**Kris Heidorn will mit Hankook Rennreifen**

**Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup gewinnen**

**Im englischen Brands Hatch beginnt für den Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup an diesem Wochenende die zweite Saisonhälfte. Sechs Läufe haben die Profis, Junioren und Gentlemen-Fahrer bisher in dem Markenpokal bestritten, der im Rahmen der DTM stattfindet und in diesem Jahr seine Premiere feiert. Premium-Hersteller Hankook beliefert die neue Serie exklusiv mit dem High Performance Rennreifen Ventus Race, der mit seiner Langlebigkeit und Konstanz vor allem den Neulingen die nötige Sicherheit bei ihrem Einstieg in den Motorsport verleiht.**

***Brands Hatch/England, 12. August 2018*** – Kris Heidorn ist schon ein Routinier im Rennsport und fährt beim Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup ganz vorn mit. Bereits als Sechsjähriger saß der gebürtige Wunstorfer zum ersten Mal in einem Kart und wollte danach nicht mehr aussteigen. Er kaufte er sich von dem Geld, das er zur Konfirmation bekommen hatte, ein eigenes Kart und startete danach durch. „Ich habe im Kart-Slalom einige Titel gesammelt, mein größter Erfolg war die deutsche Vizemeisterschaft“, erzählt der mittlerweile 29-Jährige.

Im Jahr 2009 beendete er seine Ausbildung als Instruktor und mischte in den folgenden Jahren beim Polo-, Scirocco- und Porsche Carrera Cup Deutschland im Team Seyffarth mit. Kris Heidorn: „Ich habe danach im Motorsport etwas kürzergetreten und als Instruktor für verschiedene Hersteller weltweit Fahrtraining gegeben. Auch die Förderung der Junioren vom Team Seyffarth lag mir immer am Herzen.“

Deshalb zögerte er auch nicht, in dieser Saison beim neu ins Leben gerufenen Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cupeinzusteigen.Von Anfang an dominierte der 29-Jährige das 15-köpfige Fahrerfeld, mittlerweile haben seine Konkurrenten aber aufgeholt, was für den Instruktor ein Verdienst des Ventus Race von Hankook ist. „Der Hankook Rennreifen ist konstant schnell und das hilft den Piloten mit weniger Erfahrung sehr viel. Man muss im Qualifying nicht gleich zu Beginn eine schnelle Zeit fahren, weil ein Reifen danach möglicherweise abbaut. Mit dem Hankook Slick kann man sich an die Strecke gewöhnen und ganz zum Schluss noch eine Top-Zeit erzielen“, erklärt der Audi-Pilot.

Besonders angetan ist der Kris Heidorn vom Regenreifen des Premium-Herstellers. „Bei dem Unwetter in Budapest habe ich nicht geglaubt, dass man bei diesen Bedingungen überhaupt Rennen fahren kann. Mit dem Hankook Regenreifen war das kein Problem. Er gab ein gutes Feedback und ich konnte auf der extrem nassen Strecke richtig pushen.“

Das will Kris Heidorn auch in den kommenden Läufen des Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup, den er in der Premieren-Saison gewinnen will. Ansonsten hat er keine Wünsche. „Ich habe mein Hobby zum Beruf gemacht, fahre in den tollsten Autos über die schönsten Rennstrecken der Welt. Ich lebe meinen Traum.“

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland |
| **Anna Pasternak**PR ManagerTel.: +49 (0) 61 02 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de | **Yara Willems**Public RelationsTel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de  |  |  |