**Gary Paffett gewinnt Auftakt in Hockenheim und**

**feiert mit Hankook Rennreifen seinen 21. DTM-Sieg**

**Das war ein Auftakt nach Maß für Gary Paffett. Der Mercedes-Benz-Pilot gewann den ersten DTM-Lauf der Saison 2018 auf dem Hockenheimring und feierte nach 36 Runden seinen 21. Sieg in der wohl populärsten internationalen Tourenwagenserie. Bei strahlendem Sonnenschein und Streckentemperaturen von über 40 Grad, bot der Rennreifen des exklusiven DTM-Partners Hankook eine hervorragende Performance. Der *Ventus Race* des Premium-Herstellers lieferte den Fahrzeugen, deren aerodynamischer Abtrieb im Vergleich zum vergangenen Jahr um rund ein Drittel verringert wurde, viel Grip und machte bis zum Schluss schnelle Zeiten und rasante Überholmanöver möglich.**

***Hockenheim/Deutschland, 05. Mai 2018*** – Gary Paffett ging am Samstag auf dem Hockenheimring als Pole-Setter in das erste Rennen der DTM-Saison 2018. In Runde vier wurde der Mercedes-Benz-Pilot von seinem Markenkollegen Lucas Auer überholt, der sich jedoch nicht entscheidend absetzen konnte. Nachdem sich Gary Paffett im 16. Umlauf neue Hankook Rennreifen geholt hatte, übernahm der Brite erneut die Führung und behauptete seinen Spitzenplatz bis zum Schluss. Lucas Auer wurde mit einem Rückstand von 1.449 Sekunden Zweiter vor dem besten BMW-Fahrer Timo Glock.

Auf der 4,574 Kilometer langen Traditionsstrecke im Hardtwald komplettierten Edoardo Mortara und Pascal Wehrlein auf den Rängen vier und fünf die starke Vorstellung des Stuttgarter Automobil-Herstellers, der mit allen sechs Fahrern unter den Top Ten platziert war. Als bester Audi-Pilot wurde der aktuelle DTM-Champion René Rast Neunter und sicherte sich so noch zwei Punkte für die Gesamtwertung.

Manfred Sandbichler, Hankook Motorsport Direktor Europa: „Das war ein toller DTM-Saisonauftakt. Die Zuschauer haben in Hockenheim packenden Rennsport mit vielen Überholmanövern und harten, aber immer fairen Duellen gesehen. Mich freut es für Gary Paffett, der nach einer starken Leistung seinen ersten DTM-Sieg seit fünf Jahren eingefahren hat. Der Hankook Rennreifen hat mit seinem hohen Grip-Level den verringerten aerodynamischen Abtrieb der Fahrzeuge mehr als wettgemacht und bis zum Rennende konstant schnelle Rundenzeiten ermöglicht.“

**René Rast (Audi):** „Die Hankook Rennreifen haben bei diesen Bedingungen sehr gut gehalten. Sie hatten jeweils am Ende meiner Stints einen kleinen Drop, was aber nicht ins Gewicht fiel. Generell war ich sehr happy mit den Reifen von Hankook.“

**Timo Glock (BMW):** „Die Hankook Reifen wurden durch die hohen Temperaturen sehr gefordert. Ich habe gleich zu Rennbeginn einen guten Rhythmus gefunden und sehr früh gestoppt. Deshalb hatte ich einen langen zweiten Stint, an dessen Ende der Reifen natürlich ein wenig abbaute, was aber völlig normal ist.“

**Gary Paffett (Mercedes-Benz):** „Ich bin sehr glücklich über meinen ersten DTM-Sieg seit 2013. Aufgrund der hohen Streckentemperatur in Hockenheim war das Reifenmanagement sehr wichtig. Deshalb haben wir unser Fahrzeug extrem reifenschonend abgestimmt. Vor allem in meinem zweiten Stint hat der Hankook Rennreifen sehr gut funktioniert, so dass ich meine Führung vor Lucas bis ins Ziel behaupten konnte.“

**Lucas Auer (Mercedes-Benz):** „Die Hankook Rennreifen waren super, wenn man bedenkt, dass alle Fahrer voll ans Limit gegangen sind. Hockenheim ist ohnehin eine anspruchsvolle Strecke für die Reifen, aber man konnte den Hankook Slick trotz der hohen Temperaturen sehr gut managen.“

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland |
| **Anna Pasternak**PR ManagerTel.: +49 (0) 61 02 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de | **Yara Willems**Public RelationsTel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de  |  |  |