**Erste Hankook-Busreifen-Spezifikation**

**für den elektromobilen Einsatz**

**Hankook stellt mit dem SmartCity AU04+ seine erste Reifen-Spezifikation für Elektro-Busse vor. Damit folgt der Reifenhersteller unter anderem den wachsenden Kundenbedürfnissen nach Reifenlösungen insbesondere für den Einsatz auf elektrifizierten Stadtbussen. Da diese Fahrzeuge aufgrund ihrer Stromspeicher in der Regel schwerer sind als herkömmliche angetriebene Busse, verfügt die Bereifung auch über einen erhöhten Lastindex. Um den Energieverlust der Batterie so gering wie möglich zu halten, zeichnet sich der SmartCity AU04+ darüber hinaus durch einen sehr niedrigen Rollwiderstand aus. Im innerstädtischen Stop-and-Go Verkehr müssen Busreifen eine besonders starke Beanspruchung aushalten und gleichzeitig einen sicheren Einsatz gewährleisten; so wurde bei der Entwicklung des neuen Elektrobusreifens auf eine angepasste Schulterbreite und -struktur geachtet, sodass eine besonders gleichmäßige Abnutzung sichergestellt wird. Das als Ganzjahresreifen ausgelegte Profil des SmartCity AU04+ verfügt über uneingeschränkte Wintertauglichkeit und ist daher mit dem Schneeflocken-Symbol (3PMSF) gekennzeichnet. Die neue Stadtbusreifengröße ist selbstverständlich auch für den Einsatz auf konventionell angetriebenen Stadt-Bussen geeignet.**

***Neu-Isenburg, Deutschland, 19. September 2018*** – Hankook erweitert sein Reifen-Portfolio im Bereich Stadt-/Linienbus-Verkehr. Der Premium-Reifenhersteller bietet jetzt erstmals einen Stadtbusreifen in der Größe 315/60 R 22.5, optimiert für den elektromobilen Einsatz an. Der SmartCity AU04+ zeichnet sich insbesondere durch einen sehr geringen Rollwiderstand aus und hilft damit, die Stromspeicher von elektrisch angetriebenen Stadtbussen zu schonen. Bedingt durch das aus dem Batterie-Gewicht resultierende erhöhte Fahrzeuggewicht, besitzt der Reifen neben einer besonders stabilen Karkasse auch eine erhöhte Tragfähigkeit von 154/148J (156/152F), was einem Gewicht von 8 Tonnen pro Achse entspricht. Die Standard-Tragfähigkeit in dieser Größe liegt üblicherweise nur bei 7 Tonnen pro Achse.

Bei der Entwicklung des neuen Busreifens wurde ebenso auf eine hohe Traktions- und Bremsleistung, besonders auch bei nasser Fahrbahn, geachtet. Dipl.-Ing. Klaus Krause, Leiter des Europäischen Forschungs- und Entwicklungszentrums erklärt: „Gegenüber konventionellen Verbrennungsmotoren ist ein Elektromotor in der Lage, sofort das volle Drehmoment bereitzustellen. Das Fahrzeug und damit auch die Reifen reagieren folglich schneller auf Geschwindigkeit oder die sich verändernden Straßengegebenheiten. Reifen für elektrisch betriebene Fahrzeuge werden daher konsequenterweise stärker gefordert. Durch das hohe Grip-Niveau vermeiden wir eine unregelmäßige Abnutzung des Reifens ohne auf eine optimale Laufleistung zu verzichten.“

Die hohe Laufleistung wird unter anderem über weiter optimierte Zick-Zack Rillen, die durch ihre geänderte Ausrichtung eine höhere Blocksteifigkeit sicherstellen, gewährleistet. Das ständige Anfahren und Anhalten im Stadtverkehr beansprucht Busreifen stark und unregelmäßig. „Daher haben wir beim SmartCity AU04+ die Schulterbreite und -struktur an die gestiegenen Anforderungen angepaßt und stellen so eine noch gleichmäßigere Abnutzung sicher. Die verbesserte Molekül-Struktur der neuen Laufflächenmischung macht den Reifen deutlich hitzebeständiger und trägt folglich ebenfalls zu einer höheren Lebensdauer bei“, ergänzt Dipl.-Ing. Klaus Krause.

Der SmartCity AU04+ verfügt - ganz dem Sicherheitsaspekt folgend - auch über eine weiter verstärkte Seitenwand. Diese schützt den Reifen beim im Stadtverkehr oft unvermeidlichen Bordsteinkontakt vor Schäden: „Gerade bei Elektrobusreifen, die System-bedingt unmittelbarer beschleunigen und damit auch einen aggressiveren Kontakt zu Bordsteinen aufbauen, ist die deutlich verstärkte Seitenwand besonders wichtig, um den Reifen maßgeblich zu schützen,“ so Klaus Krause.

*Verfügbare Größen des AU04+ / AU03+ und AU03:*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** | **Schnee-flocke** | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **AU04+****für den elektromobilen Einsatz** | 315/60R22.5 | 154/148J (156/152F) | C/B/W1/73db |  |  |  |
| **AU04+** | 315/60R22.5 | 154/148J (156/152F) | C/B/W1/73dB |  |  |  |
| **AU04+** | 275/70R22.5 | 150/148J(152/148F) | D/B/W1/67 dB |  |  |  |
| **AU03+** | 275/70R22.5 | 150/145J(152/148) | D/C/W1/71 dB |  |  |  |
| **AU03** | 11R22.5 | 148/145J | C/B W1 71 dB | - |  |  |
| 275/80R22.5 | 149/146J | D/C W1 71 dB | - |  |  |
| 295/80R22.5 | 152/148J | C/C W1 71 dB |  |  |  |
| 245/70R19.5 | 136/134L | D/C W1 71 dB |  |  |  |
| 265/70R19.5 | 104/138M | D/C W1 71 dB |  |  |  |

**Technische Eigenschaften des neuen Elektrobusreifens**



***Breite Schulter und verstärkte Seitenwände***

* Breite Schulter und verstärkte Seitenwände sorgen für
exzellente Nasshaftung, Grip und Fahrstabilität
* Neue Form und Position des Seitenwandindikators erleichtert
Bestimmung des Reifenzustands

***Verbesserte Laufflächengestaltung***

* Stabilisierende 3D-Profilblöcke sorgen für verbesserte Traktion
* Höhere Laufleistung durch optimierten Abstand zwischen den Rippen
* Drei Zickzack-Rillen gewährleisten exzellente Traktion, insbesondere

bei Nässe

* Angepasste Schulterbreite und entfernte Stollen und Lamellen sorgen
für gleichmäßigere Abnutzung

***Innovative Gummimischung***

* Verbesserte chemische Struktur macht den Reifen hitzebeständiger

****

# # #

**Über Hankook**

Hankook fertigt weltweit innovative, Hochleistungsradialreifen im Premium-Segment für Pkw, SUVs, Geländewagen, Leicht-Lkw, Wohnmobile, Lkw, Busse und den automobilen Motorsport (Rundstrecke/ Rallye).

Das Unternehmen investiert kontinuierlich in Forschung und Entwicklung, um seinen Kunden stets höchste Qualität in Verbindung mit technologischer Exzellenz zu bieten. In weltweit fünf Entwicklungszentren und acht Groß-Fabriken entwickelt und produziert Hankook Tire Bereifungslösungen, die speziell auf die Anforderungen und Ansprüche regionaler Märkte zugeschnitten sind. In Europa findet die Reifenentwicklung für die lokalen Märkte und die Erstausrüstung nach Maßgabe führender Europäischer Fahrzeughersteller im Hankook Technikzentrum Hannover/Deutschland statt. Produziert werden die Reifen unter anderem in der hochmodernen europäischen Fabrik des Unternehmens in Rácalmás/Ungarn, die 2007 eingeweiht wurde und kontinuierlich erweitert wird. Derzeit produzieren dort rund 3.000 Beschäftigte bis zu 19 Millionen Reifen pro Jahr für Pkw, SUVs und Leicht-Lkw.

Die Europa- und Deutschland-Zentrale des Reifenherstellers befinden sich in Neu-Isenburg bei Frankfurt am Main. In Europa unterhält Hankook weitere Niederlassungen in Frankreich, Großbritannien, Italien, den Niederlanden, Polen, Russland, Schweden, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn und der Ukraine. Hankook Reifen werden direkt über regionale Distributoren in weitere europäische Länder vertrieben. Weltweit beschäftigt das Unternehmen 22.000 Mitarbeiter und liefert seine Produkte in über 180 Länder. Führende Automobilhersteller vertrauen in der Erstausrüstung auf Bereifungen von Hankook. Etwa 30 Prozent des globalen Umsatzes erzielt das Unternehmen innerhalb Europas und der GUS. Hankook Tire ist seit 2016 im renommierten Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World) vertreten.

Weitere Informationen finden Sie unter www.hankooktire-mediacenter.com oder www.hankooktire.com

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland |
| **Anna Magdalena Pasternak**PR-ManagerTel.: +49 (0) 6102 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de | **Sabine Riedel**PR-ManagerTel. : +49 (0) 6102 8149 – 174s.riedel@hankookreifen.de |  |  |