**Gary Paffett ist neuer DTM-Champion – René Rast schreibt nach 6. Sieg in Folge mit Hankook Rennreifen Geschichte**

**Gary Paffett ist DTM-Champion des Jahres 2018. Dem Mercedes-Benz-Pilot reichte am Sonntag im letzten Saisonrennen auf dem Hockenheimring ein dritter Platz, um seine zweite Meisterschaft nach 2005 in der wohl populärsten internationalen Tourenwagenserie klar zu machen. Der Tabellenführer (255 Punkte) lag damit in der Endabrechnung vier Zähler vor dem entthronten Titelträger René Rast (Audi / 251 Punkte), der erneut Geschichte schrieb. Der 31-Jährige gewann auch den finalen Lauf und stellte mit seinem sechsten Erfolg in Serie einen einmaligen Rekord in der DTM auf. Der Rennreifen des exklusiven DTM-Partners Hankook bot beim Finale in Hockenheim wie schon während der gesamten Saison eine makellose Vorstellung und unterstützte alle Fahrer mit viel Grip, hoher Konstanz und maximaler Sicherheit.**

***Hockenheim/Deutschland, 14. Oktober 2018*** – Bei herrlichem Herbstwetter sahen die Zuschauer am Sonntag im finalen DTM-Rennen der Saison 2018 am Hockenheimring einen Blitzstart von René Rast. Von Rang zwei aus schob sich der Audi-Pilot sofort an Pole-Setter Marco Wittmann (BMW) vorbei und verteidigte seine Führung souverän bis ins Ziel. Mit dem sechsten Erfolg in Serie verbesserte sich René Rast in der Gesamtwertung noch auf Rang zwei. Zu mehr reichte es nicht, denn der neue DTM-Champion Gary Paffett (Mercedes-Benz) zeigte keine Nerven.

Der Tabellenführer behauptete seinen dritten Startplatz und fuhr bereits in Runde elf an die Box, um sich einen frischen Satz Hankook Rennreifen zu holen. Nach einem perfekten Stopp fuhr der Brite, dem sogar ein vierter Rang zum Gesamtsieg gereicht hätte, eine kontrolliertes Rennen und ließ sich auf keine unnötigen Zweikämpfe ein. Mit dem Ventus Race des Premium-Herstellers Hankook überquerte Gary Paffett nach 36 Umläufen hinter René Rast und Marco Wittmann als Dritter die Ziellinie und jubelte 13 Jahre nach seiner ersten Meisterschaft über den zweiten Titel seiner DTM-Karriere.

Sein Markenkollege Paul Di Resta, der als Meisterschaftsführender nach Hockenheim gereist war, wurde im letzten DTM-Lauf nur 14. und fiel damit in der Fahrerwertung auf Rang drei zurück. Hinter ihm belegen der zweimalige DTM-Champion Marco Wittmann und Timo Glock (beide BMW) die Plätze vier und fünf.

Manfred Sandbichler, Hankook Motorsport Direktor Europa: „Über die gesamte Saison gesehen ist Gary verdient DTM-Champion geworden. René hat es mit seiner tollen Aufholjagd und jetzt sechs Siegen in Serie am Ende so richtig spannend gemacht, doch Gary ist im letzten Rennen taktisch clever und wie sooft fehlerlos gefahren. Die Zuschauer haben eine spektakuläre DTM-Saison 2018 gesehen, die eine Werbung für den Motorsport und insbesondere für die DTM war. Dazu hat auch der Rennreifen von Hankook beigetragen, der die Fahrer vom ersten bis zum letzten Lauf perfekt unterstützt und individuelle Rennstrategien möglich gemacht hat. Wir freuen uns schon auf das nächste Jahr und hochklassigen DTM-Rennsport mit Hankook Rennreifen.“

Dem Audi Sport Team Phoenix gelang beim Finale in Hockenheim mit 30,996 Sekunden wieder einmal der schnellste Boxenstopp des Rennwochenendes, der mit 25 Punkten für die Gesamtwertung beim Best Pit Stop Award, der offiziellen Boxencrew-Meisterschaft von Hankook, gewertet wird. Das schnelle Audi Sport Team Phoenix stand bereits vor dem letzten DTM-Rennwochenende als Gesamtsieger fest.

**René Rast (Audi):** „Ich war während der gesamten Saison sehr happy mit dem Hankook Rennreifen. Die Fans haben tolle Rennen gesehen, durch den geplanten vorzeitigen Abbau des Reifens mussten die Fahrer ihn gut managen, was zusätzlich für Spannung gesorgt hat. Ich freue mich schon auf die nächste Saison mit den Hankook Reifen.“

**Marco Wittmann (BMW):** „Wir hatten im gesamten Jahr Höhen und Tiefen. Highlight für mich war der Sieg bei meinem Heimrennen am Norisring, wo von unserer Performance her und den Hankook Rennreifen alles gepasst hat. Der zweite Platz hier beim letzten Rennen in Hockenheim war ein schöner Saisonabschluss. Wir hatten mit den Hankook Reifen eine tolle Pace und das soll in der nächsten Saison so weitergehen.“

**Gary Paffett (Mercedes-Benz):** „Ich bin überglücklich über meinen zweiten DTM-Titel, es ist heute einer der schönsten Tage meines Lebens. Die Hankook Reifen haben bei uns das ganze Jahr lang im Qualifying perfekt funktioniert. Auch hier beim Finale in Hockenheim hatten wir im Zeittraining eine unglaubliche Pace mit den Hankook Reifen. Im Rennen war es nicht leicht, wir haben uns seit der Änderung mit dem vorgeschriebenen Mindest-Luftdruck etwas schwerer als unsere Konkurrenten getan. Am Ende hat jedoch alles perfekt geklappt, jetzt wird gefeiert.“

**Ulrich Fritz, Mercedes-AMG DTM Teamchef:** „Wir hatten in diesem Jahr wieder eine tolle Zusammenarbeit mit Hankook. Mit dem neuen Mindest-Luftdruck wurde es noch einmal spannend, aber diese Änderung war für alle gleich. Hankook ist nicht ohne Grund seit Jahren Technologie-Partner der DTM und hat in dieser Saison wieder einen super Job gemacht.“

**Dieter Gass, Audi-Motorsportchef:** „Hankook war auch in diesem Jahr ein toller Partner, es gab überhaupt keinen Anlass zur Beschwerde. Die neue Regelung mit dem Mindest-Luftdruck hat noch ein bisschen mehr Spannung gebracht, was uns im Nachhinein ein wenig in die Karten gespielt hat. Ich bin sicher, dass wir mit Hankook auch in der Zukunft weiter so gut zusammenarbeiten werden.“

**Jens Marquardt, BMW Motorsport Direktor:** „Die Zusammenarbeit mit Hankook war auch in dieser Saison wie gewohnt sehr gut. Wir haben spannenden Rennen gesehen mit konstanten Reifen, die, was sehr wichtig ist, für alle gleich waren. Den Fans wurde spektakulärer Tourenwagensport geboten wie wir ihn in der DTM seit Jahren kennen. Mit Duellen Rad an Rad, in denen hart, aber fair gekämpft wurde. Wir freuen uns auf die nächste Saison mit tollen Hankook Reifen.“

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland | | | |
| **Anna Pasternak**  PR Manager  Tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 173  a.pasternak@hankookreifen.de | **Yara Willems**  Public Relations  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172  y.willems@hankookreifen.de |  |  |