**Vom Fußballer zum Rennfahrer**

**Die FIA Formel-3-Europameisterschaft geht am Nürburgring nach einer sechswöchigen Sommerpause wieder an den Start. Der traditionsreiche Eifelkurs ist Austragungsort der Rennen 22 bis 24 für die 21 Fahrer aus sieben Teams, die an diesem Wochenende in ihr letztes Saisondrittel einbiegen. Premium-Hersteller Hankook stattet die FIA Formel-3-Europameisterschaft seit 2013 mit seinen *Ventus* *Race* Rennreifen aus und unterstützt die jungen Piloten so auf ihrem Weg in eine professionellen Motorsport-Karriere.**

***Nürburgring/Deutschland, 11. September 2016*** – Mikkel Jensen ist einer, der es schaffen will. Der 21-Jährige bestreitet seine zweite Saison in der FIA Formel-3-Europameisterschaftund hat zuvor die ADAC Formel Masters 2014 gewonnen. Mit acht Jahren saß der Däne zum ersten Mal in einem Kart, widmete sich danach aber lieber einem anderen Sport. „Mein Vater hatte nichts mit dem Rennfahren zu tun, wollte aber, dass ich Kart fahre. Ich habe aber lieber Fußball gespielt und mir die Rennen im Fernsehen angeschaut“, so der Formel-3-Pilot.

Aber sein Vater ließ nicht locker und als er seinem damals 15-jährigen Sohn schließlich ein Kart schenkte, war bei dem die Rennleidenschaft entfacht. Mikkel Jensen: „Zunächst betrachtete ich das Kartfahren nur als ein schönes Hobby. Als ich aber einen erfolgreichen Test bei den ADAC Formel Masters absolvierte, merkte ich, dass ich tatsächlich die Chance habe professioneller Rennfahrer zu werden.“

Nach seinem Sieg bei den ADAC Formel Masters interessierten sich viele Teams für den schnellen Dänen, der 2015 für kfzteile24 Mücke Motorsport in die FIA Formel-3-Europameisterschaft einstieg. Hier lernte er alles über Fahrzeug-Abstimmung, Reifen und Renntaktik. „In der Formel 3 ist der Top-Speed nicht ganz so hoch wie in einigen anderen Serien. Dafür fahren wir mit unglaublich viel Downforce und erreichen so extreme Kurvengeschwindigkeiten“, erklärt er.

Mit den Rennreifen von Premium-Hersteller Hankook kommt der 21-Jährige sehr gut zurecht. „Der Slick hat einen massiven Peak, den er lange hält. Man kann mit dem Hankook Rennreifen im Qualifying nicht nur eine, sondern mehrere schnelle Runden fahren. Und das bei allen Bedingungen und auf allen Strecken“, erklärt Mikkel Jensen, der in den letzte Rennen bei der FIA Formel-3-Europameisterschaft noch einmal richtig Gas geben will.

Sein Traum ist wie bei vielen jungen Fahrern ein Cockpit in der Formel 1, wie es Max Verstappen, der 2014 Dritter bei der FIA Formel-3-Europameisterschaftwurde, vorgemacht hat. Aber es muss nicht unbedingt die Königsklasse sein. Mikkel Jensen: „Ich möchte Profi werden, erfolgreich Rennen fahren und mein Geld damit verdienen. Wenn ich vom Motorsport leben und später einmal meine Familie ernähren kann, wäre ich glücklich.“

###

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 5a, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland |
| **Anna Magdalena Pasternak**PR-ManagerTel.: +49 (0) 6102 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de**Sven Kaatz**Media RelationsTel: +49 (0) 171 8609730sk@9pm-media.com | **Sabine Riedel**Public RelationsTel.: +49 (0) 6102 8149 – 174s.riedel@hankookreifen.de |  |  |