**Mattias Ekström baut mit erstem Saisonsieg**

**Vorsprung in der DTM-Fahrerwertung aus**

**Mattias Ekström kommt seinem dritten DTM-Titel immer näher. Der Audi-Pilot gewann den Samstags-Lauf im österreichischen Spielberg und baute mit seinem ersten Saisonsieg die Führung in der Fahrerwertung auf 28 Punkte aus. Beim zweitletzten Stopp der wohl populärsten internationalen Tourenwagenserie sahen die Zuschauer am Red Bull Ring einen Dreifach-Triumph des Ingolstädter Autobauers, der schon das Qualifying dominierte. Der Rennreifen des exklusiven DTM-Partners Hankook überzeugte auf dem schnellen Alpenkurs erneut mit viel Grip und hoher Konstanz und bot allen Teams die Möglichkeit, eine individuelle Renn- und Boxenstopp-Strategie zu verfolgen.**

***Spielberg/Österreich, 23. September* 2017** – Nach einem überzeugendem Zeittraining standen am Samstag auf dem Red Bull Ring beim 15. DTM-Rennen der Saison drei Audis vorn und setzten sich bereits kurz nach dem Start vom restlichen Feld ab. Während Pole-Setter Jamie Green souverän an der Spitze lag, holte sich Mattias Ekström im 13. Umlauf neue Hankook Reifen und überholte damit den vor ihm liegenden Nico Müller. In Runde 36 schob sich der Schwede dann auch an dem bis dahin führenden Jamie Green vorbei und überquerte nach 40 Runden vor seinen Markenkollegen Green und Müller als Erster die Ziellinie.

Als bester Mercedes-Benz-Pilot belegte Robert Wickens auf dem Alpenkurs Rang vier vor dem stärksten BMW-Fahrer Marco Wittmann, der Fünfter wurde und sich damit in der Gesamtwertung auf Rang vier verbesserte. Souveräner Spitzenreiter ist Mattias Ekström (Audi), der nach seinem 23. DTM-Sieg mit 28 Zählern Vorsprung vor Jamie Green in Führung liegt und damit beste Chancen auf seinen dritten Fahrertitel in der DTM hat. Lucas Auer (Mercedes-Benz), der in Spielberg Achter wurde, rutschte im Gesamtklassement auf Rang drei ab.

„Nachdem die Performance-Gewichte abgeschafft wurden, hat Audi das Samstagsrennen auf dem Red Bull Ring dominiert. Nutznießer war Mattias Ekström, der mit dem ersten Saisonsieg seiner dritten Fahrermeisterschaft einen großen Schritt nähergekommen ist. Allerdings kann das am Sonntag wieder ganz anders aussehen, denn wenn es in diesem Jahr eine Konstante gibt, dann, dass in der DTM nichts vorhersehbar ist. Der Hankook Rennreifen hat wie bei allen anderen DTM-Stopps voll überzeugt und alle Fahrer perfekt unterstützt.“, so Manfred Sandbichler, Hankook Motorsport Direktor Europa.

**Mattias Ekström (Audi):** „Es war für mich eigentlich ein ziemlich ruhiges Rennen. Ich habe versucht, schlau zu fahren und nicht zu aggressiv zu sein, denn es ging darum, so viele Punkte wie möglich für den Titel zu sammeln. Der Hankook Rennreifen war vor allem im zweiten Stint sehr gut, so dass ich Jamie noch überholen und meinen ersten Saisonsieg feiern konnte.“

**Jamie Green (Audi):** „Es ist in Spielberg eine schwierige Strecke, auf der man die Rennreifen gut managen muss. Mein zweiter Stint war sehr lang und bei den vielen Rechtskurven auf dem Red Bull Ring war es für den Slick vorn links ein harter Job. Aber er hat gut gehalten, war sehr konstant und ich bin voll zufrieden mit der Kombination vom Auto und dem Hankook Rennreifen.“

**Marco Wittmann (BMW):** „Am Ende war für mich nicht mehr als Platz fünf drin. Ich hatte einige gute Zweikämpfe mit Robert und habe gekämpft, konnte ihn aber leider nicht überholen. Die Hankook Rennreifen haben gut funktioniert und waren gegenüber dem Freien Training noch etwas besser, aber gegen die Audis war heute einfach kein Kraut gewachsen.“

|  |
| --- |
| **Contact:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany |
| **Anna Magdalena Pasternak**PR ManagerTel.: +49 (0) 6102 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de**Sven Kaatz**Media RelationsTel: +49 (0) 171 8609730sk@9pm-media.com | **Yara Willems**Public RelationsTel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de |  |  |