**René Rast feiert in Zandvoort ersten Saisonsieg**

**und Gary Paffett ist Halbzeitmeister in der DTM**

**René Rast hat am Sonntag in Zandvoort seinen ersten Sieg in der DTM-Saison 2018 gefeiert. Der Audi-Pilot absolvierte bereits in der ersten Runde seinen Pflicht-Boxenstopp und bestritt mit einem Reifensatz des exklusiven DTM-Partners Hankook das restliche Rennen auf dem anspruchsvollen Dünenkurs. Dank des konstant hohen Grip-Level des Ventus Race fuhr der aktuelle DTM-Champion nach insgesamt 35 Umläufen als Erster über die Ziellinie und verwies Pole-Setter Gary Paffett (Mercedes-Benz) auf Platz zwei. Damit ist der Brite Halbzeitmeister in der wohl populärsten internationalen Tourenwagenserie.**

***Zandvoort/Niederlande, 15. Juli 2018*** – René Rast war am Sonntag in Zandvoort von Startposition drei aus in das zehnte DTM-Rennen der Saison gegangen. Der Audi-Pilot setzte alles auf eine Karte und holte sich schon in der ersten Runden einen frischen Satz Hankook Rennreifen. Mit dieser Taktik hatte der DTM-Campion von 2017 Erfolg. Als der in Führung liegende Pole-Setter Gary Paffett (Mercedes-Benz) im zehnten Umlauf zum Reifenwechsel an die Box fuhr, übernahm René Rast die Führung, die er bis ins Ziel gegen Gary Paffett verteidigte.

Der Brite baute mit dem zweiten Platz seine Spitzenposition in der Gesamtwertung aus und ist Halbzeitmeister in der DTM. Den dritten Rang belegte Paffetts Markenkollege Paul Di Resta, der damit seinen zweiten Rang im Gesamtklassement festigte. Bester BMW-Pilot beim Sonntagsrennen in Zandvoort war Philipp Eng als Vierter.

Manfred Sandbichler, Hankook Motorsport Direktor Europa: „Es war ein Rennen mit unterschiedlichen Strategien. René Rast hat bei seiner Taktik, bereits in Runde eins den Boxenstopp zu absolvieren, von dem konstant hohen Grip-Level des Hankook Rennreifens profitiert. Der Ventus Race hat an dem gesamten Rennwochenwochenende auf dem schwierigen Dünenkurs in Zandvoort wieder einmal voll überzeugt, verschiedene Taktiken möglich gemacht und damit für spannende Rennen mit ungewissem Ausgang gesorgt. Ich freue mich jetzt auf die zweite Halbzeit in der DTM, die in knapp vier Wochen auf dem Traditionskurs in Brands Hatch beginnt.“

Dem Audi Sport Team Phoenix gelang in Zandvoort mit 29.047 Sekunden der schnellste Boxenstopp des Rennwochenendes, der mit 25 Punkten für die Gesamtwertung beim Best Pit Stop Award von Hankook gewertet wird.

**René Rast (Audi):** „Die Hankook Rennreifen haben fantastisch gehalten. Ich hatte eigentlich erwartet, dass auf meinem zweiten 34 Runden langen Stint irgendwann der Verschleiß einsetzt, aber der kam nicht. Ich bin unheimlich glücklich, dass die Hankook Slicks so gut gehalten haben und ich bis zum Schluss so schnell war, dass ich meine Führung vor Gary behaupten und den ersten Saisonsieg einfahren konnte.“

**Gary Paffett (Mercedes-Benz):** „Wir hatten einen sehr guten Start im Rennen, haben aber am Ende des ersten Stints die Sekunden liegen lassen, die uns am Ende fehlten. Über das gesamte Rennwochenende gesehen waren wir sehr glücklich darüber, wie das Auto und die Hankook Reifen zusammen performt haben.“

**Paul Di Resta (Mercedes-Benz):** „Wir haben den Hankook Reifen perfekt gemanagt und genau das richtige Fahrzeug-Setup gefunden, um ihn optimal nutzen zu können. Das war der Schlüssel zu unserem Erfolg auf diesem schweren Kurs in Zandvoort. Das gibt uns viel Selbstvertrauen für die zweite Halbzeit in der DTM.“

**Philipp Eng (BMW):** „Es war sehr heiß und ich war überrascht, wie konstant die Hankook Reifen über die Distanz auf dieser harten Strecke waren. Ich habe mich ein, zweimal verbremst, was ihnen aber überhaupt nichts ausgemachte. Es hat wieder viel Spaß gemacht, mit den Hankook Reifen zu fahren.“

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland |
| **Anna Pasternak**PR ManagerTel.: +49 (0) 61 02 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de | **Yara Willems**Public RelationsTel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de  |  |  |