**Prima specifica di pneumatici Hankook per autobus**

**per l’impiego nella mobilità elettrica**

**Con lo SmartCity AU04+, Hankook presenta la sua prima specifica di pneumatici per autobus elettrici. In questo modo, il produttore di pneumatici risponde alla crescente esigenza di soluzioni per gli pneumatici dedicate all’impiego sugli autobus urbani elettrici. Dato che questi veicoli, alla luce dei loro accumulatori elettrici, sono di norma più pesanti degli autobus con le motorizzazioni normali, gli pneumatici sono dotati di un maggior indice di carico. Per ridurre al minimo le perdite di energia delle batterie, lo SmartCity AU04+ si caratterizza inoltre per la sua resistenza al rotolamento molto bassa. Nel traffico urbano, fatto di soste e ripartenze, gli pneumatici per autobus devono essere in grado di sopportare una sollecitazione particolarmente elevata e, allo stesso tempo, garantire un impiego sicuro. Per questo, nello sviluppo del nuovo pneumatico per autobus elettrici, si è prestata attenzione a una struttura e a una larghezza della spalla adatta, in modo da garantire un’usura particolarmente omogenea. Il battistrada dello SmartCity AU04+, concepito quale pneumatico per tutto l’anno, è adatto a tutte le condizioni invernali senza restrizioni ed è pertanto contrassegnato con il simbolo del fiocco di neve (3PMSF). La nuova misura di pneumatici per autobus urbani è ovviamente adatta anche all’impiego sugli autobus urbani con motorizzazione tradizionale.**

***Neu-Isenburg, Germania, 21 settembre 2018*** – Hankook amplia il suo assortimento di pneumatici nel settore degli autobus urbani/extraurbani. Il produttore di pneumatici premium offre, per la prima volta, uno pneumatico per autobus urbani nella misura 315/60 R 22,5, ottimizzato per l’impiego nella mobilità elettrica. Lo SmartCity AU04+ si caratterizza soprattutto per una resistenza al rotolamento molto bassa e aiuta quindi a proteggere gli accumulatori di corrente degli autobus urbani ad alimentazione elettrica. Alla luce dell’aumento del peso del veicolo causato dal peso delle batterie, lo pneumatico – oltre a una carcassa particolarmente stabile – dispone anche di una maggiore portata di 154/148J (156/152F), corrispondete a un peso di 8 tonnellate per asse. La portata standard in questa misura è di norma di 7 tonnellate per asse.

Nello sviluppo del nuovo pneumatico per autobus si è prestata attenzione anche alle prestazioni di trazione e frenata, soprattutto anche sul manto stradale bagnato. L’ingegner Klaus Krause, direttore del centro di ricerca e sviluppo europeo, spiega: “Rispetto ai motori a combustione interna convenzionali, i motori elettrici sono in grado di mettere a disposizione immediatamente l’intera coppia. Il veicolo e, quindi, gli pneumatici reagiscono più rapidamente alla velocità o alle variazioni delle condizioni stradali. Gli pneumatici per i veicoli elettrici sono quindi sottoposti a maggiori sollecitazioni. Grazie al maggior livello di aderenza, evitiamo un’usura irregolare dello pneumatico, senza dover rinunciare a un chilometraggio ottimale”.

Il lungo chilometraggio viene garantito tra l’altro per mezzo di scanalature a zigzag ulteriormente ottimizzate, che assicurano una maggiore rigidità dei blocchi grazie al loro orientamento. Le costanti partenze e soste nel traffico urbano sollecitano gli pneumatici degli autobus in modo notevole e irregolare. “Pertanto, nello SmartCity AU04+ abbiamo adeguato la larghezza e la struttura della spalla all’aumento dei requisiti, garantendo così un’usura omogenea. La struttura molecolare migliorata della nuova mescola della superficie di rotolamento rende lo pneumatico decisamente più resistente al calore e contribuisce così a sua volta a un aumento della durata”, aggiunge l’ingegner Klaus Krause.

Lo SmartCity AU04+, sotto l’aspetto della sicurezza, dispone anche di una parete laterale rinforzata. Questa protegge lo pneumatico dai danni in occasione dei contatti con il marciapiede, spesso inevitabili nel traffico urbano: “La parete laterale decisamente rinforzata è molto importante per proteggere lo pneumatico proprio per gli autobus elettrici, che per loro natura accelerano immediatamente e generano quindi contatti più aggressivi con il marciapiede”, spiega Klaus Krause.

*Misure disponibili dell’AU04+ / AU03+ e AU03:*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misure** | **IC** | **Contrassegno** | **Fiocco di neve** | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AU04+****per l’impiego nella mobilità elettrica** | 315/60R22,5 | 154/148J (156/152F) | C/B/W1/73 db |  |  |  |
| **AU04+** | 315/60R22,5 | 154/148J (156/152F) | C/B/W1/73 dB |  |  |  |
| **AU04+** | 275/70R22,5 | 150/148J(152/148F) | D/B/W1/67 dB |  |  |  |
| **AU03+** | 275/70R22,5 | 150/145J(152/148) | D/C/W1/71 dB |  |  |  |
| **AU03** | 11R22,5 | 148/145J | C/B W1 71 dB | - |  |  |
| 275/80R22,5 | 149/146J | D/C W1 71 dB | - |  |  |
| 295/80R22,5 | 152/148J | C/C W1 71 dB |  |  |  |
| 245/70R19,5 | 136/134L | D/C W1 71 dB |  |  |  |
| 265/70R19,5 | 104/138M | D/C W1 71 dB |  |  |  |

**Caratteristiche tecniche del nuovo pneumatico per autobus elettrici**

***Spalle più larghe e pareti laterali rinforzate***

* Le spalle più larghe e le pareti laterali rinforzate garantiscono un’ottima trazione sul bagnato, aderenza e stabilità di guida
* La forma e la posizione nuove degli indicatori sulla parete laterale semplificano la determinazione dello stato degli pneumatici

***Migliore struttura della superficie di rotolamento***

* Blocchi del battistrada 3D stabilizzanti per una migliore trazione
* Chilometraggio maggiore grazie alla distanza ottimizzata tra le coste
* Tre scanalature a zigzag garantiscono una trazione eccellente, soprattutto sul bagnato
* La larghezza della spalla adattata e i ramponi distaccati e le lamelle garantiscono un’usura omogenea

***Mescola di gomma innovativa***

* La struttura chimica migliorata rende lo pneumatico più resistente al calore

****

###

**A proposito di Hankook**

Hankook, uno dei principali produttori mondiali di pneumatici, fornisce pneumatici radiali premium ad alte prestazioni per automobili, SUV, fuoristrada, trasporto leggero, camper, autocarri e autobus oltre che per competizioni motoristiche (su pista e rally).

Hankook investe costantemente in ricerca e sviluppo al fine di offrire ai propri clienti la massima qualità, abbinata all'eccellenza tecnologica. In cinque centri di sviluppo e in otto stabilimenti situati in tutto il mondo, l'impresa sviluppa e produce pneumatici atti a soddisfare pienamente le speciali esigenze e richieste dei diversi mercati. In Europa, presso il centro tecnologico Hankook di Hannover (Germania), avviene lo sviluppo degli pneumatici per i mercati locali e il primo equipaggiamento, nel rispetto delle indicazioni delle principali case automobilistiche europee. Gli pneumatici vengono prodotti, tra l'altro, nella modernissima fabbrica europea dell'impresa di Rácalmás (Ungheria), inaugurata nel 2007 ed in continua espansione. Attualmente, oltre 3.000 dipendenti vi producono ogni anno fino a 19 milioni di pneumatici.

La sede centrale europea e tedesca Hankook si trova a Neu-Isenburg, nei pressi di Francoforte sul Meno. In Europa Hankook conta ulteriori filiali in Francia, Germania, Gran Bretagna, Italia, Olanda, Polonia, Repubblica Ceca, Russia, Spagna, Svezia, Turchia, Ucraina e Ungheria. L'impresa dà lavoro a 22.000 dipendenti in tutto il mondo e fornisce i propri prodotti in oltre 180 paesi. Gli pneumatici Hankook sono utilizzati in primo equipaggiamento dalle principali case automobilistiche internazionali. Oltre il 30% del fatturato globale dell'impresa è generato all'interno dell'Europa e della CSI. Hankook Tire, dal 2016, è rappresentata nel rinomato Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

**Per ulteriori informazioni visitate il sito** [**www.hankooktire-mediacenter.com**](http://www.hankooktire-mediacenter.com/) **o** [**www.hankooktire.com**](http://www.hankooktire.com/)

|  |
| --- |
| **Contatti:****Hankook Tire Europe GmbH | Corporate Communications Europe/CIS |** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germania |
| **Felix Kinzer**Direttoretel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170f.kinzer@hankookreifen.de | **Anna Magdalena Pasternak**Manager PRtel.: +49 (0) 6102 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de | **Sabine Riedel**Manager PRtel.: +49 (0) 6102 8149 – 174s.riedel@hankookreifen.de |  |
|  |  |  |