**Maximilian Günther – seine Konstante zwischen DTM und Formel 3 ist Hankook**

**Er gilt als eine der größten Motorsport-Nachwuchshoffnungen in Deutschland. Der 19-jährige Maximilian Günther wurde 2016 FIA Formel 3 Vize-Europameister, ADAC Junior-Motorsportler des Jahres und Gesamtsieger der Deutschen Post Speed Academy. Sein Lohn: Er wurde offiziell zum Test- und Ersatzfahrer im Mercedes-AMG Motorsport DTM Team befördert. Außerdem kämpft Günther erneut um den Titel in der FIA Formel 3 Europameisterschaft. Seine Konstante zwischen Formel- und Tourenwagensport ist Hankook. Denn der Premium-Reifenhersteller beliefert als exklusiver Partner sowohl die DTM, als auch die FIA Formel-3-Europameisterschaft mit seinen Rennreifen.**

***Budapest/Ungarn, 18. Juni 2017*** – Zum ersten Mal in dieser Saison kommt es für „Maxi“ Günther zum Doppeleinsatz. In Budapest, dem dritten Halt der DTM in 2017, kämpfen auch die Piloten der FIA Formel-3-Europameisterschaft auf der Strecke des Hungarorings um Punkte. Zwar ist Günther DTM-Ersatzfahrer, aber dennoch hat der 19-Jährige auch hier Termine. „In Budapest steige ich nur in den Formel-3-Boliden, aber dennoch gibt es mit dem Mercedes-AMG Motorsport DTM Team Abstimmungstermine. Außerdem nehme ich als DTM Test- und Ersatzfahrer Medientermine und Autogrammstunden wahr“, erklärt Günther.

Für die Formel-3-Fahrer ist es bereits das fünfte Rennwochenende. In den bisherigen zehn Rennen siegte der Oberstdorfer dreimal, wurde dreimal Dritter, dreimal Vierter und einmal Siebter. Damit führt der 19-Jährige die Gesamtwertung an. „Man muss nicht immer gewinnen, sondern Konstanz ist meist der Schlüssel zum Erfolg. Lieber regelmäßig in die oberen Punkteränge, als durch zu viel Risiko auszufallen und mit leeren Händen dazustehen“ erklärt Maxi sein Erfolgsrezept.

Eine weitere Konstante für Günther ist der Premium Reifenhersteller Hankook. Sowohl bei seinen DTM-Testfahrten als auch in der Formel 3 fährt die Nachwuchshoffnung mit Hankook Rennreifen. Während in der FIA Formel-3-Europameisterschaft die Fahrzeuge mit dem Hankook *Ventus Race* für den Formel-Sport ausgestattet sind, vertrauen die DTM-Piloten auf den neuen, extra für die DTM-spezifizierten, *Ventus Race.* „Beide Reifen sind natürlich sehr unterschiedlich, allein in der Dimensionierung. Aber beide Reifen liefern sehr viel Grip und eine sehr gute Performance. Meine Aufgabe besteht darin, den Reifen, je nach Rennserie, möglichst schnell auf die optimale Arbeitstemperatur zu bringen, um die maximal beste Leistung des Reifens abzurufen. In der DTM dürfen die Reifen nicht mehr vorgewärmt werden, da ist es gerade am Anfang schwierig, weil noch nicht so viel Grip gegeben ist“, beschreibt Günther die Arbeit mit dem schwarzen Gold. „Der Formel-3-Reifen hat ab der dritten Runde seinen optimalen Arbeitsbereich. Aber wie mit den Punkten, verhält es sich auch beim Reifen. Mir bringt es nichts, wenn der Reifen mal super und dann mal schlecht ist. Auch hier ist das Zauberwort die Konstanz. Gleichbleibende Performance gibt Vertrauen und führt am Ende zum Erfolg. Das liefert der Hankook-Reifen einfach perfekt“ resümiert Günther.

Der seit 2011 exklusive DTM-Partner Hankook beliefert die FIA Formel-3-Europameisterschaft seit 2012 und unterstützt die jungen Talente auf ihrem Weg zu einer internationalen Motorsport-Karriere. Manfred Sandbichler, Hankook Motorsport Direktor Europa: „Für viele Piloten war die Nachwuchsserie das Sprungbrett zur ganz großen Motorsport-Bühne. In der FIA Formel-3-Europameisterschaft sieht man Motorsport auf allerhöchstem Niveau. Es freut uns, die Stars von morgen auf ihrem Weg zu unterstützen.“

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 5a, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland |
| **Anna Magdalena Pasternak**PR-ManagerTel.: +49 (0) 6102 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de**Sven Kaatz**Media RelationsTel: +49 (0) 171 8609730sk@9pm-media.com | **Yara Willems**Public RelationsTel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de |  |  |