**DTM и Hankook — в четвертый раз на трассе Moscow Raceway**

**На этой неделе производителю шин премиум-класса Hankook и участникам международной гоночной серии кузовных автомобилей DTM предстоит проделать самый долгий путь до трассы в сезоне 2016 года. Но долгая поездка того стоит, ведь конечная цель — это Moscow Raceway, одна из самых современных гоночных трасс. Сложная гоночная трасса, расположенная примерно в 80 км к северо-западу от Москвы, была открыта в 2012 году, а в 2013 году она уже вошла в программу гонок DTM. Кроме того, трасса Moscow Raceway длиной 3,931 км принимает молодую формульную серию SMP F4 NEZ, которая также проходит при поддержке Hankook. Как молодые таланты, так и 24 опытных пилота DTM смогут на практике оценить надежность и техническое совершенство гоночных шин Hankook.**

***Москва/Россия, 17 августа 2016 г***. — Moscow Raceway — трасса, движение по которой осуществляется против часовой стрелки. На прямой старт-финиш длиной практически 900 м гонщики развивают максимальную скорость 245 км/ч. В конце этого скоростного участка пилотам также предоставляется отличная возможность для обгона. «На трассе с движением против часовой стрелки правая передняя шина подвергается более высокой нагрузке. Однако для шин *Ventus Race* это не проблема», — объясняет Томас Бальтес, гоночный инженер Hankook.

При средней скорости порядка 160 км/ч расположенная к северо-западу от Москвы трасса считается одной из самых медленных в гоночном календаре. Но при этом множество комбинаций поворотов и частая смена направления ежесекундно требуют от пилотов максимальной концентрации, и расслабляться нельзя. Томас Бальтес отмечает: «Основные нагрузки на конструкцию и протектор гоночных шин Hankook приходятся на узком и извилистом центральном секторе трассы Moscow Raceway. Однако по сравнению с другими трассами серии DTM эти нагрузки не выходят за пределы средних значений».

Сплошное современное покрытие автодрома Moscow Raceway не отличается агрессивностью. Задача пилотов — быстро разогреть гоночные шины Hankook *Ventus Race* до оптимальной рабочей температуры, которая обуславливает хорошее сцепление с дорогой. «Аэродинамика, настройки автомобиля и давление шин должны быть идеально сбалансированы — только так гоночные шины на гладком асфальте могут выйти на оптимальную рабочую температуру и обеспечить идеальное сцепление», — добавляет инженер Hankook.

Как и в прошлые годы, Томас Бальтес рассчитывает на напряженную и увлекательную гонку на трассе Moscow Raceway. «Траектория с многочисленными поворотами не даст заскучать никому — ни гонщикам, ни зрителям. Ключевой точкой является въезд в центральный сектор с последующим скоростным выходом на длинную прямую старт-финиш. Тот, кому удастся пройти этот участок на оптимальной тяге, сможет побороться за победу», - говорит инженер.

Уже четвертый год подряд российское представительство компании Hankook приглашает своих клиентов со всей России на московский этап гонок DTM. «В эти выходные в Москву приедут представители 48 компаний, от Калининграда до Благовещенска, чтобы насладиться гонкой и еще раз убедиться в высоком качестве продукции Hankook, которая соответствует требованиям автопроизводителей такого уровня, как Audi, BMW и Mercedes-Benz. Такого рода автоспортивные мероприятия позволяют на практике показать нашим дилерам лучшие стороны производимой продукции, это позволяет им почувствовать уверенность в правильном выборе делового партнера и наличии долгосрочных перспектив развития премиального бренда в России», - отмечает Максим Ушаков, директор по продажам легковых шин ООО «Ханкук Тайр Рус».

###

|  |
| --- |
| **Контактные данные:****Hankook Tire Russia|** Ленинградский проспект, д. 72 корп. 1, 125315 Москва | Россия |
| **Александра Полякова**PR-менеджерТел.:+7(495)268-0100 pr@hkmoscow.ru |  |  |  |