**Hankook и DTM открывают вторую половину сезона на трассе Moscow Raceway**

**Спустя три недели после захватывающей гонки на трассе Норисринг в Нюрнберге, премиальный производитель шин Hankook и DTM приезжают в Россию. Субботняя гонка на Moscow Raceway станет девятой по счету в сезоне, пожалуй, самой популярной международной кузовной гоночной серии. Вторая половина чемпионата откроется со стартом воскресной гонки. Трасса, протяженностью 3,931 км, расположенная на северо-западе Московской области, уже в пятый раз примет этап DTM, и прохождение ее многочисленных связок поворотов станет настоящим испытанием для 18 пилотов. В предыдущие годы шины Hankook Ventus Race обеспечивали пилотам оптимальную поддержку и высокое сцепление, а также надежность и предсказуемость.**

***Москва/Россия, 20 июля* 2017 –** Со средней скоростью прохождения круга около 160 км/ч, трасса Moscow Raceway является одной из самых медленных в календаре сезона DTM. Пилоты развивают максимальную скорость в 245 км/ч только на девятисотметровой прямой старт/финиш, в конце которой у них появляется отличная возможность для совершения обгонов. «На Moscow Raceway важно плавно проходить повороты, используя оптимальную траекторию и максимально разгоняться на прямых участках трассы. Тот пилот, который будет делать это лучше, сможет обгонять остальных на других участках трассы», - поясняет гоночный инженер Hankook Tire в DTM Томас Бальтес.

Гоночные шины Hankook, разработанные к началу сезона должны максимально быстро достигать оптимальной рабочей температуры на гладком покрытии трассы Moscow Raceway. Только в этом случае шины продемонстрируют высокое сцепление. Томас Бальтес поясняет: «С этого сезона запрещен предварительный прогрев гоночных шин, но благодаря сбалансированной настройке автомобилей и более высокому давлению воздуха слики Ventus Race, быстро достигнут оптимальной рабочей температуры на российской гоночной трассе»

Большое количество поворотов и несколько смен направлений, особенно в центральной части трассы Moscow Raceway станет настоящим испытанием для конструкции гоночных шин. «Несмотря на то, что это не влияет на шины Hankook для DTM, усилия, оказываемые на протектор на этой трассе - значительные. Однако, если сравнивать с другими этапами, общая техническая нагрузка, оказываемая на гоночную шину невелика», заявляет гоночный инженер Hankook Tire в DTM.

Все три автомобильных производителя – Audi, BMW и Mercedes-Benz – ощущали вкус победы на трассе Moscow Raceway в предыдущих сезонах и болельщики в праве рассчитывать на насыщенные и увлекательные гонки в эти выходные. Томас Бальтес говорит: «Ровная поверхность трассы Moscow Raceway позволяет осуществлять торможения перед многочисленных поворотами легче, чем, например, на Норисринг, где из-за неровностей поведение автомобилей нестабильное. Здесь, на Moscow Raceway, важна хорошая тяга для быстрого разгона после прохождения медленных поворотов. Как и ранее наши гоночные шины обеспечат пилотам идеальную поддержку в таких условий»

|  |
| --- |
| **Contact:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany |
| **Anna Magdalena Pasternak**PR ManagerTel.: +49 (0) 6102 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de**Sven Kaatz**Media RelationsTel: +49 (0) 171 8609730sk@9pm-media.com | **Yara Willems**Public RelationsTel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de |  |  |