**Hankook convince nei test indipendenti:**

**1° posto nel test dei pneumatici estivi 2018 di Auto Bild**

**Hankook Ventus Prime³ è il vincitore del test dei pneumatici estivi 2018 condotto dalla rivista automobilistica tedesca Auto Bild. I fattori decisivi comprendono le migliori prestazioni di frenata complessive tra tutti i 51 pneumatici di marca esaminati. Il club degli automobilisti tedeschi ADAC ha dato il voto migliore - “Buono” - al pneumatico confortevole premium di Hankook in occasione del suo ultimo test dei pneumatici estivi. Hankook Ventus Prime³ è stato sviluppato per fornire un mix ideale di prestazioni, comfort, sicurezza e rispetto dell’ambiente. È disponibile sul mercato in oltre 90 misure per una gamma di vetture estremamente vasta, dalle auto compatte alle berline di lusso.**

***Neu-Isenburg, Germania, 12 marzo 2018 -*** Hankook Ventus Prime³ ha confermato ancora una volta le sue prestazioni di spicco nei test di prodotti indipendenti1). In seguito alla sua eccellente vittoria al debutto nel test dei pneumatici condotto da Auto Bild, la maggior rivista automobilistica europea, nella primavera del 2016 e dopo altri posizionamenti internazionali nelle prime posizioni nel 2017, il campione di comfort della famiglia di prodotti vincenti Ventus di Hankook ha ripetuto il successo anche quest’anno nei test della stampa automobilistica specializzata. Dopo che il rinomato ADAC aveva assegnato al Ventus Prime³ il miglior voto complessivo - “Buono” (miglior voto del test) - nel test dei pneumatici estivi 2018 e aveva lodato il pneumatico per le sue eccellenti prestazioni di frenata, definendolo “un pneumatico molto equilibrato con voti eccellenti sulle strade asciutte e valido sul bagnato”, Auto Bild ha confermato il giudizio. Il pneumatico è stato incoronato vincitore per la seconda volta dal 2016 in quello che probabilmente è il più grande test dei pneumatici - 51 prodotti2)coinvolti, compresi tutti i produttori di punta. I fattori cruciali hanno incluso le migliori prestazioni di frenata tra tutte i produttori, quale combinazione di spazio di frenata sul bagnato e sull’asciutto - probabilmente la più importante caratteristica di sicurezza per tutti i guidatori. Gli editori di Auto Bild hanno confermato vincitore il disegno di Hankook con delle caratteristiche di guida eccellenti sulle strade asciutte e bagnate, un comportamento di sterzata preciso, uno spazio di frenata breve sul bagnato e sull’asciutto e un comfort di guida gradevole.

Hankook Ventus Prime3 è stato sviluppato per fornire un mix ideale di prestazioni, comfort, sicurezza e rispetto dell’ambiente. Le ottime prestazioni di frenata sulle superfici bagnate hanno costituito un obiettivo chiave per gli ingegneri Hankook durante lo sviluppo. Per ottenerle, il Ventus Prime³ usa una mescola del battistrada di silicio ad alta aderenza e una nuova tecnologia, che fornisce una distribuzione ancora migliore dei polimeri e dei riempitivi nella mescola del battistrada. Questo ha migliorato tanto le prestazioni di frenata sul bagnato quanto la resistenza al rotolamento. La superficie di contatto effettiva tra il pneumatico e la strada è stata aumentata grazie a un battistrada asimmetrico appositamente progettato. Il Ventus Prime³ offre delle prestazioni sull’asciutto eccezionali, grazie a un’alta rigidità del battistrada in senso radiale e laterale e in combinazione con speciali coste del battistrada dalla “durezza ibrida” - con diversi livelli di durezza nelle aree della spalla esterne ed interne. Le ottime prestazioni di frenata sull’asciutto sono ottenute applicando dei bordi del blocco del battistrada smussati lungo l’intera superficie del battistrada, e una superficie di contatto del pneumatico allargata durante la frenata.

I polimeri funzionalizzati di nuovo sviluppo con un elevato peso molecolare nella mescola del battistrada del Ventus Prime³ ne migliorano la resistenza all’usura. Il pneumatico è costituito da una carcassa di rayon particolarmente resistente, leggera e altamente moderna e con un largo pacchetto di cinture d’acciaio, comprendente una fascia senza giunture e dei riempitivi del tallone ad alta resistenza. Oltre a migliorare la manovrabilità, questo assicura un riscontro di sterzata preciso e un grande controllo, anche alle alte velocità. Grazie a un design del passo migliorato e all’angolo ottimizzato della profilatura laterale, oltre che a una parete laterale ottimizzata per la resistenza aerodinamica, gli ingegneri di Hankook sono stati in grado di ridurre ulteriormente il livello di rumore dei pneumatici, migliorando le caratteristiche di comfort del pneumatico.

Hankook Ventus Prime³ è disponibile sul mercato in oltre 90 misure con larghezze del battistrada da 195 a 245 per le serie da 65 a 40 e con gli indici di velocità H-W (210 - 270 km/h) per una gamma estremamente vasta di autovetture, dalle auto compatte alle berline di lusso.

###

1) Risultati del test di Hankook Ventus Prime³ pubblicati sulla stampa automobilistica tedesca:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rivista:** | **Misura testata:** | **Risultato del test:** | **Edizione:** |
| Auto Bild | 205/55 R 16 91 V | “esemplare/migliore del test” | 12/2016 |
| Auto Zeitung | 215/55 R 17 94 W | “molto raccomandato” | 06/2017 |
| Auto Bild | 225/50 R 17 98 W | “esemplare” | 11/2017 |
| ADAC Motorwelt | 205/55 R 16 91 V | “buono” | 03/2018 |
| Auto Bild | 195/65 R 15 91 V | “esemplare/migliore del test” | 10/2018 |

2) 51 pneumatici pre-testati (frenata sul bagnato/sull’asciutto), 20 migliori disegni in frenata (combinata) testati nel test principale.

**Caratteristiche tecniche di Hankook Ventus Prime³:**

1. *Migliori performance sull’asciutto:*

* Rigidità del blocco del battistrada migliorata nelle direzioni laterali e radiali
* Area dell'impronta di contatto aumentata del 10%
* Doppia rigidità delle coste esterne e solido blocco esterno per una stabilità potenziata in curva
* Battistrada a coste orientato radialmente per una migliore stabilità rettilinea alle alte velocità
* Le scanalature smussate allargano l'area di contatto durante la frenata: prestazioni di frenata sull'asciutto migliorate del 3%
* Carcassa di rayon leggera e di lunga durata e riempitivo del tallone ad alta rigidità per una maneggevolezza e una riposta di sterzata migliori e più precise

1. C:\Users\HK115\Desktop\K125_bild3.JPG*Migliori performance sul bagnato:*

* Larghe scanalature a 4 canali per un drenaggio rapido
* Mescola del battistrada di nuovo sviluppo ad alta aderenza e nuova tecnologia per una migliore dispersione dei polimeri e riempitivi: prestazioni di frenata sul bagnato migliorate dell'8%
* Migliori performance di frenata sul bagnato

1. *Rumorosità ridotta e maggiore comfort:*

* Design del passo innovativo e tecnologia di posizionamento della scanalatura di nuovo sviluppo per ridurre la rumorosità del disegno anche dopo l'usura
* Forte filo del tallone a trefolo singolo per migliorare l'uniformità / il comfort di marcia
* Design della parete laterale aerodinamico per ridurre l’impatto dell'aria e le vibrazioni durante la guida alle alta velocità



1. *Resistenza al rotolamento e usura del pneumatico migliorate:*

* La mescola in silicio ad alta aderenza riduce la resistenza al rotolamento
* Polimeri ad alto peso molecolare applicati alla mescola del battistrada: miglioramento dell'usura aumentato del 9%
* Sistema di indicazione di allineamento visuale collocato sulle spalle esterne per fornire un controllo agevole dell'usura irregolare causata dall'allineamento errato delle ruote



1. *Linea:*

* Il Ventus Prime3 è prodotto prevalentemente nell'avanguardistico stabilimento produttivo europeo di Hankook in Ungheria e sarà disponibile in 96 misure variate da 15 a 19 pollici, con le larghezze del battistrada di 185 – 245 mm, con aspect ratio dalla serie 40 alla 65, negli indici di velocità H, V, W e Y.

**A proposito di Hankook**

Hankook, uno dei principali produttori mondiali di pneumatici, fornisce pneumatici radiali premium ad alte prestazioni per automobili, SUV, fuoristrada, trasporto leggero, camper, autocarri e autobus oltre che per competizioni motoristiche (su pista e rally).

Hankook investe costantemente in ricerca e sviluppo al fine di offrire ai propri clienti la massima qualità, abbinata all'eccellenza tecnologica. In cinque centri di sviluppo e in otto stabilimenti situati in tutto il mondo, l'impresa sviluppa e produce pneumatici atti a soddisfare pienamente le speciali esigenze e richieste dei diversi mercati. In Europa, presso il centro tecnologico Hankook di Hannover (Germania), avviene lo sviluppo degli pneumatici per i mercati locali e il primo equipaggiamento, nel rispetto delle indicazioni delle principali case automobilistiche europee. Gli pneumatici vengono prodotti, tra l'altro, nella modernissima fabbrica europea dell'impresa di Rácalmás (Ungheria), inaugurata nel 2007 ed in continua espansione. Attualmente, oltre 3.000 dipendenti vi producono ogni anno fino a 19 milioni di pneumatici.

La sede centrale europea e tedesca Hankook si trova a Neu-Isenburg, nei pressi di Francoforte sul Meno. In Europa Hankook conta ulteriori filiali in Francia, Germania, Gran Bretagna, Italia, Olanda, Repubblica Ceca, Russia, Spagna, Svezia, Turchia, Polonia, Ucraina e Ungheria. L'impresa dà lavoro a 22.000 dipendenti in tutto il mondo e fornisce i propri prodotti in oltre 180 paesi. Gli pneumatici Hankook sono utilizzati in primo equipaggiamento dalle principali case automobilistiche internazionali. Oltre il 30% del fatturato globale dell'impresa è generato all'interno dell'Europa e della CSI. Hankook Tire, dal 2016, è rappresentata nel rinomato Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

**Per ulteriori informazioni visitate il sito** [**www.hankooktire-mediacenter.com**](http://www.hankooktire-mediacenter.com/) **o** [**www.hankooktire.com**](http://www.hankooktire.com/)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contatti:**  **Hankook Tire Europe GmbH | Corporate Communications Europe/CIS |** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germania | | | |
| **Felix Kinzer**  Direttore  tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Larissa Büsch**  Manager PR  tel.: +49 (0) 6102 8149 – 171  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) | **Yara Willems**  Pubbliche relazioni  tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172  [y.willems@hankookreifen.de](mailto:y.willems@hankookreifen.de) |  |