**Hankook Rennreifen -**

**die „Fantastischen Vier“ feiern DTM-Finale**

**Premium-Reifenhersteller Hankook und die DTM feiern an diesem Wochenende traditionell auf dem Hockenheimring das große Finale 2017. In den letzten beiden Saisonläufen entscheidet sich auf dem legendären Kurs im Hardtwald, wer DTM-Champion 2017 wird. Rein rechnerisch sind noch sechs Fahrer im Titelrennen, die besten Aussichten hat jedoch Tabellenführer Mattias Ekström (Audi), der mit einem Vorsprung von 21 Zählern vor seinem Markenkollegen René Rast an der Spitze liegt. Der Rennreifen des exklusiven DTM-Partners Hankook wird die Piloten beim Kampf um die Meisterschaft in der wohl populärsten internationalen Tourenwagenserie wie in allen bisherigen Saisonläufen optimal unterstützen.**

***Hockenheim/Deutschland, 10. Oktober 2017* –** Der Hochgeschwindigkeitskurs in Hockenheim stellt beim Saisonfinale noch einmal hohe Ansprüche an den Rennreifen von Hankook. Schnelle Kurven wie zum Beispiel die Parabolika sorgen für eine enorme Belastung der Reifen-Konstruktion, die in der Vergangenheit vom *Ventus Race* jedoch stets souverän bewältigt wurde. „Etwas höhere Luftdrücke, wenig Sturz und ein speziell an die Gegebenheiten angepasstes Fahrzeug-Setup vermindern die Beanspruchung des Rennreifens am Hockenheimring, der zusammen mit dem Dünenkurs in Zandvoort die reifenseitig anspruchsvollste Strecke im DTM-Kalender ist“, so Hankook DTM-Renningenieur Thomas Baltes.

Der unebene Fahrbahnbelag in Hockenheim verursacht das sogenannte Bouncing der Fahrzeuge, so dass es für die Piloten schwer wird, vor allem in den Schlüsselstellen vor Turn zwei und der Haarnadelkurve den richtigen Bremspunkt zu erwischen. Hier würde prinzipiell ein geringerer Reifendruck dabei helfen, die Auf- und Abwärtsbewegungen der Boliden abzuschwächen. Zu extreme Werte sollten jedoch vermieden werden, denn die könnten sich nachteilig auf die Konstruktion und damit die Haltbarkeit des Rennreifens auswirken, wenn die hohen und scharfkantigen Randsteine mit Top-Speed überfahren werden.

Eine wichtige Rolle könnten die zu diesem späten Zeitpunkt niedrigen Temperaturen am Hockenheimring spielen, da die Rennreifen seit Saisonbeginn nicht mehr vorgeheizt werden dürfen. Thomas Baltes: „Es ist entscheidend, dass die Fahrer die Reifen schon bei der Anfahrprozedur vor dem Rennen auf Temperatur bringen umso möglichst schnell den notwendigen Zielluftdruck zu erreichen, die ersten Kurven und Richtungsänderungen sollten darüber hinaus vorsichtig angegangen werden. Sonst kann für einige Piloten der Kampf um die DTM-Krone vorzeitig zu Ende sein, denn Reifen haben ein Gedächtnis.“

Neben der Meisterschaft in der wohl populärsten internationalen Tourenwagenserie geht es am kommenden Wochenende in Hockenheim auch um den Gesamtsieg bei der FIA Formel-3-Europameitschaft. Die wohl stärkste Nachwuchs-Formelserie der Welt wird seit 2012 von Hankook mit dem Rennreifen *Ventus Race* unterstützt. Klarer Titelfavorit ist Lando Norris aus Großbritannien. Auch der Audi Sport TT Cup, der ebenfalls von Hankook seit der Premiere im Jahr 2015 mit Rennreifen beliefert wird, feiert sein Saisonfinale auf dem Hockenheimring. Beste Chancen hat der Brite Philip Ellis.

Während der Kampf um die Meisterschaft spannend bis zum Schluss bleibt, ist der Best Pit Stop Award von Premium-Reifenhersteller Hankook bereits vor dem Finale in Hockenheim entschieden. Das Audi Sport Team Phoenix liegt mit Teamfahrer Mike Rockenfeller nach dem vierten Platz in Spielberg mit 138 Punkten uneinholbar in Führung. Die schnellen Jungs vom Team Phoenix haben bisher drei Mal gewonnen und haben in jedem Rennen gepunktet. Auf dem zweiten Platz liegen Markenkollegen vom Audi Sport Team Abt Sportsline mit dem Piloten Mattias Ekström, Dritter ist das BMW Team RBM mit Maxime Martin.

Mit dem Best Pit Stop Award belohnt Hankook die Arbeit der Menschen, die selten im Rampenlicht stehen, aber dennoch einen wichtigen Beitrag für das Team leisten. Das Gesamtsiegerteam erhält am Ende der Saison die begehrte Kristalltrophäe, die als Wanderpokal ausgeschrieben ist. Zusätzlich richtet Hankook für die schnellste Crew ein exklusives Team-Event aus.

Für den musikalischen Abschluss in der DTM sorgen in diesem Jahr „Die Fantastischen Vier.“

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland | | | |
| **Anna Magdalena Pasternak**  PR-Manager  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173  a.pasternak@hankookreifen.de  **Sven Kaatz**  Media Relations  Tel: +49 (0) 171 8609730  sk@9pm-media.com | **Yara Willems**  Public Relations  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172  y.willems@hankookreifen.de |  |  |