**Jamie Green und der Hankook Rennreifen**

**machen die DTM spannend bis zum Schluss**

**Der Kampf um den DTM-Titel bleibt spannend bis zum Schluss. Jamie Green (Audi) gewann am Samstag auf dem Hockenheimring den vorletzten Saisonlauf und liegt damit nur noch neun Punkte hinter seinem Markenkollegen und Spitzenreiter Mattias Ekström. Allerdings erhielten die Meisterschaftsträume von Green einen herben Dämpfer, denn der Brite kassierte wegen einer Behinderung seine fünfte Verwarnung und wird beim finalen Sonntagsrennen in der Startaufstellung um zehn Plätze zurückgestuft. Das gleiche Schicksal ereilte auch Mattias Ekström, der wegen seiner dritten Verwarnung fünf Ränge nach hinten verbannt wird. Lachender Dritter könnte René Rast (Audi) sein, der nach dem Missgeschick seiner Markenkollegen mit einem Rückstand von 13 Punkten ein heißer Titelkandidat ist.**

***Hockenheim/Deutschland, 14. Oktober* 2017** – Bei strahlendem Sonnenschein sahen die Zuschauer in Hockenheim einen Blitzstart von Pole-Setter Timo Glock (BMW), der seine Spitzenposition zunächst souverän behauptete. Doch Jamie Green, von Rang drei aus ins Rennen gegangen, wurde immer schneller und übernahm im siebten Umlauf die Führung. Auch nachdem sich der Audi-Pilot auf dem Traditionskurs im Hardtwald in Runde 14 einen neuen Satz Hankook Rennreifen abgeholt hatte, blieb der Brite klar in Führung und feierte nach 36 Runden mit einem Vorsprung von 3.939 Sekunden seinen 16. Sieg in der wohl populärsten internationalen Tourenwagenserie.

Nach einer sensationellen Aufholjagd kämpfte sich Greens Markenkollege Mike Rockenfeller noch auf Rang zwei vor. Der 33-jährige war als Siebter gestartet und fuhr erst in Runde 23 zum Reifenwechsel an die Box. Mit dem frischen Hankook Slick schob sich Rockenfeller nach gekonnten Überholmanövern immer weiter nach vorn, kassierte in der letzten Runde noch den vor ihm liegenden Timo Glock und verwies den BMW-Piloten auf Platz drei. Damit hat auch Rockenfeller mit einem Rückstand von 20 Punkten auf Mattias Ekström zumindest rechnerisch noch Chancen auf seinen zweiten DTM-Titel.

Maxime Martin (BMW) belegte im vorletzten DTM-Lauf Rang vier, bester Mercedes-Benz-Pilot war Edoardo Mortara auf Platz fünf. René Rast (Audi) sammelte als Sechster wertvolle Punkte und liegt als Gesamtdritter noch aussichtsreich im Titelrennen, da die vor ihm liegenden Ekström und Green wegen ihrer erneuten Verwarnungen Grid-Strafen im letzten Rennen am Sonntag erhalten. Mattias Ekström, der Führende der Fahrerwertung, blieb als Elfter ohne Punkte.

Manfred Sandbichler, Hankook Motorsport Direktor Europa: „Dieses turbulente Rennen war ein Spiegel der gesamten Saison. Die DTM ist so spannend und ausgeglichen wie selten zuvor und die Zuschauer sehen Motorsport, wie er sein muss, mit harten Duellen und Überholmanövern bis zur letzten Runde. Mike Rockenfeller hat gezeigt, dass man mit einer guten Boxenstopp-Strategie auch von einem hinteren Startplatz noch aufs Podium fahren kann. Er hat sich seinen frischen Satz Hankook Rennreifen erst sehr spät geholt und der Slick hat diese Taktik im letzten Renndrittel perfekt unterstützt. Am Sonntag können wir uns auf ein spannendes DTM-Finale freuen, das Titelrennen ist völlig offen.“

**Jamie Green (Audi):** „Ich bin sehr froh über meinen Sieg hier in Hockenheim, die Strecke liegt mir einfach. Bei den für Oktober ziemlich warmen Bedingungen hatte ich so gut wie keinen Reifenverschleiß. Auch bei meinem zweiten ziemlich langen Stint waren die Hankook Rennreifen perfekt.“

**Mike Rockenfeller (Audi):** „Ich konnte im Rennen gut mit den Hankook Reifen haushalten. Natürlich gibt es vor allem hier am Hockenheimring einen Drop, doch der ist ja beabsichtigt. Bei mir war er nur sehr gering und ich bin sehr spät zum Reifenwechsel an die Box gekommen. Mit dem frischen Hankook Slick konnte ich mich dann nach vorn arbeiten, für mich gibt es Reifenseitig überhaupt keinen Grund zur Beschwerde.“

**Timo Glock (BMW):** „An meinem Auto funktionierten die Hankook Reifen gut. Allerdings bin ich schon in Runde elf zum Reifenwechsel an die Box gefahren, Rocky erst in Runde 23. Deshalb hatte er zum Schluss wesentlich frischere Reifen als ich und ließ mir damit keine Chance.“

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany |
| **Anna Magdalena Pasternak**PR ManagerTel.: +49 (0) 6102 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de**Sven Kaatz**Media RelationsTel: +49 (0) 171 8609730sk@9pm-media.com | **Yara Willems**Public RelationsTel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de |  |  |