**Mit Hankook in eine vielversprechende Motorsport-Karriere**

**Der Norisring im Herzen von Nürnberg ist an diesem Wochenende Gastgeber der FIA Formel-3-Europameisterschaft. Im Rahmen der DTM tragen die Nachwuchs-Fahrer auf dem einzigen Stadtkurs Deutschlands die Rennen 13 bis 15 aus und gehen danach in die zweite Saisonhälfte. Der exklusive DTM-Partner Hankook unterstützt die wohl härteste Formel-Nachwuchsserie der Welt bereits im fünften Jahr mit seinem Rennreifen und hat den Vertrag zu Beginn der Saison bis 2019 verlängert. Junge Piloten wie Rookie Joel Eriksson profitieren von dieser professionellen Zusammenarbeit mit Premium-Hersteller Hankook. Die FIA Formel-3-Europameisterschaft dient vielen jungen Fahrern als Karrieresprungbrett in ihrer sportlichen Laufbahn.**

***Nürnberg/Deutschland, 26. Juni 2016*** – Der junge Schwede wurde für den Motorsport von seinem Vater begeistert, der Tag und Nacht auf einer Go-Kart-Bahn seine Runden drehte. Joel Eriksson war schon als Fünfjähriger immer mit dabei und bekam ein Jahr später sein eigenes Kart. „Danach bestritt ich bis 2014 viele Rennen mit dem Kart und stieg dann in die ADAC Formel Masters ein, wo ich Fünfter wurde.“, erzählt der im schwedischen Tomelilla lebende Nachwuchs-Pilot.

Ein Jahr später schrammte der 17-Jährige als Zweiter knapp am Sieg bei der ADAC Formel 4 vorbei. „Es hätte sogar der Titel sein können, leider habe ich einige Rennen verpasst und so wertvolle Punkte liegenlassen.“, bedauert Joel Eriksson. In dieser Saison mischt der Schwede als Neuling in der FIA Formel-3- Europameisterschaft mit und wurde gleich beim ersten Rennen in Paul Ricard Sechster.

Allerdings musste Joel Eriksson auch Lehrgeld zahlen und peilt bei Halbzeit der Talentschmiede statt der avisierten Meisterschaft den Titel in der Rookie-Wertung an. „Es ist ein großer Schritt von der Formel 4 in die FIA Formel-3-Europameisterschaft. Alle Fahrer sind unglaublich schnell, außerdem muss man das Auto und seine enorme Power erst einmal richtig kennen und beherrschen lernen. Das dauert seine Zeit.“, erklärt der 17-Jährige.

Der Rennreifen des Premium-Herstellers Hankook hat dem Neuling bei seiner Premiere in der Nachwuchsklasse sehr geholfen. Joel Eriksson: „Für mich ist der Hankook Rennreifen leicht zu fahren. Er erreicht schnell seinen Peak und hält ihn ausgesprochen lange. Man kann von der ersten bis zur letzten Runde pushen, ohne dass der Reifen Verschleißerscheinungen zeigt. Ich komme wie viele meiner Kollegen sehr gut mit ihm zurecht.“

Ein Jahr Schule muss der Schwede in seinem Heimatland noch absolvieren, danach will er sich voll auf den Motorsport konzentrieren. Sein Traum ist es, nicht nur im Rahmen der DTM zu fahren, sondern selber in einem Boliden der wohl populärsten internationalen Tourenwagenserie zu sitzen. „Ich habe einmal ein DTM-Auto getestet und war begeistert, wie viel Spaß das gemacht hat. Mein Ziel ist es, für den Motorsport und von ihm zu leben.“

###

Weitere Informationen finden Sie unter [www.hankooktire-press.com](http://www.hankooktire-press.com) oder [www.hankooktire-eu.com](http://www.hankooktire-eu.com)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 5a, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland | | | |
| **Anna Magdalena Pasternak**  PR-Manager  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173  a.pasternak@hankookreifen.de  **Sven Kaatz**  Media Relations  Tel: +49 (0) 171 8609730  sk@9pm-media.com | **Sabine Spenkuch**  Public Relations  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 174  s.spenkuch@hankookreifen.de |  |  |