**Fabienne Wohlwend will bei der neuen W Series**

**mit Hankook Rennreifen aufs Podium**

**Am Hockenheimring kommt es an diesem Wochenende zu einer Weltpremiere. Auf dem legendären Kurs im Hardtwald feiert im Rahmen des DTM-Auftaktes die W Series, an der nur Frauen teilnehmen dürfen, Premiere. Als Partner der ersten Stunde beliefert Premium-Reifenhersteller Hankook die neue Rennserie mit dem Ventus Race und will die weiblichen Nachwuchsfahrerinnen dabei unterstützen, sich im nach wie vor männerdominierten Motorsport kontinuierlich weiter zu entwickeln. Die neu ins Leben gerufen W Series wird an sechs Stationen parallel zur DTM ausgetragen, 20 Frauen aus 15 Nationen gehen im Cockpit eines 270 PS starken Formel-3-Boliden an den Start. Das Preisgeld beträgt 1.5 Millionen Euro.**

***Hockenheim/Deutschland, 04. Mai 2019*** – Fabienne Wohlwend ist eine der jungen Pilotinnen, die sich als eine von 20 beim Auswahltest unter mehr als 50 Bewerberinnen für die W Series durchgesetzt hat. Die Liechtensteinerin saß mit sieben Jahre zum ersten Mal in einem Kart, stieg danach in die Formel 4 ein und feierte im vergangenen Jahr ihren bisher größten Triumph im Motorsport. Als erste Frau überhaupt gewann die 21-Jährige die Ferrari Challenge in der ProAm-Kasse. „Es war mein bisher emotionalster und schönster Sieg. Die Ferrari Challenge gibt es seit 25 Jahren und dort als erste Frau ganz oben auf dem Treppchen zu stehen, war etwas ganz Besonders“, erklärt Fabienne Wohlwend.

Als die gelernte Bankkaufrau von den W Series hörte, bewarb sie sich spontan für die neue Frauen-Formelserie. Sie bestand den harten Aufnahmetest, bei dem die Teilnehmerinnen neben virtuellen Testfahrten technisches Know How und körperlichen Fitness unter Beweis stellen mussten. Fabienne Wohlwend: „Es ist eine tolle Sache, dass Frauen, die im Motorsport eindeutig in der Unterzahl sind, gezielt gefördert werden, um den Männern zu zeigen, wo es langgeht. Die Stimmung bei der W Series ist cool, wir machen viel gemeinsam und kommen gut miteinander klar. Auf der Strecke geht es aber genauso hart zu wie bei oder mit den Männern.“

Der Rennreifen von Hankook ist für die junge Piloten ein alter Bekannter. Beim Audi Sport TT Cup lernte sie den Ventus Race des Premium-Herstellers vor zwei Jahren kennen und schätzen. „Ich bin mit dem Hankook Reifen schon beim Audi Sport TT Cup mit dem Frontanrieb sehr gut zurechtgekommen. Im Formel-Auto, bei der W Series, ist es genauso. Der Reifen ist unglaublich konstant, man kann selbst spät im Rennen Top-Rundenzeiten fahren. Für mich ist es ein Vorteil, dass ich den Hankook Rennreifen gut kenne und er perfekt zu meiner Fahrweise passt“, so die Liechtensteinerin.

Auch deshalb hat sie ihre Ansprüche nach oben korrigiert. Zunächst war eine Platzierung unter den besten sieben Fahrerinnen das erklärte Ziel von Fabienne Wohlwend. Nach den erfolgreichen Tests und dem guten Zusammenspiel mit dem Hankook Rennreifen will sie am Ende der Saison bei der W Series auf dem Podium stehen. Ihren Traum verliert die 21-Jährige nicht aus den Augen. „Ich möchte mein Hobby zum Beruf machen und professionelle Rennfahrerin werden. Die W Series, bei denen man keine eigenen finanziellen Mittel mitbringen muss, ist auf dem Weg dorthin eine einzigartige Chance. Mein Ziel ist es jedoch, Geld mit dem Motorsport zu verdienen und davon leben zu können.“

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland |
| **Anna Pasternak**PR ManagerTel.: +49 (0) 61 02 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de | **Yara Willems**Public RelationsTel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de  |  |  |