**Erster zu erwartender Hitzetest für den Hankook DTM Reifen auf dem Hungaroring**

**Für Premium-Reifenhersteller Hankook und die DTM geht es an diesem Wochenende zum ersten Auslands-Stopp der Saison 2017 nach Ungarn. Der Hungaroring ist zum vierten Mal Gastgeber der wohl populärsten internationalen Tourenwagenserie und gilt als einer der anspruchsvollsten Kurse im Touren-Kalender. Für die Fahrer ist es wichtig, den Rennreifen des exklusiven DTM-Partners Hankook so schnell wie möglich auf Temperatur und damit ins optimale Arbeitsfenster zu bekommen, um bei den vielen Richtungsänderungen sowie harten Brems- und Beschleunigungsvorgängen das volle Grip-Potenzial des *Ventus Race* ausschöpfen zu können.**

***Budapest/Ungarn, 07. Juni* 2017** – Auf dem engen und kurvenreichen 4,381 Kilometer langen Hungaroring ist das Überholen sehr anspruchsvoll. Die beste Möglichkeit dazu bietet sich am Ende der Start-und-Ziel-Geraden, die nach knapp 800 Metern einen scharfen Rechtsknick macht. In den Kurven vier und elf, die mit ca. 160 Kilometer pro Stunde durchfahren werden, ist die Querbeschleunigung am höchsten. „Diese Abschnitte stellen für den neuen, weichen Slick von Hankook eine Herausforderung dar, die der *Ventus Race* jedoch mit gewohnt souveräner Manier meistern wird“, erklärt Hankook DTM-Renningenieur Thomas Baltes.

Vor allem zu Beginn des Rennens dürfen die Piloten nicht zu aggressiv fahren, um den „kalten“ Rennreifen in den winkeligen Passagen nicht schon zu sehr zu beanspruchen. Wenn der Hankook Slick das optimale Temperaturfenster erreicht hat, kann er den Fahrern sein extrem hohes Grip-Niveau zur Verfügung stellen. Der Hankook Rennreifeningenieur: „Mit einem höheren Reifendruck in Kombination mit einem höheren Sturz kann die Traktion der Autos in den langsamen Abschnitten optimiert werden. Jedoch sollte das Fahrzeug-Setup aufgrund des flexiblen Strecken-Layouts so ausgewogen wie möglich gewählt werden.“

Eine Besonderheit des Hungarorings, der knapp 20 Kilometer vor den Toren von Budapest liegt, ist seine Lage. Der Kurs schlängelt sich durch ein Tal und wird deshalb „Flacher Teller“ genannt. Für die Zuschauer ist das ideal, denn sie können rund 80 Prozent der Strecke von den Tribünen aus einsehen. Wegen dieser Kessellage kommt es jedoch bei Sonnenschein häufig zu sehr hohen Luft- und somit auch zu sehr hohen Streckentemperaturen, was bei der Wahl der Reifendrücke mit ins Kalkül gezogen werden muss.

Da sich auf der Fahrbahn, vor allem abseits der Ideallinie, viel Staub und Schmutz sowie Gummiabrieb befindet, könnten die Autos auf diesen Abschnitten sehr schnell viel Pickup aufsammeln, welches sie dann erst wieder von den Reifen fahren müssen. „Das kann man mit einem funktionierenden Setup verhindern und so eine Überhitzung des Slicks vermeiden. Auf dem Hungaroring werden Konstruktion und Lauffläche des *Ventus Race* gleichermaßen gefordert, die Reifenbelastung liegt im Vergleich zu anderen DTM-Strecken im mittleren Bereich“, so Thomas Baltes.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 5a, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland | | | |
| **Anna Magdalena Pasternak**  PR-Manager  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173  a.pasternak@hankookreifen.de  **Sven Kaatz**  Media Relations  Tel: +49 (0) 171 8609730  sk@9pm-media.com | **Yara Willems**  Public Relations  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172  y.willems@hankookreifen.de |  |  |