**Hankook choisi comme équipement d’origine pour le modèle Audi Q8**

**Hankook équipe désormais la nouvelle Audi Q8 du constructeur haut de gamme basé à Ingolstadt, notamment avec ses gammes de pneumatiques Hankook Ventus, Winter i\*cept (dans la version SUV) et Dynapro. Alors que les modèles Ventus S1 evo 3 SUV et Winter i\*cept evo 2 SUV sont principalement prévus pour une utilisation sur les routes européennes, le Dynapro HP 2 Plus est destiné, quant à lui, au marché nord-américain.**

***Neu-Isenburg, Allemagne, le 18 Septembre 2019*** - Le manufacturier premium de pneumatiques Hankook équipe désormais la nouvelle Audi Q8 en sortie d’usine. La conception et la technologie innovantes caractérisent les modèles Q du constructeur automobile basé à Ingolstadt. Avec sa calandre unique « single frame » et sa conception octogonale, l’Audi Q8 se base sur le succès de l'Audi Ur-Quattro. Le nouveau SUV Coupé offre beaucoup d’espace et est hautement connecté. Le système de navigation de haute technologie, la commande vocale, le châssis vif doté de pneumatiques Hankook de 20 à 22 pouces et les moteurs puissants font du Q8 un véhicule dynamique, particulièrement adapté à une utilisation quotidienne.

Trois modèles de pneumatiques Hankook ont été sélectionnés pour le SUV Coupé quatre portes : le pneumatique été Ventus S1 evo 3 SUV et le pneumatique hiver Winter i\*cept evo 2 SUV respectivement en 285/45 R21 113 Y XL et V XL et le modèle Dynapro HP 2 Plus en 275/50 R20 113H XL, 285/45 R21 113H XL et 285/40 R22 110H XL. D'autres dimensions sont à venir.

Han-Jun Kim, Président de Hankook Tire Europe : « Nous sommes très heureux que nos produits soient à nouveau sélectionnés pour équiper un nouveau modèle Audi. Même si nous sommes un fournisseur de longue date d'Audi, c'est un honneur d'avoir été nommé fournisseur d’équipement d’origine pour le modèle haut de gamme de la série Q. Et puis, nous sommes fiers d’équiper le Q8 sur divers marchés avec notre gamme complète de profils ».

Les pneumatiques Hankook apportent un gain certain en matière de maniabilité en situation de conduite dynamique, comme l’explique Klaus Krause, Ingénieur Hankook, responsable du centre européen de recherche et développement : « La conception du pneumatique était un aspect crucial. En raison de la charge généralement plus élevée des gros véhicules SUV, associée aux vitesses élevées possibles, la notion de durabilité du pneumatique était bien sûr particulièrement importante. Nous avons également porté une attention toute particulière au comportement du véhicule, que ce soit sur sol sec ou humide ».

Le Ventus S1 evo 3 est fabriqué avec un matériau spécial en nylon dans la zone flanc, augmentant ainsi la résistance de cette dernière.

La carcasse à deux nappes et l'utilisation d'un matériau composite à base d'aramide permettent de réduire jusqu'à 60% la déformation indésirable de la circonférence de roulement à des vitesses élevées ou très élevées (plus de 300 km/h), par rapport aux matériaux précédemment utilisés. Cela confère au pneumatique une tenue de route nettement meilleure et une durée de vie plus longue en raison d’une génération de chaleur beaucoup moins importante, et lui permet de rester ainsi à un niveau d'adhérence constamment élevé, et ce, sur une très large plage de température. Les performances dynamiques et sportives sur sols secs et humides sont assurées par un mélange de gomme spécifique à base de résines naturelles très performantes.

###

**À propos d'Hankook**

Hankook, l'un des cinq plus grands manufacturiers de pneus au monde en volume, fabrique des pneus premium innovants haute performance pour les véhicules de tourisme, les véhicules utilitaires, les poids lourds et les véhicules de sports automobiles.

Afin d'offrir à ses clients une qualité optimale associée à l'excellence technologique et au confort de conduite, Hankook investit en permanence dans la recherche et le développement. Dans cinq centres de développement internationaux et huit grandes usines, l'entreprise élabore et produit des solutions de pneumatiques sur mesure parfaitement adaptées aux exigences et aux demandes des marchés régionaux. En Europe, le développement des pneus ainsi que la production des équipements en première monte sont effectués dans le Centre technique d'Hankook à Hanovre en Allemagne selon les critères des plus grands constructeurs automobiles européens. Les pneus sont produits au sein de l'usine européenne ultra moderne de Rácalmás en Hongrie, qui a été inaugurée en 2007 et qui ne cesse d'être agrandie depuis. Actuellement, plus de 3 000 employés y produisent jusqu'à 19 millions de pneus par an pour les véhicules de tourisme, les véhicules utilitaires et les camionnettes.

Le siège européen du manufacturier de pneus est situé à Neu-Isenburg, près de Francfort-sur-le-Main en Allemagne. L’entreprise assoit sa présence grâce à ses filiales en Europe, notamment en Allemagne, en Espagne, en France, en Grande-Bretagne, en Hongrie, en Italie, aux Pays-Bas, en Pologne, en République tchèque, en Russie, en Suède, en Turquie et en Ukraine. Dans les autres pays européens, les pneus Hankook sont vendus directement via des distributeurs régionaux. Hankook emploie 21 000 employés dans le monde entier et commercialise ses produits dans plus de 180 pays. Pour leurs équipements de première monte, les plus grands constructeurs automobiles font confiance aux pneus fabriqués par Hankook. L'Europe représente environ 30 % du chiffre d'affaires global de l'entreprise. La société Hankook Tire est représentée depuis 2016 dans le très renommé Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Pour obtenir plus d'informations, veuillez consulter le site [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) ou [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |
| --- |
| **Contact :****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany |
| **Felix Kinzer**Directortel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170f.kinzer@hankookreifen.de | **Yara Willems**PR Specialisttel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de |  |  |