**Nico Müller feiert in Misano seinen zweiten DTM-Sieg**

**Der Schweizer Nico Müller hat das Sonntagsrennen beim dritten DTM-Tourstopp der Saison 2019 im italienischen Misano gewonnen. Der Audi-Pilot überquerte nach 38 Runden die Ziellinie und sicherte sich damit den zweiten Sieg in seiner DTM-Karriere. Bei strahlendem Sonnenschein sahen die Zuschauer ein spannendes und abwechslungsreiches Rennen, in dem der Ventus Race des exklusiven DTM-Reifenpartners Hankook die gewohnt starke Performance, auch bei diesen hohen Temperaturen, ablieferte.**

***Misano/Italien, 09. Juni 2019*** – Nico Müller war am Sonntag in Misano von Rang vier aus in den sechsten DTM-Lauf der Saison gegangen. Nach einem guten Start schob sich der Audi-Fahrer hinter seinem Markenkollegen Robin Frijns auf Platz zwei vor und übernahm die Führung, als die Konkurrenz zum Pflicht-Reifenwechsel an die Box fuhr. Nachdem sich der Schweizer in Runde 17 seinen frischen Satz Hankook Rennreifen geholt hatte, konnte er seine Führung behaupten und verteidigte seine Spitzenposition souverän bis ins Ziel.

Mit einem Rückstand von 7,628 Sekunden belegte Philipp Eng (BMW) Platz zwei. Der Österreicher überholte im 21. Umlauf Pole-Setter René Rast (Audi), der das Rennen auf Rang drei beendete. Damit liegt der Audi-Pilot im Gesamtklassement weiter vorn, Zweiter ist Philipp Eng vor dem Tagessieger Nico Müller. Marco Wittmann (BMW), der den Samstagslauf nach einem Husarenritt gewonnen hatte, schied schon in Runde eins nach einer unverschuldeten Kollision aus und fiel in der Fahrerwertung auf Rang vier zurück. Bester Pilot von Aston Martin war Ferdinand von Habsburg als Zwölfter.

Manfred Sandbichler, Hankook Motorsport Direktor Europa: „Wir haben in Misano ein spannendes DTM-Wochenende erlebt, bei dem verschiedene Taktiken zum Sieg geführt haben. Während Marco Wittmann am Samstag mit einem Satz Hankook Rennreifen fast das gesamte Rennen bestritten hat und damit zum Erfolg kam, fuhr der Sonntagssieger Nico Müller zwei fast gleichlange Stints. Nach einem Drittel der Saison konnte sich kein Fahrer in der Gesamtwertung absetzen, das verspricht wieder ein spannender Kampf um den DTM-Titel bis zum Schuss zu werden.“

Dem Audi Sport Team Phoenix gelang beim zweiten Auslands-Stopp der DTM im italienischen Misano mit 58,448 Sekunden der schnellste Boxenstopp des Rennwochenendes, der mit 25 Punkten für die Gesamtwertung beim Best Pit Stop Award, der inoffiziellen Boxencrew-Meisterschaft von Hankook, gewertet wird.

**Nico Müller (Audi):** „An diesem Wochenende war das Reifenmanagement in beiden Rennen ausschlaggebend. Mir ist das heute besonders gut gelungen, vor allem im zweiten Stint konnte ich mit den Hankook Rennreifen Druck machen und bin über meinen Sieg überglücklich.“

**Philipp Eng (BMW):** „Es war sehr schwierig bei den hohen Temperaturen, den Reifen richtig zu managen, aber das ist mir über die gesamte Distanz gut gelungen. Ich konnte zum Schluss sogar mit den Hankook Rennreifen pushen und schnelle Zeiten fahren. Es ist ein tolles Gefühl, von Platz neun auf Rang zwei vorzufahren und damit als Gesamtzweiter beim nächsten DTM-Stopp am Norisring anzutreten.“

**René Rast (Audi):** „Nach der Pole-Position habe ich mir etwas mehr ausgerechnet, aber Platz drei ist ein gutes Ergebnis. Ich bin zufrieden, dass ich meine Führung in der Gesamtwertung verteidigen konnte.“

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland |
| **Anna Pasternak**PR ManagerTel.: +49 (0) 61 02 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de | **Yara Willems**PR SpecialistTel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de  |  |  |