**Hankook inviger ett eget europeiskt testcenter för vinterdäck i Finland**

**Efter en byggtid på drygt ett år har Hankook nu öppnat “Technotrac”, sin egen europeiska testanläggning för vinterdäck i Finland. Med ett utvecklingscentrum i Tyskland, toppmodern tillverkning och avancerade anläggningar för inomhustester i Ungern, plus den egna vintertestanläggningen i Finland, står Hankook för en integrerad strategi vad gäller däckutveckling och -tillverkning i Europa.**

***Neu-Isenburg, Tyskland/Ivalo, Finland, 27 februari 2017*** – Hankook, däcktillverkare i premiumklassen, har nu officiellt öppnat sin egen vintertestanläggning I Europa. ”Technotrac” ligger i Ivalo, Finland, ca 300 km norr om polarcirkeln. Det finska företaget Test World Oy fick i uppdrag att bygga anläggningen i slutet av 2015. Satsningen innebär att Hankooks vinterdäck för den europeiska marknaden inte bara utvecklas och produceras i Europa, utan även kan testas i verkliga, nordeuropeiska vinterförhållanden.

“Europa är en av Hankooks största och viktigaste marknader globalt, och därför har vi lagt ned mycket tid på att jobba för regional produktutveckling”, säger Ho-Youl Pae, chef för Hankook Tire Europe. “Vi är stolta över att inte bara våra sommardäck, utan även de med vinterslitbanor – båda tillverkas i Europa – nu kan testas här i idealiska förhållanden så att vi säkerställer att de är perfekt anpassade till rådande väglag och klimatförhållanden. På dt sättet svarar vi upp mot marknadens krav. Att vi har en egen vintertestanläggning innebär att vi kan konsolidera vår ställning som en av Europas ledande däckfabrikanter.”

Den nya testanläggningen har tre s.k. flat tracks, som används till att testa bromsar, grepp och sidostabilitet på snö eller is, samt två snöspår för subjektiv däckutvärdering, vilka har utvecklats specifikt för att uppfylla kraven från premiumbiltillverkare i Tyskland. Anläggningen erbjuder även kontor och konferensrum med hög kvalitet samt toppmoderna verkstäder och ett stort kylmagasin. De stabila och långvariga vinterförhållandena i Ivalo var en av de faktorer som påverkade beslutet att bygga världens nordligast belägna testanläggning här.

Hankook har gjort massiva investeringar inom forskning och utveckling (FoU) under manga års tid. ”Ungefär 5% av av Hankook-personal jobbar redan inom FoU globalt sett. Det är fler än 1 000 personer totalt”, säger dr Hyung Nam Kim, chef för global utveckling vid Hankook. I oktober förra året öppnade Hankook sitt futuristiska, globala FoU-center, Hankook Technodome, i Daejeon, Sydkorea, där företaget skall utveckla innovativa teknologier som stärker dess position som ett av världens ledande märken. Technodome är det centrala navet i Hankooks globala FoU-infrastruktur och sammanbinder inte bara de regionala teknikcentra, ATC (American Technical Center), CTC (China Technical Center), JTO (Japan Technical Office) och European Technical Center (ETC) i Hannover, Tyskland, utan även den nya vintertestanläggningen i Finland. “Testanläggningar som den nya Technotrac Ivalo är ett viktigt, logiskt första steg mot att säkerställa att vi fullt ut kan testa de framtidsinriktade, innovativa däckteknologier som utvecklas vid Hankook Technodome”, säger dr Kim.

Alltsedan öppnandet av ETC i Hannover 1997, har Hankook utökat sina forskningsprojekt i Europa och företaget är idag en av huvudleverantörerna till många biltillverkare i premiumsegmentet, såsom Audi, BMW, MAN, Mercedes Benz bilar och lastbilar, MINI, Porsche, Scania och VW. “Våra UHP-däck (Ultra-High-Performance) Hankook Ventus S1 evo² SUV med ‘sound absorber®’ teknologi, valdes nyligen av Audi till dess Q7 och SQ7. Den fortlöpande expansionen av vår verksamhet med originalutrustning kräver att testkapaciteten ökar parallellt, exempelvis vid den nya Technotrac Ivalo. Nu när de erforderliga förutsättningarna har uppfyllts skall vi väsentligt höja effektiviteten i våra forsknings- och utvecklingsplaner”, säger dipl.-ing. Klaus Krause, chef för European Technical Centre, som skall samordna testaktiviteterna vid den nya Technotrac Ivalo.

###

**Om Hankook**

Hankook är en av världens fem största däckproducenter, sett till volym, och tillverkar innovativa radialdäck med topprestanda i premiumsegmentet för personbilar, SUV:ar, terrängbilar, lätta lastbilar, husbilar, lastbilar, bussar och bilsport (bana/rally).

Hankook investerar löpande i forskning och utveckling för att alltid kunna erbjuda kunderna högsta kvalitet i kombination med teknologisk briljans. Vid företagets fem utvecklingscentra och sju fabriker världen över utvecklas och produceras däcklösningar, som är speciellt anpassade för de regionala marknadernas krav och behov. I Europa sker däckutvecklingen för lokala marknader samt leverans av originalutrustning till ledande europeiska fordonstillverkare vid Hankooks teknikcentrum i Hannover, Tyskland. Tillverkning sker bl.a. i den ultramoderna Europa-fabriken i Rácalmás, Ungern, som invigdes år 2007 och som byggs ut löpande. Idag tillverkar de drygt 3 000 anställda upp till 19 miljoner däck om året till personbilar, SUV:ar och lätta lastbilar.

Hankooks Europa- och Tysklands-säte ligger i Neu-Isenburg i närheten av Frankfurt am Main. I Europa har Hankook ett antal filialer: Storbritannien, Frankrike, Italien, Spanien, Nederländerna, Ungern, Tjeckien, Ryssland, Turkiet, Sverige och Polen. Hankooks däck säljs direkt via regionala distributörer till ytterligare europeiska länder. Idag har företaget 22 000 anställda och levererar sina produkter till drygt 180 länder. Ledande fordonstillverkare förlitar sig på Hankook som originalutrustningsleverantör av däck. Runt 30% av den globala omsättningen hänför sig till Europa och OSS.

Mer information återfinns på [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) eller [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 5a, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland | | | |
| **Felix Kinzer**  Director  Tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Anna Magdalena Pasternak**  PR-Manager  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173  [a.pasternak@hankookreifen.de](mailto:a.pasternak@hankookreifen.de) | **Sabine Riedel**  Public Relations  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 174  s.riedel@hankookreifen.de |  |
| **Larissa Büsch**  Public Relations  tel.: +49 (0) 6102 8149 – 171  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) | **Yara Willems**  Public Relations  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172  y.willems@hankookreifen.de |  | |