроизводительные летние и зимние Ventus S1 Evo3 SUV и Winter I\*Cept Evo2 SUV в размерах 285/45 R21 с индексом нагрузки 113 и индексом скорости Y XL и V XL соответственно. В будущем также будут представлены и 22-дюймовые модели (Hankook Ventus S1 Evo3 SUV в размере 285/40 R22).

«Мы очень рады, что для новой модели Audi снова были избраны наши продукты, - отметил Хан Чжун Ким, Президент европейского подразделения Hankook. - Даже несмотря на то, что мы с Audi сотрудничаем на долгосрочной основе, стать поставщиком первичного оснащения для топовой модели Q-серии, для нас большая честь. Кроме того, мы гордимся тем, что вся линейка наших шин будет представлена вместе с моделью Q8 на рынках по всему миру».

«Ключевым требованием в процессе разработки шины стала ее конструкция. Как и в случае Audi Q8, из-за более высоких нагрузок, создаваемых внедорожником, и необходимости удовлетворения требованиям высокого индекса нагрузки в сочетании с высокими скоростями, долговечность конструкции шины Audi SQ8 TDI, естественно, становится очень важной характеристикой. Кроме того, мы уделили особое внимание характеристикам, которые удовлетворят требованиям автомобиля, как на мокром, так и на сухом дорожном покрытии», - рассказал Клаус Краузе, руководитель европейского научно-исследовательского центра в Hankook

Более того, в конструкции шины Ventus S1 Evo 3 SUV применяется технология уплотнения «beadpacking» в боковине шины, которая обеспечивает повышенную устойчивость при движении даже под нагрузкой. Гибридный арамидный материал CapPly, покрывающий стальные нити корда брекера, в сочетании с двухслойным каркасом из вискозного волокна дополнительно обеспечивает высокую прочность и долговечность. За счет уменьшения тепловыделения значительно увеличиваются стабильность шины и срок ее службы, а также обеспечивается высокий уровень сцепления с дорогой даже в очень широком диапазоне температур. Специальный состав материала протектора из высокоэффективных натуральных смол гарантирует соответствие спортивных и динамических эксплуатационных характеристик, как на сухом, так и на мокром дорожном покрытии.

###

**О компании Hankook**

Компания Hankook Tire на глобальном уровне выпускает высококачественные радиальные шины для легковых и легкогрузовых автомобилей, кроссоверов, домов на колесах, грузовых автомобилей и автобусов, а также для гоночных автомобилей (для кольцевых гонок и ралли).

Стремясь обеспечить своим клиентам максимальное удовольствие от вождения за счет высочайшего качества продукции, Hankook Tire постоянно инвестирует в исследования и разработки, которые осуществляются в пяти глобальных исследовательских центрах - в Южной Корее, Германии, США, Китае и Японии. Разработкой решений, ориентированных на потребности европейских рынков, а также шин для первичной комплектации в соответствии с требованиями ведущих европейских автопроизводителей занимается Европейский Технический Центр (ETC) компании в Ганновере (Германия). Производство осуществляется на ультрасовременном заводе в городе Рацалмаш (Венгрия), который был сдан в эксплуатацию в июне 2007 года и постоянно расширяется. Около 3000 сотрудников завода ежегодно производят до 19 миллионов шин для легковых автомобилей, кроссоверов и легкогрузовых автомобилей.

Главный офис Hankook Tire в Европе находится в Ной-Изенбурге недалеко от Франкфурта-на-Майне в Германии. Производитель имеет несколько филиалов в Европе – в Великобритании, Венгрии, Германии, Испании, Италии, Нидерландах, Польше, России, Турции, Украине, Франции, Чехии и Швеции. Сбыт продукции Hankook Tire на других локальных рынках осуществляется непосредственно через региональных дистрибьюторов. Число сотрудников Hankook Tire по всему миру составляет порядка 21000 человек, а продукция компании продается более чем в 180 странах. Ведущие мировые производители автомобилей доверяют качеству шин Hankook для первичной комплектации. Более 30% общих продаж компании приходятся на страны Европы и СНГ. С 2016 года компания Hankook Tire представлена в престижном мировом индексе устойчивого развития Доу-Джонса (DJSI World).

Чтобы получить более подробную информацию, посетите наш сайт [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) или [www.hankooktire.ru](http://www.hankooktire.ru)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Контактные данные:**  **Hankook Tire Russia|** Ленинградский проспект, д. 72 корп. 1, 125315 Москва **|** Россия | | | |
| **Анастасия Андриянова**  PR-менеджер  Тел.: +7 (495) 268-0100  [pr@hkmoscow.ru](mailto:pr@hkmoscow.ru) |  |  |  |