**Vom Audi Sport TT Cup in die DTM – Fabienne**

**Wohlwend träumt von einer Motorsport-Karriere**

**Der Audi Sport TT Cup gastiert an diesem Wochenende bereits zum zweiten Mal in diesem Jahr am Nürburgring. Im Rahmen der DTM absolvieren die jungen Piloten die Rennen neun und zehn und gehen damit auf dem Traditionskurs in das letzte Saisondrittel. Fabienne Wohlwend ist eine von drei Frauen, die sich in dem Starterfeld gegen 13 männliche Konkurrenten durchsetzen will. Die Liechtensteinerin arbeitet bei einer Bank, doch ihr Herz schlägt für den Motorsport. Ihr Geld will die 19-Jährige in Zukunft im Cockpit eines Rennwagens verdienen.**

***Nürburgring/Deutschland, 10. September* 2017** – Wie viele ihrer männlichen Kollegen machte Fabienne Wohlwend ihre ersten Rennerfahrungen im Kart. „Ich war sieben Jahre alt und dachte, Rennfahren sei nichts für Mädchen. Doch als mich mein Vater zum ersten Mal auf die Kartbahn mitnahm und ich die ersten Runden drehte, war ich sofort begeistert. Es war Liebe auf den ersten Blick“, so die gelernte Bankkauffrau, die sich danach für den Motorsport und gegen eine Karriere als Skiläuferin entschied.

In den folgenden Jahren bestritt Fabienne Wohlwend Kart-Rennen in der Schweiz, Italien und Deutschland und sammelte zahlreiche Titel. 2016 stieg sie in der Formel 4 ein und bewarb sich danach für einen Platz beim Audi Sport TT Cup. „Das Auswahlverfahren war hart, aber es war eine tolle Erfahrung, mit den Coaches von Audi zusammenzuarbeiten und alles über Motorsport zu lernen“, so die 19-Jährige.

Der Wechsel vom Heckantrieb beim Formelsport zum Vorderradantrieb beim Audi TT fiel der 19-Jährigen leicht, von ihren männlichen Kollegen wurde sie von Beginn an voll akzeptiert. „Ich bin seit meiner Kindheit fast ausschließlich gegen Jungs oder Männer angetreten, deshalb war das für mich nichts Neues. Männer fahren häufig aggressiver als Frauen, was sie aber nicht schneller macht und manchmal sogar von Nachteil sein kann. Für meine Kollegen beim Audi Sport TT Cup bin ich einfach nur ein Kontrahent, den sie auf der Strecke schlagen müssen. Und wenn ich den Helm aufsetze, bin ich ein ganz normaler Rennfahrer“ erklärt die Nachwuchs-Pilotin.

Der Rennreifen von Premium-Hersteller Hankook kommt der Fahrweise von Fabienne Wohlwend entgegen, weil sie sich auf die starke Performance und hohe Konstanz des *Ventus Race* in jeder Phase des Rennens verlassen und ihre Strategie perfekt umsetzen kann. „Der Reifen von Hankook hat einen hohen Peak, den er über die gesamte Renndistanz hält. Er ist schnell und unglaublich zuverlässig, so dass ich mich voll und ganz auf die Strecke und meine Kontrahenten konzentrieren kann. Wichtig ist es allerdings, je nach Kurs und Bedingungen den richtigen Luftdruck zu finden. Dabei helfen mir meine Ingenieure“, verrät Fabienne Wohlwend.

In ihrer ersten Saison beim Audi Sport TT Cup will sie unter den Top Ten fahren, ihr Ziel ist ein Platz in einem Cockpit als professionelle Rennfahrerin. Fabienne Wohlwend: „Ich versuche, soviel wie möglich zu lernen und wertvolle Erfahrungen zu sammeln, damit ich später mein Geld als Rennfahrerin verdienen kann. Mein Traum wäre ein Startplatz bei der DTM.“

|  |
| --- |
| **Contact:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany |
| **Anna Magdalena Pasternak**PR ManagerTel.: +49 (0) 6102 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de**Sven Kaatz**Media RelationsTel: +49 (0) 171 8609730sk@9pm-media.com | **Yara Willems**Public RelationsTel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de |  |  |