**Hankook, Audi Q8 modelinin orijinal ekipman lastiği oldu**

**Yeni Audi Q8 için kullanılan çeşitli ebatlardaki lastikler arasında Hankook da yerini aldı. Hankook’un Ventus ve Winter i\*cept serisi lastiklerinin SUV versiyonları ve ile Dynapro serisi lastikleri, merkezi Ingolstadt’da bulunan premium araç üreticisinin amiral gemisi niteliğindeki modelinin orijinal ekipman lastikleri oldu. Ventus S1 evo 3 SUV ve Winter i\*cept evo 2 SUV modelleri öncelikle Avrupa pazarına yönelikken, Dynapro HP 2 Plus Kuzey Amerika pazarında kendisine yer bulacak.**

***Neu-Isenburg, Almanya, 18. Eylül 2019*** – Yeni Audi Q8’in fabrika çıkışı üstünde gelen lastikleri premium lastik üreticisi Hankook sağlıyor. Ingolstadt merkezli otomobil üreticisinin Q serisi araçları, ilerici tasarımları ve çığır açan teknolojileri ile öne çıkıyor. Sekiz köşeli tasarımıyla dikkat çeken tek parçalı radyatör ızgarası ile Audi Q8, başarılı Audi Ur-Quattro’dan ilham aldı. Yeni SUV Coupé, geniş iç hacminin yanında lüks unsurları ve güçlü ağ bağlantılarını da sunuyor. Yüksek teknoloji ürünü navigasyon sistemi, sesle kontrol olanağı, 20 ila 22 inçlik Hankook lastikler üzerindeki çevik şasisi ve güçlü motorları Q8’i günlük kullanım için uygun ve dinamik bir araç yapıyor.

Dört kapılı SUV Coupé için ultra yüksek performans yaz lastiği olan Ventus S1 evo 3 SUV 285/45R21 113Y XL ve 113V XL ebatlarıyla, kış lastiği Winter i\*cept evo 2 SUV 275/50R20 113H XL ve 285/45R21 113H XL ebatlarıyla, Dynapro HP 2 Plus modeli ise 285/40R22 110H XL ebatlarında tedarik edilecek. İlerleyen zamanlarda bunlara başka ebatlar da eklenmesi planlanıyor.

Hankook Lastikleri Avrupa Başkanı Han-Jun Kim bu konuda şunları söyledi: “Ürünlerimizin bir kez daha yeni Audi modeli için seçilmiş olması bize büyük memnuniyet veriyor. Uzun süredir Audi’nin tedarikçileri arasında olsak da, Q serisinin en üst modeli için orijinal ekipman tedarikçisi seçilmiş olmak bir onur. Ayrıca çeşitli pazarlarda Q8 için tüm desen serilerimizi sunacak olmamız da gurur duyduğumuz bir başka nokta.”

Hankook lastikleri dinamik sürüş sırasında, aracın çevik bir biçimde kullanımına olanak tanımasıyla öne çıkmaktadır. Hankooko Avrupa Ar-Ge Merkezi Başkanı Yük. Müh. Klaus Krause ise konuyla ilgili olarak: “Lastiklerin geliştirilmesi sürecinde en önemli unsur lastik tasarımıyla ilgiliydi. Büyük kasalı SUV araçlardaki yükün genel itibarıyla daha fazla oluşu ve bunun da aracın ulaşması muhtemel yüksek hızlarla birlikte karşılanması gereken bir yük endeksi rakamını beraberinde getirmesi nedeniyle, lastik tasarımında dayanıklılık özellikle önemliydi. Ayrıca hem ıslak hem de kuru zeminlerde araçtan beklenen özellikleri de dikkatle değerlendirdik” diyor.

Ventus S1 evo 3, “boncuk kesesi” olarak adlandırılan ve lastiğin yanaklarında özel bir naylon türevi kullanarak yanakların daha güçlü olması sağlayan bir yapıda üretilmiştir.

İki katmanlı karkas yapısı ve aramid kompozit materyalin kullanımı, yüksek hızlarda (saatte 300km’den fazla) açılım çapının istenmeyen ölçüde büyümesini, önceki kullanılan malzemelere kıyasla yüzde 60’a varan oranda azaltıyor. Bu da lastiğe, kayda değer ölçüde daha iyi sürüş stabilitesi ve daha az ısı üretimi sayesinde daha uzun kullanım ömrü sağlayarak, çok büyük bir sıcaklık aralığında kullanıldığında dahi güçlü yol tutuşunu tutarlı bir biçimde muhafaza edebilmesini mümkün kılıyor. Hem kuru hem de ıslak zeminlerdeki spor ve dinamik performansı garanti eden bir diğer özellik de yüksek performanslı doğal reçineler kullanılarak üretilen, özel bir lastik sırtı bileşenine dayanıyor.

###

###

**Hankook Hakkında**

Hankook dünya çapında son teknoloji ürünü binek araçları, arazi tipi spor araçlar, arazi araçları, hafif kamyonlar, karavanlar, kamyonlar, otobüsler ve otomobil motor sporları (pist yarışı/ralli) için yenilikçi, birinci sınıf yüksek performanslı radyal lastiklerin üretimini yapıyor.

Hankook, teknolojik üstünlükle bağlantılı olarak müşterilerine her zaman en yüksek kaliteyi sunmak amacıyla sürekli olarak araştırma ve geliştirmeye yatırım yapıyor. Şirket dünya çapındaki beş geliştirme merkezinde ve sekiz büyük fabrikada doğrudan bölgesel pazarların talep ve beklentilerine yönelik lastik çözümlerini geliştiriyor ve üretiyor. Avrupa'da yerel pazarlara yönelik lastik geliştirme çalışması ve lider Avrupa araç üreticilerine uygun olarak orijinal ekipman çalışması Hankook Hannover/Almanya teknoloji merkezinde düzenleniyor. Lastikler, diğer merkezlerin yanı sıra şirketin, 2007 yılında resmi olarak açılan ve sürekli olarak geliştirilen Rácalmás/ Macaristan'daki ultra modern Avrupa fabrikasında üretilmektedir. Şu anda orada yaklaşık 3.000 çalışan binek araçları, arazi tipi spor araçlar ve hafif kamyonlar için yılda 19 milyona varan lastiğin üretimini yapıyor.

Lastik üreticisinin Avrupa ve Almanya merkezi Frankfurt am Main Neu-Isenburg'da bulunuyor. Hankook Avrupa'da Büyük Britanya, Çek Cumhuriyeti, Fransa, Hollanda, İspanya, İsveç, İtalya, Macaristan, Polonya, Rusya, Türkiye ve Ukrayna'da şubeleri destekliyor. Hankook lastikleri doğrudan bölgesel distribütörler vasıtasıyla diğer Avrupa ülkelerine dağıtılır. Şirket dünya çapında yaklaşık 22.000 çalışana istihdam sağlıyor ve ürünlerini 180'den fazla ülkeye gönderiyor. Lider araç üreticileri orijinal ekipman konusunda Hankook lastiklerine güveniyor. Şirket Avrupa ve BDT ülkelerinde global cironun yaklaşık olarak yüzde 30'unu hedefliyor. Hankook Lastikleri, 2016'dan bu yana Dow Jones Sürdürülebilirlik Endeksi'nde (DJSI World) temsil ediliyor.

Ayrıntılı bilgiler için bakınız [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) veya [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |
| --- |
| **İletişim :****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany |
| **Felix Kinzer**Direktörtel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170f.kinzer@hankookreifen.de | **Yara Willems**PR Uzmanıtel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de |  |  |