**Neuer Hankook Slick feiert gelungene Premiere**

**beim DTM-Auftakt in Hockenheim**

**Der neu entwickelte Slick von Premium-Hersteller Hankook hat am Samstag beim DTM-Auftakt in Hockenheim eine gelungene Premiere gefeiert. Der weiche Rennreifen bot die von ihm erwartete starke Performance und verhielt sich exakt so, wie von Fahrzeug-Herstellern und dem Veranstalter ITR e.V gewünscht. Der neue *Ventus Race,* dermittlerweile vierten Generation*,* bot allen Fahrern zunächst sehr viel Grip, baute dann aber wie geplant stärker ab. Dieser sogenannte Drop sorgte in der Folge für ein spannendes Rennen und viele Überholmanöver. Pole-Setter Lucas Auer (Mercedes-Benz) setzte sich nach einem harten Schlusskampf gegen Timo Glock durch und gewann das erste Rennen der Saison knapp vor dem BMW-Piloten. Mike Rockenfeller (Audi) überquerte nach 36 Runden als Dritter, von Startplatz 16 kommend, die Ziellinie.**

***Hockenheim/Deutschland, 6. Mai 2017*** – Die Zuschauer sahen am Samstag beim DTM-Auftakt in Hockenheim ein spektakuläres Rennen, das zum Schluss dramatisch wurde. Lange Zeit hatte Pole-Setter Lucas Auer (Mercedes-Benz) wie der sichere Sieger ausgesehen. Doch in den letzten Runden schloss Timo Glock (BMW) zu dem 22-Jährigen auf und lieferte sich mit ihm einen spektakulären Kampf um die Spitze. Lucas Auer konnte jedoch alle Attacken abwehren und feierte den zweiten Sieg seiner DTM-Karriere.

Eine taktische Meisterleistung lieferte Mike Rockenfeller ab. Der Audi-Pilot, von Platz 16 aus ins Rennen gegangen, absolvierte schon in der neunten Runde den vorgeschriebenen Boxenstopp, kämpfte sich danach mit den frischen Rennreifen durch das Feld und wurde schließlich mit Rang drei belohnt. Sein Markenkollege Mattias Ekström hatte mit der gegenteiligen Strategie Erfolg. Der Schwede fuhr einen langen ersten Stint und steuerte erst in Runde 26 die Box zum Reifenwechsel an. Mit diesem Schachzug machte Ekström, der im Qualifying 17. geworden war, zwölf Plätze gut und beendete den ersten Saisonlauf als Fünfter knapp hinter Edoardo Mortara (Mercedes-Benz), der Platz vier belegte.

„Die Neuerungen im sportlichen Reglement haben sich bezahlt gemacht, das hat dieses fantastische Rennen bewiesen. Der neu entwickelte *Ventus Race* von Hankook hat eine tolle Performance gezeigt und sich genauso verhalten, wie es in seinem Lastenheft stand. Deshalb waren viele verschiedene Rennstrategien möglich, was für zusätzliche Spannung sorgte. Wichtig ist auch, dass der Fahrer jetzt wieder das Zünglein an der Waage ist“, so Manfred Sandbichler, Hankook Motorsport-Direktor Europa

**Lucas Auer (Mercedes-Benz):** „Die wichtigste Änderung ist natürlich der neue Rennreifen von Hankook. Mit ihm hat man am Anfang einen irrsinnigen Peak und wahnsinnig viel Grip. Auf die Distanz gesehen ist das Reifen-Management unglaublich wichtig. Man darf nicht zu aggressiv fahren, sonst wird es am sehr Ende sehr schwer. Ich musste zum Schluss alles geben, um vorne zu bleiben und bin total happy über diesen Erfolg.“

**Timo Glock (BMW):** „Ich war zum Schluss eine Sekunde schneller als Lucas, konnte ihn aber nicht überholen. Ich habe alles versucht, er war aber sehr clever und hatte mehr Traktion als ich. Der Rennreifen von Hankook hat genau das gemacht, was wir wollen. Nur das viele Gummi auf der Strecke hat ein wenig gestört.“

**Mike Rockenfeller (Audi):** „Ich bin über meinen Podiumsplatz überglücklich. Wir wussten nicht, ob unsere Strategie, früh die Reifen zu wechseln, aufgehen wird. Es hat aber alles geklappt. Der Rennreifen von Hankook hat sich exakt so verhalten, wie vorhergesehen.“

**Rene Rast (Audi):** „Der neue Rennreifen von Hankook war sehr gut. Er ist wesentlich weicher als der Slick im vergangenen Jahr und man hat deswegen mehr Speed. Allerdings baut er auch schneller ab, deswegen ist ein gutes Reifenmanagement sehr wichtig. Das alles sorgt für noch mehr Rennaction. Ich bin sehr zufrieden mit dem neuen Hankook Slick.

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 5a, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland |
| **Anna Magdalena Pasternak**PR-ManagerTel.: +49 (0) 6102 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de**Sven Kaatz**Media RelationsTel: +49 (0) 171 8609730sk@9pm-media.com | **Yara Willems**Public RelationsTel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de |  |  |