**Hankook övertygar i oberoende produkttester:**

**Förstaplatsen i sommardäckstest 2018 från Auto Bild**

**Hankook Ventus Prime³ är vinnaren i tyska Auto Bilds omfattande sommardäckstest 2018. Hankook tog första platsen redan i kvalificeringsrundan där endast 20 av 51 däckmärken gick vidare. Det är den totala bromsprestandan på vått och torrt underlag som är utslagsgivande. Den tyska automobilklubben ADAC gav också betyget "bra" till Hankooks premiumdäck i sitt senaste sommardäckstest för 2018, vilket är det högsta samlingsbetyget som gavs ut i årets test. Hankook Ventus Prime³ har utvecklats för att leverera en idealisk blandning av prestanda, komfort, säkerhet och miljömedvetenhet och det är tillgängligt i fler än 90 dimensioner och riktar sig till såväl kompakta bilmodeller som till premiumsegmentet.**

***Neu-Isenburg, Tyskland, 19 mars 2018 –*** Genom att bli vinnare av årets sommardäcktest i tyska upplagan av Auto Bild, har Hankook Ventus Prime³ än en gång bekräftat sin styrka i oberoende produkttester1). Redan samma vår som Hankook Ventus Prime³ lanserades, 2016, utsågs det som testvinnare av Auto Bild och framgångarna fortsatte under hela 2017 med flertalet internationella topplaceringar.

Tidigare i år har även det välkända tyska testinstitutet ADAC tilldelat Ventus Prime³ samlingsbetyget "Bra" (det högsta samlingsbetyget i årets test) i sitt sommardäckstest 2018 och lovordade däcket för dess enastående bromsprestanda som “ett mycket välbalanserat däck med högsta betyg på torra vägbanor och bra på vått väglag".

I det förmodligen mest omfattande testet, med 51 produkter2) däribland många välkända premiumdäck, utsågs Hankook Ventus Prime³ till testvinnare för andra gången sedan 2016. De viktigaste faktorerna var bäst bromsprestanda på både torrt och vått underlag - troligen den viktigaste säkerhetsegenskapen för alla bilförare. Auto Bild:s redaktörer framhöll att Hankooks mönster hade enastående köregenskaper på våta och torra vägar med mycket korta bromssträckor vilket ger utmärkta styregenskaper samt behaglig körkomfort.

Hankook Ventus Prime3 har utvecklats för att leverera en idealisk blandning av prestanda, komfort, säkerhet och miljömedvetenhet. Den mycket goda bromsprestandan på våta vägar var en huvuduppgift för Hankooks ingenjörer i utvecklingsarbetet. Ventus Prime³ använder sig av en slitbaneblandning med mycket bra grepp, och en ny blandningsteknologi, som ger en bättre fördelning av polymererna och fillers i blandningen. Detta förbättrar både våtbromsprestanda och rullmotstånd. Den effektiva kontaktytan mellan däcket och vägbanan ökades med en specialutformad, asymmetrisk slitbana. Tillsammans med en hög slitbanestyvhet i både radial och lateral riktning och i samverkan med särskilda slitbaneribbor i “hybridhårdhet” med olika hårdhetsnivåer på yttre och inre skulderområden, ger Ventus Prime³ helt utmärkta egenskaper i torrt väglag. De mycket goda bromsegenskaperna på torra vägar uppnås med avfasade blockkanter i slitbanan över hela ytan, och förbättrar däckets kontaktyta under inbromsning.

Nyutvecklade specialpolymerer med en hög molekylvikt i slitbaneblandningen hos Ventus Prime³ ökar däckets slitbeständighet. Däcket är utrustat med en mycket modern rayon-stomme med låg vikt och mycket robusta egenskaper, samt ett brett stålbältespaket, med sömlöst band och högeffektiva däckfotsfillers. Förutom bättre hantering uppnås här även en exakt respons på rattrörelserna och enorm kontroll, även i höga hastigheter. Tack vare en förbättrad pith-design och optimerad vinkel i den laterala profilen samt en sidovägg som är optimerad för luftmotståndet, kunde Hankooks utvecklingsingenjörer ytterligare minska bullernivån från däcket, något som i sin tur förbättrar däckets komfortegenskaper.

Hankook Ventus Prime³ finns ute på marknaden i fler än 90 dimensioner, med slitbanebredder från 195 till 245 för serie 65 till 40 och hastighetsindex H-W (210 - 270 km/h) för ett extremt brett spektrum av personbilar, från kompaktmodeller till premiumsegmentet.

###

1) Testresultat för Hankook Ventus Prime³ publicerade i tyska fordonsmedia:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tidskrift: | Testad dimension: | Testresultat: | Utgåva: |
| Auto Bild | 205/55 R 16 91 V | "exemplariskt/bäst i test" | 12/2016 |
| Auto Zeitung | 215/55 R 17 94 W | "rekommenderas varmt" | 06/2017 |
| Auto Bild | 225/50 R 17 98 W | "exemplariskt" | 11/2017 |
| ADAC Motorwelt | 205/55 R 16 91 V | "bra" | 03/2018 |
| Auto Bild | 195/65 R 15 91 V | "exemplariskt/bäst i test" | 10/2018 |

2) 51 Däckmönster deltog i testets första del; kvalificeringsomgången (våt-/torrbromsning), de 20 däckmönster med bästa totala bromsprestandan tog sig vidare till nästa nivå av testet.

**Tekniska data för Hankook Ventus Prime³:**

1. *Förbättringar av torregenskaperna:*

* **Förbättrad styvhet hos slitbaneblocket i både sido- och radiella riktningar
* 10 % utökad kontaktyta
* Dubbel styvhet hos de yttre ribborna och ett solitt utvändigt block för bättre stabilitet vid kurvtagning
* Radiellt inriktad ribbslitbana för bättre stadga vid körning rakt fram i höga hastigheter
* Avfasade räfflor breddar kontaktytan vid inbromsning: 3% bättre torrbromsninsprestanda
* Hållbar, lätt stomme av rayon och däckfotsfiller med hög styvhet För bättre, exaktare hantering och styrning

1. *Förbättringar vid vått väglag:*

* C:\Users\HK115\Desktop\K125_bild3.JPGBreda 4-kanalsräfflor för snabb dränering
* Nyutvecklad slitbaneblandning med briljant grepp och ny blandningsteknologi för bättre dispersion av polymerer och fillers: 8% förbättrade bromsegenskaper i vått väglag Anpassat räffeldjup för minskade kompromisseffekter med torregenskaper

1. *Minskat buller från däck/väg och bättre komfort:*

* Innovativ mönsterblocksdesign och nyutvecklad räffelplaceringsteknologi för minskat mönsterbuller även efter slitage
* Stark däckfotsvajer för bättre enhetlighet/körkomfort
* Sidoväggsdesign för anti-luft-motstånd för minskad luftturbulens och vibrationer   
  vid körning i höga hastigheter

**

1. *Förbättrat rullmotstånd och däckslitage:*

* Kiselblandning med briljant grepp, för minskat rullmotstånd
* Polymerer med hög molekylvikt i slitbaneblandningen: slitageförbättringen ökad med 9%
* Visual Alignment Indication-system placerat på de utvändiga skuldrorna som en enkel kontroll av ojämnt slitage p.g.a. fel hjulinställning

1. *Serie:*

* Ventus Prime3 tillverkas främst i Hankooks europeiska, toppmoderna fabrik i Ungern, och kommer att finnas i 107 dimensioner, från 15 till 19 tum, med slitbanebredder från 185 till 245 mm, med aspect ratios från 65 till 40 och hastighetsindex H, V, W och Y.

**Om Hankook**

Hankook är en av världens fem största däckproducenter, sett till volym, och tillverkar innovativa radialdäck med topprestanda i premiumsegmentet för personbilar, SUV:ar, terrängbilar, lätta lastbilar, husbilar, lastbilar, bussar och bilsport (bana/rally).

Hankook investerar löpande i forskning och utveckling för att alltid kunna erbjuda kunderna högsta kvalitet i kombination med den senaste teknologin. Vid företagets fem utvecklingscentra och åtta fabriker världen över utvecklas och producerar däck, som är speciellt anpassade för de regionala marknadernas krav och behov. I Europa sker däckutvecklingen för lokala marknader samt leverans av originalutrustning till ledande europeiska fordonstillverkare vid Hankooks teknikcentrum i Hannover, Tyskland. Tillverkning sker bl.a. i den ultramoderna Europa-fabriken i Rácalmás, Ungern, som invigdes år 2007 och som byggs ut löpande. Idag tillverkar de drygt   
3 000 anställda upp till 19 miljoner däck om året till personbilar, SUV:ar och lätta lastbilar.

Hankooks Europa- och Tysklands-säte ligger i Neu-Isenburg i närheten av Frankfurt am Main. I Europa har Hankook ett antal filialer: Storbritannien, Frankrike, Italien, Spanien, Nederländerna, Ungern, Tjeckien, Ryssland, Turkiet, Sverige och Polen. Hankooks däck säljs direkt via regionala distributörer till ytterligare europeiska länder. Idag har företaget 22 000 anställda och levererar sina produkter till drygt 180 länder. Ledande fordonstillverkare förlitar sig på Hankook som originalutrustningsleverantör av däck. Runt 30% av den globala omsättningen hänför sig till Europa och OSS. Sedan 2016 är Hankook Tire representerat i ansedda Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Mer information återfinns på [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) eller [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:**  **Hankook Tire Sweden AB |** Kanalvägen 12 **|** 194 61 Upplands-Väsby **|** Sverige | | | |
| **Christine Silfversparre**  Marknadschef  tel.: +46 (0) 733 251 539  [christine.silfversparre@hankooktire.se](mailto:christine.silfversparre@hankooktire.se) |  |  |  |
|  |  |  | |