**Hankook, premium SUV'ler için ürün portföyünü genişletiyor**

**Lastik üreticisi Hankook, SUV segmenti için ürün portföyünü daha da genişletiyor. Yüksek seviye konfor ve güvenliğin yanında, şirketin sürekli gelişen sportif arazi aracı grubu için özel tasarlanan amiral gemi lastiği Ventus S1 evo² SUV, olağanüstü rekabetçi düşük yuvarlanma direncine de sahiptir. Lastik ayrıca, son olarak Daimler AG tarafından orijinal ekipman olarak seçilmiştir. Bu lastiklerin üretimi ise Hankook'un Macaristan’daki yüksek teknoloji tesisinde gerçekleşiyor.**

***Neu-Isenburg, Almanya, 03/04/2017*** – Premium lastik üreticisi Hankook, yüksek teknoloji lastiği Ventus S1 evo² SUV serisini genişleterek, premium performans aracı segmenti için lastik portföyünü daha da büyütüyor. Lastikler premium otomobiller için hassas yol tutuş, hem kuru hem ıslak koşulda üstün fren performansı, yüksek yön kararlılığı ve düşük yuvarlanma gürültüsü gibi tipik güvenlik ve konfor sağlayan özelliklerin yanı sıra Hankook mühendisleri tarafından geliştirilmiş düşük yuvarlanma direncine de sahiptir. Bunlar, hem optimize ıslak zeminde kavrama gücü sağlayan hem de lastiğin çevre uyumluluğunu geliştiren son teknoloji yüksek kavramalı stiren-polimer-silika kauçuk karışımı uygulanarak elde edilmiştir.

Şirket, popüler Mercedes-Benz GLC ve GLC Coupé için de birçok ödüle sahip Ventus serisinden özel yüksek performanslı ve oldukça düşük yuvarlanma dirençli SUV versiyonları sunuyor. Stuttgart merkezli premium otomobil üreticisinin yeni nesil orta boy SUV'leri, fabrikada Hankook Ventus S1 evo² SUV ile donatılıyor. Hankook, Mercedes-Benz GLC'ye 235/65R17 V MO veya 235/60R18 V MO ebatında tedarik sağlıyor.Özellikle 18 inç MO versiyonu test aşamasında üstün düşük yuvarlanma direnci seviyesiyle kendini öne çıkardı ve böylece Daimler AG tarafından CO2 emisyonuyla ilgili Avrupa Birliği pazarları için orijinal ekipman lastiği olarak tercih edildi. Ek olarak sportif Mercedes-Benz GLC Coupé dinamik sürüş özelliklerine uygun olarak 235/55R19 Y MO (ön) ve 255/50R19 Y MO (arka) ebatlarında Ventus S1 evo² SUV lastikler ile donatıldı.

Hankook Lastikleri Avrupa Başkanı Ho-Youl Pae “Lastiğin üstün performansı, ticari araçlar, binek otomobiller ve popüler SUV segmenti olmak üzere tüm premium otomobil segmentlerinde piyasaya Hankook'un en son teknoloji ve en üst seviye kalitesini sağlayabilme potansiyelinizi kanıtlıyor,” diyor ve ekliyor: “Özellikle Mercedes-Benz GLC ve GLC Coupé için modeller dahil olmak üzere Daimler AG için orijinal ekipman lastiklerin Almanya merkezli Ar-Ge merkezimiz işbirliğiyle geliştiriliyor olmasından ve tamamen kendi gelişmiş Avrupa üretim tesisimizde üretilmesinden dolayı gurur duyuyoruz.”

Çoklu lastik sırtı yarı çapı ve çift katlı rayon tekerlek iskeleti ile Hankook Ventus S1 evo² SUV'nin sofistike teknolojisi tüm koşullar altında maksimum lastik sırtı teması sağlayarak SUV arazi özelliklerine oldukça uyumludur. Lastiğin DTM'den esinlenilmiş 3 katmanlı blok tasarımı, özel dış blokların merdiven düzeniyle birlikte, aşınma ilerledikçe eşit kavramalı temas alanı sağlar ve böylece tüm lastik ömrü boyunca muntazam çekiş gücü performansı elde edilir.

Düşük sıcaklıklarda daha uzun karıştırma süreleriyle, lastik sırtı bileşimi için karbon siyahı ile kauçuk moleküller arasında birleşme oranında önemli bir artış ve hedeflenen bağlantı elde edilmiştir. Sonuç olarak sürüş esnasında daha az ısı üretimi olmaktadır, bunun da sürüş dinamiklerine ve özellikle yuvarlanma direnci ve aşınmayı önlemeye olumlu etkisi vardır. Dahası, yeni geliştirilen stiren polimer, ıslak zeminde üstün frenleme ve çekiş gücü performansı için lastiğin kavrama gücünü önemli derecede artırmaktadır.

###

**Hankook Ventus S1 evo² SUV'nin teknik özellikleri:**

1. *İdeal lastik zemin temas alanı sayesinde özellikle eşit yer basıncı dağılımı için Çoklu Lastik Sırtı Yarı Çapı ve çift katmanlı karkas ile DTM'den esinlenilmiş lastik sırtı.*

*Oldukça hafif ama bir o kadar sağlam çelik kuşak* *kullanılarak* *ciddi oranda ağırlık azaltımı:*

- Sert koşullar altında dahi dinamik yol tutuş

- Yüksek hızlarda üstün sürüş tutarlılığı

- Yüksek seviye sürüş konforu ve düşük yuvarlanma gürültüsü

- Özellikle gelişmiş suda kızaklamayı önleme

1. *Her zaman yüksek performans için DTM'den esinlenilmiş 3 katmanlı diş bloğu tasarımı*

Her zaman yüksek çekiş gücü ve frenleme performansı için temas alanını artıran merdiven tasarımlı diş blokları

      

1. *Islak zemin performansını, kilometre performansını ve yuvarlanma direncini optimize eden*

 *son teknoloji lastik sırtı kauçuk karışımı:*

- Daha iyi ıslak zeminde frenleme performansı için özel olarak

 geliştirilen stiren-polimer.

- Aşınma özelliklerini ve ısıl yaşlanma direncini geliştirmek için

 optimize molekül bağlanma sistemi.

*4.*  *Daha fazla ısı düzenlemesi için gelişmiş soğutma sistemi ve*

 *aerodinamik lastik yanakları:*

Daha fazla ısı azaltımı ve daha tutarlı yol tutuş özellikleri için büyük lastik sırtı kanallarının altında yüzeyde büyüyen soğutma kanatçıkları.



- Özellikle lastiğin omuz bölgesinde ısı oluşumunu önlemek için dış lastik sırtı blokları üzerinde ve lastik yanağında iki kademeli girintiler aracılığıyla soğutucu mikro türbülanslar.

*5.*  *Araç Hizalanma Göstergesi*

* Sürücülere hizalanma ayarını kendileri kontrol etmeleri içinher iki lastik omzunu karşılaştırarak

basit ve pratik seçenek sunar.

 **Hankook Hakkında**

Dünya çapında maksimum hacimli beş lastik üreticisinden biri olarak Hankook binek araçları, arazi tipi spor araçlar, arazi araçları, hafif kamyonlar, karavanlar, kamyonlar, otobüsler ve otomobil motor sporları (pist yarışı/ralli) için yenilikçi, birinci sınıf yüksek performanslı radyal lastiklerin üretimini yapıyor.

Hankook, teknolojik üstünlükle bağlantılı olarak müşterilerine her zaman en yüksek kaliteyi sunmak amacıyla sürekli olarak araştırma ve geliştirmeye yatırım yapıyor. Şirket dünya çapındaki beş geliştirme merkezinde ve yedi büyük fabrikada doğrudan bölgesel pazarların talep ve beklentilerine yönelik lastik çözümlerini geliştiriyor ve üretiyor. Avrupa'da yerel pazarlara yönelik lastik geliştirme çalışması ve lider Avrupa araç üreticilerine uygun olarak orijinal ekipman çalışması Hankook Hannover/Almanya teknoloji merkezinde düzenleniyor. Lastikler, diğer merkezlerin yanı sıra şirketin, 2007 yılında resmi olarak açılan ve sürekli olarak geliştirilen Rácalmás/ Macaristan'daki ultra modern Avrupa fabrikasında üretilmektedir. Şu anda orada 3.000'dan fazla çalışan binek araçları, arazi tipi spor araçlar ve hafif kamyonlar için yılda 19 milyona varan lastiğin üretimini yapıyor.

Lastik üreticisinin Avrupa ve Almanya merkezi Frankfurt am Main Neu-Isenburg'da bulunuyor. Hankook Avrupa'da Büyük Britanya, Fransa, İtalya, İspanya, Hollanda, Macaristan, Çek Cumhuriyeti, Rusya, Türkiye, İsveç ve Polonya'da şubeleri destekliyor. Hankook lastikleri doğrudan bölgesel distribütörler vasıtasıyla diğer Avrupa ülkelerine dağıtılır. Şirket dünya çapında 22.000 çalışana istihdam sağlıyor ve ürünlerini 180'den fazla ülkeye gönderiyor. Lider araç üreticileri orijinal ekipman konusunda Hankook lastiklerine güveniyor. Şirket Avrupa ve BDT ülkelerinde global cironun yaklaşık olarak yüzde 30'unu hedefliyor.

Ayrıntılı bilgiler için websitemizi ziyaret edebilirsiniz: www.hankooktire.com.tr

|  |
| --- |
| **İletişim:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 5a, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany |
| **Felix Kinzer**MüdürTel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170f.kinzer@hankookreifen.de | **Larissa Büsch**Halkla İlişkilerTel.: +49 (0) 6102 8149 – 171l.buesch@hankookreifen.de |  |  |